روزنامه
سیستان و بلوچستان

روزنامه سیستان و بلوچستان:رتبه هشتم نشریات استانی

سرپرستی زاهدان: خیابان مولوی-نبش مولوی ۲۱
تلفن آگهی‌واشتراک: ۳۳۲۱۷۸۶۶ ۰۵۴
تلفن مسئول تحریریه: ۳۳۲۱۷۸۶۹ ۰۵۴
نمابر تحریریه: ۳۳۲۱۷۸۶۴ ۰۵۴
تلفن‌های تحریریه: ۳-۳۳۲۱۷۸۶۲ ۰۵۴
تلفن ونمابر سرپرست دفتر: ۳۳۲۱۷۸۶۵ ۰۵۴

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی هنری خراسان
مدیر مسئول: محمد سعید احدیان
سردبیر: علی ولی زاده
دفتر مرکزی: مشهد، بلوار سازمان آب
صندوق پستی: ۵۱۱-۹۱۷۳۵
چاپخانه: شهرچاپ‌خراسان

تلفن: ۳۷۶۳۴۰۰۰ - ۰۵۱
نمابر شهرستان‌ها: ۳۷۶۷۴۳۳۴ ۰۵۱
پیامک: ۲۰۰۰۰۹۹۹
www.khorasannews.com
e-mail:info@khorasannews.com

آب و هوای زاهدان

امروز: ۱۹ ۱۲
فردا: ۱۹ ۱۱

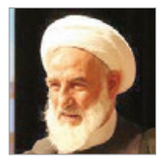
اوقات شرعی به افق زاهدان

امروز: اذان صبح: ۴:۳۷ طلوع آفتاب: ۵:۵۵ اذان ظهر: ۱۱:۳۹ غروب آفتاب: ۱۷:۲۴ اذان مغرب: ۱۷:۴۱
فردا: اذان صبح: ۴:۳۶ طلوع آفتاب: ۵:۵۳ اذان ظهر: ۱۱:۳۹ غروب آفتاب: ۱۷:۲۵ اذان مغرب: ۱۷:۴۲

چهارشنبه ۸ اسفند ۱۳۹۷ ۲۱ جمادی الثانی ۱۴۴۰ . شماره ۱۳۴۸

فرش قرمز بندر چابهار برای جهان

ذوالفقاری
خبرنگار اعزامی روزنامه سیستان و بلوچستان



بندر چابهار با فرصت های بی نظیرش امکان سرمایه گذاری و مشارکت همه کشورهای منطقه را فراهم کرده است. به گزارش "سیستان و بلوچستان"، نماینده ولی فقیه در استان روز گذشته در همایش بین المللی توسعه چابهار که با حضور مقامات و میهمانانی از ۱۷ کشور و جمعی از مسئولان و فعالان اقتصادی کشور و استان برگزار شد گفت: این نشست به منظور شناخت خودمان است، چابهار ظرفیت بی مانندی دارد، قابلیت های هایی که خدا در اختیارمان قرار داده است. آیت ا... «عباسعلی سلیمانی» افزود: چابهار، یعنی بندر خارج بودن از منطقه بحران، چرا که در دوران هشت سال جنگ نابرابر همه بنادر ایران به جز چابهار در تیر رس دشمنان بود. وی ادامه داد: چابهار، یعنی مهم ترین و اقتصادی ترانزیت کالا به افغانستان از نظر هزینه حمل و مسیر دسترسی سریع و کوتاه ترین مسیر دسترسی آسیای میانه به آب های آزاد، چابهار، تنها منطقه آزاد متصل به سرزمین اصلی است. به گفته وی، چابهار، یعنی اقتصاد استان و کل منطقه به مرز پاکستان و شبکه ریلی کشور و تبدیل شدن به پل ارتباطی ریلی اروپا با آسیای جنوب شرقی کشور، چابهار به معنای همجواری با عمان، افغانستان، پاکستان و دسترسی به آب های آزاد بین المللی خارج از تنگه هرمز است. امام جمعه زاهدان بیان کرد: چابهار باید دروازه تحول اقتصاد نه تنها برای شرق ایران بلکه برای کل کشور باشد. در کشورهای مختلف و کل آسیای میانه و حتی اتصال به اروپا سخن از چابهار است.

لزوم توسعه زیرساخت ها

امام جمعه اهل سنت زاهدان هم گفت: بهترین فرصت است که ملت های جهان از این نقطه امن و فرصت برای صادرات و واردات استفاده کنند. مولوی «عبدالحمید اسماعیل زهی» با اشاره به حضور نمایندگان ملت ها و کشورهای مختلف در

این همایش اظهار کرد: چابهار بهترین موقعیت را دارد، زیرساخت های بندر ایجاد و آماده شده ولی نیاز است بیشتر به زیرساخت ها توجه شود و راه و راه آهن رونق پیدا کند تا شرایط برای توسعه سرمایه گذاری ها فراهم شود. وی با تاکید بر امنیت منطقه اظهار کرد: انسجام و امنیت سبب توسعه منطقه می شود، با توجه به فراهم بودن شرایط در منطقه از سرمایه گذاران دعوت می کنیم که از ظرفیت های بندر چابهار استفاده کنند.

فراهم بودن فضای توسعه و پیشرفت

وزیر راه و شهرسازی هم گفت: تعاملات، تفاهم نامه ها و قراردادهایی که عملیاتی شده، در این منطقه ژئوپلیتیکی

فرصت توسعه بندر چابهار را به عنوان قطب بندی و ترانزیت، تشدید کرده است. دکتر «محمد اسلامی» افزود: موافقت نامه سه کشور که میان ایران، افغانستان و هند مبادله شده فضای توسعه و پیشرفت را فراهم آورده است. ظرفیت بندر چابهار در فاز اول توسعه از ۲.۵ به ۸.۵ میلیون تن افزایش پیدا کرد. با سرمایه گذاری به عمل آمده هدف رسیدن به ظرفیت ۷۷ میلیون تن در سال در دستور کار است و با سرعت دنبال می شود. وی اضافه کرد: بهره گیری از بندر چابهار کاهش چشمگیری در زمان و هزینه انتقال بار کشورهای منطقه را به همراه دارد و اقتصاد کشورهای منطقه را به هم متصل خواهد کرد. وی گفت: این بندر با ایفای نقش محوری در شبکه لجستیک می تواند روند توسعه و بالندگی را طی کند و جایگاهی را برای همه ذی نفعان اقتصادی به وجود آورد. به گفته وی، با توجه به این که ۹۰ درصد تجارت جهانی از طریق تجارت دریایی انجام می شود، این رونق می تواند در تحقق اهداف کمک کند. خط راه آهن از اصلی ترین برنامه های جمهوری اسلامی ایران در دوره کنونی و برای تحرک بخشیدن به توسعه منطقه است.

بهره مندی سرمایه گذاران از حمایت های دولت

مشاور رئیس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری و ویژه اقتصادی کشور نیز گفت: گسترش همکاری های منطقه ای، پیوندهای فرهنگی و منافع مشترک، پایه های محکم و ظرفیت های حائز اهمیت برای تقویت بیش از پیش و ایجاد اتحاد اقتصادی مسئلت آفرین میان جمهوری اسلامی ایران، هند و افغانستان است. «مرتضی بانک» افزود: کمتر از دو سال پیش با امضای تفاهم نامه سه جانبه میان ایران، هند و افغانستان تلاش برای بهره گیری فرصت ها به صورت نهادینه آغاز شد و اراده محکم سیاسی و اقتصادی میان این سه کشور و دیگر کشور های منطقه، جان دوباره گرفت. وی با بیان این که امکان ورود دیگر کشورها به این توافق نامه تسهیل شده است ادامه داد: از دیگر کشورهای منطقه و به ویژه آسیای میانه دعوت می کنم با پیوستن به این توافق نامه در بهره مندی از فرصت

های این اراده سیاسی سهیم شوند.
چابهار با برخورداری از مزیت های متعدد و زیرساخت های فیزیکی در حال توسعه بندر چابهار، خط آهن چابهار _ زاهدان، فرودگاه چابهار، موقعیت جعرافیایی و نزدیک ترین راه دسترسی افغانستان و دیگر کشورهای محصور در خشکی به آب های آزاد می تواند، نقش پیشران اصلی را در این اتحاد اقتصادی ایفا کند. وی بیان کرد: حمل و نقل و ترانزیت میان ایران، هند و افغانستان و آسیای میانه منطقه ایده آلی برای سرمایه گذاری و صادرات کالاهای مورد نیاز بازاری های منطقه به ویژه بازار عظیم یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون نفری هند، افغانستان و آسیای میانه است و می تواند به مرکز منطقه ای ترانزیت، انرژی و تجارت تبدیل شود. باید به قرابت های فرهنگی و سبک های مشترک کشورمان با این کشورها توجه داشت که از مولفه های مهم است. به گفته وی، اقتصاد دریا محور و صنایع مختلف به ویژه صنایع پتروشیمی، فرصت های بی نظیری را برای سرمایه گذاری و کسب و کار در این منطقه پیش روی سرمایه گذاران قرار داده است. به طور قطع برنامه های توسعه ای چابهار و ظرفیت های تجدید و تجهیزات آن، این سرمایه گذاری ها را سهل تر خواهد کرد. مشاور رئیس جمهور گفت: بندر چابهار بهترین، نزدیک ترین و کم هزینه ترین مسیر دسترسی کشورهای حاشیه اقیانوس هند به بازار جهان است. وی با بیان این که چابهار دوره جدید ایفای نقش ترانزیت جهانی را به اذهان تداعی می کند تصریح کرد: سازمان منطقه آزاد چابهار سعی دارد با تسهیل فرایندها، تکمیل زیرساخت‌های فیزیکی و رفع موانع سرمایه‌گذاری، این بندر را به کانون سرمایه گذاری و هاب لجستیک و ترانزیتی و اقتصاد دریامحور منطقه تبدیل کند. وی با دعوت از دیگر کشورها برای سرمایه گذاری در چابهار افزود: از مشارکت سرمایه گذاران همه کشورها استفاده می شود و اطمینان می دهیم که فعالیت ها و سرمایه گذاری ها از حمایت کامل دولت جمهوری اسلامی ایران و شورای عالی مناطق آزاد بهره مند می شوند.

تعهد افغانستان برای فعالیت در چابهار

معاون وزیر حمل و نقل افغانستان هم گفت: افغانستان خود را متعهد به همکاری با چابهار می داند و یکی از فعالان بندر چابهار است بنابراین تصمیم بر این شد، خط مستقل ویژه کشتیرانی را در بندر چابهار فعال کند. «امام محمدوری ماچ» با بیان این که با رونق زیرساخت های زمینی و دریایی می توانیم چابهار نقطه وصل میان کشورهای آسیای جنوبی و آسیای مرکزی به دیگر قسمت ها را جامعه عمل بپوشانیم ادامه داد: افغانستان اولین صادرات خود را از چابهار آغاز کرد که نقطه ای عطف و دستاوردی خوب است.

امضای ۴۰۰ قرارداد سرمایه گذاری طی ۲ سال

نماینده مردم چابهار نیز گفت: طی یک سال گذشته اقدامات ارزنده ای در حوزه های مختلف در چابهار انجام و حدود ۴۰۰ قرارداد سرمایه گذاری طی دو سال گذشته در این منطقه منعقد شده است. «عبدالغفور ایران نژاد» افزود: وجود منطقه آزاد و بندر چابهار یک فرصت برای سرمایه گذاران و توسعه محور شرق است. وی ادامه داد: به منظور توسعه سواحل مکران، تفاهم نامه ای میان منطقه آزاد و وزارت راه و شهرسازی درباره فرودگاه چابهار منعقد و بازدیدها و جلساتی برای توسعه راه آهن چابهار نیز با حضور دکتر اسلامی برگزار شد.

قابلیت های چابهار برای توسعه منطقه

استاندار هم گفت: چابهار دارای قابلیت های بسیاری است، هفتم اسفند ماه گرامیداشت روز تاریخی در

توسعه روابط تاریخی و برقراری پیوند و گسترش کشورها با افکار، اندیشه ها و اصول مشترک است. «احمد علی موهبتی» افزود: زمینه ورود سرمایه و فناوری در منطقه فراهم می شود و چابهار نقطه تمرکز خواهد بود، نقطه ای استراتژیک که نگاه ها را در سطح ملی و بین المللی به خود معطوف داشته است. وی بیان کرد: با نگاه ویژه مسئولان به توسعه این منطقه، تحول و افزایش ظرفیت بارگیری و تخلیه در بندر چابهار رخ داده است. چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی ایران می تواند به عنوان هاب منطقه ای ترانزیت و ترانشیپ و کانون مسافرت های دریایی نقش ایفا کند. تقویت پیوند ملت های منطقه و کمک به کشورهای محصور در خشکی از طریق بندر استراتژیک چابهار، ارتقای مولفه های اقتصادی و اجتماعی مردم کشورهای منطقه از طریق افزایش مبادلات منطقه ای و توسعه اقتصادی دریا محور از آرمان های بندر چابهار است. وی ادامه داد: حمل و نقل دریایی بزرگ ترین، ارزان ترین و مناسب ترین راه تجارت است و تجارت دریا محور در روند توسعه حائز اهمیت است و به دنبال شکل گیری مناسبات تجاری، زمینه های سرمایه گذاری، اشتغال، تکنولوژی و دانش و فناوری نوین در منطقه فراهم خواهد شد. برقراری این پیوند نه تنها برای سه کشور بلکه برای همه کشورهای منطقه موثر است و پس از اتصال دو کریدو بین المللی شمال _ جنوب شرق _ غرب و آسیای شرقی و غربی و آمریکا و آفریقا امکان پذیر می شود و این مسیر هزینه تجارت دریایی با اروپا را تا حدود ۵۰ درصد کاهش خواهد داد و می توان مسیری مستحکم در منطقه به وجود آورد. استاندار گفت: از کشورها دعوت می شود با بهره مندی از آثار منطقه در این رویداد تاریخی مشارکت کنند، هیچ محدودیتی برای صاحبان سرمایه وجود ندارد. یک میلیارد دلار توسط دولت در بندر چابهار سرمایه گذاری شده است و ۶۰ تقاضای سرمایه گذاری به ارزش دو هزار و ۴۰۰ میلیارد وصول شده است. ایران نگاه ویژه ای به توسعه چابهار دارد و امیدوارم که هفتم اسفند روز بزرگی برای صاحبان سرمایه در چابهار باشد.
به گزارش خبرنگار ما، همایش بین المللی توسعه چابهار با شرکت ۱۵۰ مهمان خارجی شامل سفیر، فعالان و ذی نفعان اقتصادی از ۱۷ کشور، معاون وزیر حمل و نقل افغانستان و معاون وزیر حمل و نقل و کشتی رانی هند، وزیر راه و شهرسازی، در حاشیه این مراسم تعدادی از طرح ها و پروژه های سرمایه گذاری به بهره برداری رسید، افتتاح نمایشگاه جانبی همایش، بازدید از زیرساخت ها و تجهیزات بندر چابهار و رونمایی از کتاب چابهار از دیگر برنامه های این همایش بود.

۸ تفاهم نامه سرمایه گذاری و توسعه ای در چابهار امضا شد

هشت تفاهم نامه سرمایه گذاری و توسعه ای در حاشیه همایش بین المللی توسعه بندر چابهار با حضور جمعی از مهمان خارجی و داخلی بین اداره کل بنادر و دریانوردی و بخش های خصوصی ایرانی و خارجی امضا شد. به گزارش خبرنگار ما، قرارداد اجاره اراضی برای سرمایه گذاری به منظور احداث و بهره برداری دو انبار چند منظوره نگهداری کالا به روش BOT با سرمایه گذاری ۲۱۰ میلیارد ریالی به امضای مدیر کل بنادر و دریانوردی و شرکت هندی رسید، این قرارداد قابلیت اشتغال زایی برای ۳۰ نفر را دارد. در این مراسم تفاهم نامه ایجاد خط کشتیرانی چابهار - مسقط و چابهار - کراچی و بهره برداری از ترمینال مسافری دریایی بین المللی بندر شهید کلانتری هم بین اداره کل بنادر و دریانوردی و شرکت طلیعه عمان امضا شد. تفاهم نامه ایجاد خط کشتیرانی تجاری برای حمل و نقل کالا در مسیر چابهار به بنادر کشورهای امارات و عمان و تفاهم نامه چهار جانبه احداث و بهره برداری از یارد تخصصی کانتینری برای ایجاد خط کشتیرانی تجاری میان اداره کل بنادر و دریانوردی، عمان، هند و پاکستان نیز در حاشیه همایش بین المللی توسعه چابهار به امضا رسید. امضای تفاهم نامه صادرات سنگ آهن هند و تفاهم نامه های صادرات و واردات از طریق بندر چابهار، دیگر برنامه سرمایه گذاری در بندر چابهار محسوب می شود. به گزارش خبرنگار ما مهمانان حاضر در همایش بین المللی توسعه چابهار از نمایشگاه جانبی همایش بازدید کردند و از کتاب چابهار نیز رونمایی شد.

وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد:

تداوم بی وقفه پروژه راه آهن چابهار _ زاهدان

امسال ۹۵۰ میلیارد تومان قرارداد سرمایه گذاری در بندر چابهار امضا شده است

ذوالفقاری_ پروژه راه آهن چابهار _ زاهدان بی وقفه ادامه پیدا خواهد کرد. به گزارش "سیستان و بلوچستان" وزیر راه و شهرسازی در جلسه پیگیری روند توسعه خط ریلی چابهار _ زاهدان که با حضور استاندار و جمعی از مهمانان همایش بین المللی توسعه چابهار در سالن جلسات اداره کل بنادر و دریانوردی برگزار شد گفت: تخلیه و بارگیری در بندر چابهار ۵۶ درصد رشد پیدا کرده است، آن چه اهمیت دارد این که هم جاده را مدیریت کنیم و هم از شرکت های حمل و نقل بخواهیم که ناوگان شان را مدیریت کنند تا از این مسیر کم حادثه عبور کنیم. دکتر «محمد اسلامی» افزود: تصمیم جدی است باری را که مربوط به شرق کشور است از بندر چابهار وارد شود. باید قدرت پذیرش فله در این بندر افزایش یابد، چرا که بندر را فعال نگه می دارد، سهم اقتصاد جاده را برای استان به همراه می آورد و سبب می شود بتوان فعالیت ها را در این محور برای راه سازی گسترش داد. وی اظهار کرد: راه آهن چابهار _ زاهدان هم به همین شکل است، بر اساس مصوبه ای که به تازگی از دولت گرفته ایم مذاکرات برای تعیین مالی آن انجام شده است و این پروژه بی وقفه ادامه می یابد. به گفته وی، این که راه آهن فوری به زاهدان و میلک متصل شود و بعد از آن از خط بیرجند عبور کند و به بافت مشهد برسد مهم و اولویت اول است. وی گفت: همه کسانی که می خواهند درباره چابهار اظهار نظر کنند به ملاحظات، الزام ها، افق برنامه، جمعیت پذیری و فعالیتی که می خواهد شکل بگیرد، توجه کنند تا پیش بینی ها با مشکل مواجه نشود، شهر مطلوبی داشته باشیم و چابهار هاب لجستیکی منطقه باشد. اسلامی تصریح کرد: باید با افتخار پرچم جمهوری اسلامی ایران را با عنوان پیشروی یک بندر اقیانوسی برای مردم به اهتزاز در آوریم.

ورود مستقیم ۵۲ درصد کالاها

مدیر کل بنادر و دریانوردی نیز گفت: علت این که یک درصد تخلیه و بارگیری بنادر کشور سهم سیستان و بلوچستان است، کارخانه های فراوری و پردازش در این خطه نسبت به دیگر استان ها کمتر احداث شده، کالاهای مواد معدنی سیستان و بلوچستان رقابت پذیر نیست و در عمل از استان های دیگر صادرات و حتی کالاهایی که مربوط به افغانستان است از دیگر مسیرها صادر می شود، جای سوال است. «بهروز آقایی» افزود: پسکرانه این بندر سه میلیارد تن مواد معدنی با خلوص ۶۵ درصد است اما کل صادرات آن حدود ۳۰ میلیون تن است، این کالا رقابت پذیر نیست و مواد معدنی که از برزیل وارد می شود، هفت دلار ارزان تر است. ترکیب جمعیتی کره جنوبی ۵۰۷ نفر اما در سیستان و بلوچستان ۱۵ تا ۴۰ نفر است، شاید یکی از دلایل این تفاوت ها، این باشد که استان در مسیر بار و کالا قرار نگرفته است.
وی افزود: این که کالای اساسی کشور از یک بندر دیگر با فاصله ۷۵۰ مایل وارد می شود و با طی دو هزار کیلومتر دیگر بر می گردد موضوعاتی است که به زیرساخت های ریلی و جاده ای بر می گردد. وی بیان کرد: پاسخ همه سوالات در ریل است و همه تلاش بر این است که ریل سریع تر به بندر وصل شود، در این باره پیشنهاد شفافی داریم به همین منظور از آیت ا... رئیسی خواستار مشارکت آستان قدس برای توسعه ریل شدیم و از قرارگاه خاتم (ص) نیز در این باره درخواست همکاری داشتیم. وی گفت: ۲۰ درصد کالاهای اساسی کشور متعلق به استان های جنوب شرق کشور شامل سیستان و بلوچستان، خراسان جنوبی، یزد، کرمان و تا حدودی هم سمنان است، همه مطالعاتی که درباره میزان گوشت مصرفی، خوراک و دام و طیور انجام شده است هم نشان می دهد میانگین آن ۲۰ درصد سهم سیستان و بلوچستان است. وی اظهار کرد: انتظار می رود دولت ۲۰ درصد از کالای اساسی که وارد کشور می شود به بندر چابهار اختصاص دهد. باید توانمان را بگذاریم که ریل را از طریق بخش خصوصی رونق دهیم، بهترین حالت این است که قرارگاه خاتم (ص) به عنوان پیمانکار این اقدام را انجام دهد و آستان قدس مشارکت کند. وی گفت: از ابتدای امسال در بندر چابهار به واسطه بخش های خصوصی ۹۵۰ میلیارد تومان قرارداد امضا شده است. وی با اشاره به اتفاقات اخیری که توسط گروهک های تروریستی در چابهار و دیگر نقاط استان رخ داد بیان کرد: برخی سرمایه گذاران اعلام کرده اند که از ترقه بازی های دشمن هیچ واهمه ای ندارند، همچنان تلاش خواهیم کرد که شاهد افتتاح پروژه های مختلف و رشد و سرمایه گذاری بیش از پیش در چابهار باشیم. آقایی تصریح کرد: طی ۱۲ سال گذشته بیشترین آمار تخلیه و بارگیری بندر چابهار در ۱۱ ماه گذشته انجام و امسال ۵۲ درصد کالاها به صورت مستقیم از بندر مبدأ وارد چابهار شد و کالاها به صورت لاینر وارد می شود.

سیستان و بلوچستان
نیازمندیهای عمومی

هم استانی های گرامی:
به منظور رفع نیازهای روزمره شما، تعداد زیادی آگهی در نیازمندیهای استان چاپ می شود از آن جای که وظیفه این رسانه اطلاع رسانی به منظور سهولت در دادوستد می باشد، لذا مسئولیتی در باره محتوای آگهی ها ندارد. لطفا هنگام دادوستد با روشهای مقتضی ، اطمینان لازم را از صحت ادعای آگهی دهنده کان به دست آورید.

خدمات شهری سیستان و بلوچستان
فروش انواع رب لیمو رب انار و سه شیره و ... ۰۹۱۵۲۷۴۴۰۹۰
لوله کشی اب و نصب پمپ آبکرمکن ۰۹۳۶۳۷۶۲۰۲۱
شرکت پارسیان صافی فراز البرز تولیدکننده وطراح دستگاههای تولید فیلتر هوای خودرو
تامین و نگهداری آسانسورو تعمیرات ۰۹۱۵۲۲۸۵۳۶۸
اعطای نمایندگی کلمپه کرمان در شهرستانها ۰۹۳۶۸۷۰۹۴۶۱
شرکت باربری ستایش حمل بار و اثاثیه با کارگز و خاور ۰۹۰۵۰۱۷۵۶۱۷
انجام کلیه سرویسهای آسانسور نصب و تعمیر قطعه ۰۹۳۶۷۳۸۲۰۴۹
فروشگاه لوازم خانگی یاس نبش دانشجو و توکلی ۰۹۱۵۲۸۵۴۴۶۱
جورچین فروش انواع اسباب بازی نبش مولوی۱۹
طرحهای نور مخفی دار بدون رابیتز وجوشکاری و بدون کناف طرحهای ال ای دی دور لامپی تابلودیواری ۰۹۳۳۳۸۲۶۵۲۹
اعطای نمایندگی آب معدنی چشمه برای شهرستانها۰۹۳۶۸۷۰۹۴۶۱
کافی شاپ لرد برای اولین بار پنزای بعلبکی لبنان آدرس معلم۸ روبروی باغ خانواده
جذب بازاریاب با مزایای عالی ۳۳۴۳۴۴۱۶
جوشکاری سیار در بمپور ۰۹۳۹۷۵۳۹۳۱۳
بیمه البرز نمایندگی صمیمی کد۶۵۹۹ ۰۹۱۵۱۴۱۴۷۸۵
تاکسی آنلاین اسگاد در زاهدان راننده با ماشین جذب مینماید شماره تماس : ۳۳۲۸۱۱۱۱
تالار و رستوران دربار آماده عقد قراردادباسازمانها و ارگانهای دولتی و شخصی جهت مجالس و مهمانیها با فضایی دلنشین و منوی عالی ۰۹۱۵۰۳۷۱۸۲۷
ساخت کمد و سرویس خواب ۰۹۳۷۳۲۰۲۱۲۹
سیم کشی ساختمان با ۳۰سال تجربه ۰۹۱۵۰۳۶۹۰۲۹
حمل و جابجایی انواع بار با وانت ۰۹۳۰۶۷۷۴۸۹۲
شرکت حمل و نقل احسان بار خاش ۰۹۱۵۱۹۴۱۹۰۰
خرید و فروش لوازم دست دوم منزل ۰۹۱۵۹۴۰۵۸۷۱
مرکز چاپ و دیجیتال پاسارگاد ۰۹۰۱۴۰۴۶۶۰۵
فروشگاه ساعت دانیال به صورت کلی و جزئی آدرس:تقاطع خیابان امام خمینی و امیرالمومنین پاساژ فردوسی ۰۹۱۵۱۹۱۰۴۷۷ ۰۹۱۵۷۳۰۱۴۸۳
چاپ توحید چاپ انواع کارت عروسی و ۳۳۲۱۶۰۰۵
مهرسازی دریچه هنر ساخت انواع مهرهای ژلاتینی آدرس روبروی مولوی ۲۱
اجرای سقف کناف و کلیک ۰۹۱۵۹۰۰۵۳۳۴
خیاطی شایان با ۲۰سال تجربه ۰۹۱۵۳۴۰۴۶۹۳
دکوراسیون داخلی متری و دستمزدی ۰۹۰۱۱۵۳۰۰۳۳
حمل بار و اثاثیه منزل با ماشین سبک و سنگین با کارگر ماهر ۰۹۰۱۵۷۲۵۵۲۸
کرایه ظروف دو طبقه،صندلی با کاور و کرایه میز گرد۵نفره با رومیزی ۰۹۱۵۴۵۷۴۲۱۲
رنگ آمیزی ساختمان و تابلودر زابل ۰۹۳۳۱۷۸۹۹۰۰
کلیدو قفل سازی سعدی ساخت و تعمیر انواع کلید منزل و خودرو تعمیر شیشه بالابر خودرو و..... آدرس:خیابان سعدی ۸۲ بین طباطبایی و رجایی
اجرای انواع رنگهای پلاستیک ، روغنی و اکریلیک و ..... تلفن تماس ۰۹۱۵۸۵۶۹۸۴۰
رستوران درکه ارائه انواع کبابها ، خورشت سوپ به همراه لژ خانوادگی-سفارشات مجالس پذیرفته میشود خیابان خیام نبش خیام۱۰ ۰۹۱۵۴۶۸۱۲۴۶
تعمیرات لوازم خانگی و آبگرمکن ۰۹۱۹۰۴۲۹۵۳۷
۰/۹۷۱۸۱۰۳۲