

# قطار چابهار به زاهدان؛ روی ریل خلف وعده‌ها

گروه اقتصاد } در نقشه ریلی ایران، راه آهن پاکستان – زاهدان، اولین خط ریلی است که توسط انگلیسی ها ایجاد شد و این خط سال ها به عنوان تنها خط ریلی استان ماند. پس از آن خطوط ریلی یکی پس از دیگری در استان های دیگر به بهره برداری می رسید تا این که اواخر دهه ۸۰ بر اساس توافق های انجام شده میان ایران و دیگر کشورهای خاورمیانه، تصمیم گرفته شد برای اتصال خط ریلی شرق به غرب آسیا خط ریلی زاهدان به کرمان متصل شود و در سایه این تفاهم، زاهدان به خط ریلی ایران متصل شد. پس از آن با توجه به وسعت استان و موقعیت استراتژیک منطقه، بسیاری خواهان ایجاد خط ریلی زاهدان به چابهار بودند و در کنار بومیان، تاجار کشور های همسایه نیز با توجه به شرایط و امنیت بهتر خط ریلی برای صادرات شان به غرب آسیا بر ایجاد این خط تاکید داشتند و سرانجام این تقاضاها به نتیجه رسید. در نیمه سال ۱۳۹۰ بود که کلنگ عملیات این پروژه به زمین زده شد و قرار بود حداکثر تا دهه فجر ۹۷ رویان افتتاح این طرح بریده شود اما شرایط فعلی نشان می دهد برای بریدن این رویان هنوز باید سال ها منتظر ماند!

##### اولویت اول دولت

با وجود گذشت هفت سال از آغاز عملیات این طرح شرایط آن گونه که پیش بینی شده بود پیش نرفته است. این موضوع تیر ماه امسال «سعید محمد زاده» معاون وقت وزیر راه و شهرسازی را به زاهدان کشاند و او در حاشیه بازدید از این طرح تاریخی استان گفت: با توجه به نقش راه آهن چابهار – زاهدان در اقتصاد استان و کشور، دولت در تلاش است که این پروژه مهم را با فوریت و جدیت سرعت بخشد و در کمترین زمان به اتمام برساند. مجلس شورای اسلامی نیز به دلیل اهمیت پروژه احداث راه آهن چابهار – زاهدان و دیگر طرح های مهم این استان حمایت های خوبی انجام داده است و دغدغه مسئولان کشور و نمایندگان مردم این استان در مجلس، سرعت بخشیدن و اتمام این طرح مهم است. پروژه ریلی چابهار – زاهدان در صدر اولویت های نخست دولت قرار دارد و از زمان آغاز این پروژه نسبت به دیگر طرح های عمرانی و به ویژه در حوزه حمل و نقل از شاخص بسیار بالایی برخوردار است و برای تامین منابع مالی آن با تلاش مسئولان اقدامات خوبی انجام شده است به طوری که در سه سال گذشته بیش از هزار میلیارد تومان نقدینگی این طرح بود و برای آن بیش از هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان هزینه شده است.

##### پیشرفت ۸۶ درصدی تا مرداد ۹۷

این پروژه پس از بازگشت معاون وزیر به روزهای بی رونق خود بازگشت و خبر های ضد و نقیض از آن خابره می شد

و موضوع مرداد ۹۷ در روزنامه سیستان و بلوچستان بررسی شد و «مهدی رضایی» نماینده شرکت ساخت و توسعه استان در این پیگیری گفت: میزان اعتباری که برای پروژه ریلی چابهار – زاهدان در قرارداد با پیمانکار پیش بینی شده دو هزار و ۴۱ میلیارد تومان است و قرار گاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) پیمانکاری آن را پذیرفت و فعالیت را شروع کرد و عملیات اجرایی این پروژه ۷/۳۲ درصد پیشرفت فیزیکی دارد اما به دلیل این که اغلب تمرکز پروژه بر چهار قطعه چابهار تا ایرانشهر است بیشتر عملیات اجرایی در این قسمت انجام می شود که از نظر زیرسازی ۲۱/۶۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد، پیشرفت عملیات زیرسازی ایرانشهر – زاهدان هم ۶۳/۱۱ بود و کل پیشرفت طرح از نظر زیرسازی ۸۶/۴۸ درصد است.

##### از قول سرمایه گذاری شرکت هندی تا بودجه ۹۸

با توجه به اعتبارات اعلام شده، پنج ماه پس از این گزارش، اخباری مبنی بر ورود سرمایه گذاران هندی به پروژه راه آهن چابهار – زاهدان اعلام شد و «عباس خطیبی» سرپرست معاونت ساخت راه آهن در شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور، نیمه های آذر امسال گفت: اعتبارات خوبی برای اجرای این طرح جذب شده اما کافی نبوده است، به همین دلیل سال گذشته با شرکت ایر کون هند مذاکره شد. براساس این تفاهم از بهمن سال گذشته این شرکت به عنوان سرمایه گذار به صورت فاینانس در احداث قسمتی از خط آهن چابهار - زاهدان و همکاری با پیمانکار ایرانی در باره روسازی و تجهیزات این محور ریلی همکاری داشته است و این تفاهم نامه مرداد امسال به پایان رسید اما مجدد تمدید شد ولی هنوز به نتیجه قطعی نرسیده است. وی بیان کرد: هنوز رقم بودجه مورد نظر برای تکمیل این خط آهن برای درج در لایحه بودجه تقدیمی دولت به مجلس، نهایی نشده است اما رقمی که پیشنهاد داده ایم، ۱۵۰ میلیارد تومان است که برای اعتبار ردیف بودجه سال ۹۸ است، غیر از این اعتبار، از دیگر منابع هم استفاده می کنیم و به بودجه عمومی اکتفانمی کنیم.

##### وعده ورود چینی ها به راه آهن چابهار

پس از هندی ها این بار نوبت به وعده ورود چینی ها به راه آهن چابهار – زاهدان رسید و اواخر آذر امسال «امیر حسین صادقی» مدیرعامل شرکت عمران اریکه در نشست خبری در حاشیه سومین نمایشگاه حمل و نقل و صنایع گفت: راه آهن چابهار تا ایرانشهر توسط قرارگاه خاتم الانبیاء (ص) در حال ساخت است و پیشرفت ۶۰ درصدی دارد اما هنوز ۳۱۶ کیلومتر دوم یعنی ایرانشهر تا زاهدان ساخته نشده است که به زودی عملیات اجرایی این قطعه آغاز خواهد شد و برای اجرای

##### نماینده شرکت

##### ساخت و توسعه

##### استان: پروژه

##### خط ریلی چابهار

##### به زاهدان طبق

##### برنامه تعریف

##### شده در زمان

##### افتتاح قرار بود

##### تا پایان سال

##### ۹۷ به بهره

##### برداري برسد

##### اما با توجه به

##### وسعت طرح و

##### شرایط کار این

##### امر محقق نشد

##### و به مدت ۳

##### سال دیگر زمان

##### افتتاح پروژه

##### تا سال ۱۴۰۰

##### تمدید شد و در

##### صورت تامین

##### بودجه کافی این

##### امر محقق می

##### شود



رضایی: هیچ شرکت خارجی با راه آهن چابهار – زاهدان همکاری نداشته است

شد و با توجه به وسعت طرح باید گفت که با این اعتبارات، پروژه نتیجه ای نخواهد داشت چرا که برای تکمیل آن به طور تقریبی بیش از چهار هزار میلیارد تومان مورد نیاز است و با توجه به تورم موجود این مبلغ می تواند در سال های آینده بیشتر شود. وی می افزاید: پروژه خط ریلی چابهار – زاهدان طبق برنامه تعریف شده در زمان افتتاح قرار بود تا پایان سال ۹۷ به بهره برداری برسد اما با توجه به وسعت طرح و شرایط کار این امر محقق نشد و به مدت سه سال دیگر زمان افتتاح پروژه تا سال ۱۴۰۰ تمدید شد و در صورت تامین بودجه کافی این امر محقق می شود.

##### ۳۶ در صد پیشرفت طی ۵ سال

وی می افزاید: پروژه های ریلی در دو قسمت زیرسازی و روسازی و در مرحله زیرسازی پل ها، تونل ها و خاک برداری های لازم اجرا و در مرحله روسازی عملیات ریل گذاری انجام می شود با وجود این باید گفت که خط ریلی چابهار – زاهدان هنوز به مرحله روسازی نرسیده و در مرحله زیر سازی ۵۰/۱ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است و در مجموع ۳۶ در صد پیشرفت دارد. وی می گوید: با توجه به اتصال زاهدان به شبکه ریلی مر حله شمال طرح که خط ریلی زاهدان – خاش شناخته می شود مدتی دیرتر از مرحله جنوبی شروع شد، با این وجود حدود ۵۰ کیلومتر آن آماده ریل گذاری است اما در مجموع از نظر روسازی تکرانی برای ریل گذاری وجود ندارد، چرا که با تعاملات ایران با دیگر کشور ها می توان ریل مورد نیاز را تامین کرد ولی در قسمت زیرسازی باید بودجه مورد نیاز تامین شود. وی می افزاید: نباید از طولانی شدن این طرح غلابه داشت، چون خط ریلی چابهار – زاهدان، بزرگ ترین پروژه ریلی کشور است و طرح هایی با وسعت کمتر، بیش از ۱۰ تا ۱۵ سال زمان در بر داشته که پروژه ۲۸۰ کیلومتری تهران به سمتن یکی از این طرح هاست و تکمیل آن ۱۲ سال زمان برد اما طول این پروژه مسیر ۷۳۰ کیلومتر است.

این قطعه ریلی از جوینت چینی شرکت هار کان استفاده کرده ایم و قرار است فاینانس ۴۵ میلیون دلاری آن را بپذیرند.

##### هیچ خارجی پای کار نیامد

نماینده شرکت ساخت و توسعه استان در پی پیگیری های خبرنگار ما درباره آخرین وضعیت این طرح می گوید: خط راه آهن چابهار – زاهدان، پروژه تاریخی نیست بلکه طرحی سنگین است که وسعت فراوانی دارد و در طول اجرای آن تا بیش از ۳۷ میلیون متر مکعب خاک برداری انجام و شش تونل و پل بزرگ هم در این مسیر احداث شد که این فقط قسمتی از وسعت این طرح است. «مهدی رضایی» می افزاید: برای ورود شرکت های خارجی به این پروژه مطالب مختلفی اعلام شده است و از شرکت های چینی و هندی اسم به میان آمد اما هیچ کدام از این شرکت ها با طرح همکاری نداشته اند و فقط گاهی برای کسب اطلاعات از پروژه با برخی مسئولان به نوعی دور زدند و برگشتند و اقدام دیگری انجام نشد. وی بیان می کند: این در حالی است که قرار گاه خاتم الانبیاء (ص) همچنان به عنوان پیمانکار، طرح را در دست گرفته و از توان کافی برای به سرانجام رساندن این پروژه سنگین برخوردار است و مشکل اصلی در اجرای آن، مالی است که اگر بر طرف شود پروژه زودتر به نتیجه خواهد رسید در غیر این صورت زمان بیشتری برای تکمیل نیاز دارد.

##### ۴ هزار میلیارد تومان برای افتتاح طرح در سال ۱۴۰۰

وی می گوید: این طرح در هشت قطعه تقسیم شد و در هفت قطعه در حال اجراست، با توجه به اتصال زاهدان به شبکه ریلی قسمتی از طرح که مرتبط به خط ریلی زاهدان – خاش است از مسیر زاهدان اجرا شده و قسمت دیگر از چابهار به سمت ایرانشهر در حال اجراست و بیش از هزار میلیارد تومان هزینه در بر داشته است. وی می افزاید: از محل اعتبارات دولتی امسال بیش از ۷۵ میلیارد تومان برای این طرح در نظر گرفته شد اما فقط ۵۲ میلیارد تومان آن محقق

##### و حرف های

این سرگرمی در بسیاری از کشورهای جهان به صورت کتاب منتشر می شود و علاقه مندان آن در ستین مختلف، پس از به دست آوردن تصویرهایی با جزئیات زیاد، نقاشی به دست آمده را رنگ آمیزی می کنند تا حس بهتری پیدا کنند.

جالب است بدانید که بسیاری از این کتاب ها، مخصوص بزرگ سالان هم تهیه می شود که در هر صفحه هزاران نقطه

و شماره دارند.

موفق و پیروز باشید؛

و حرف های

##### پاسخ مسابقه های قبل



## اقتصاد

### معدن کاران به ارائه آمار تولید و استخراج موظف شدند

گروه اقتصاد } معدن کاران به ارائه آمار تولید و استخراج مواد معدنی موظف شدند. معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت به خبرنگار ما گفت: فرایند ارائه آمار تولید و استخراج ماهانه مواد معدنی مندرج در پروانه های بهره برداری برای بهره برداران و مسئولان فنی معادن در سامانه کاداستر معادن بارگذاری شد و روز گذشته به بهره برداری رسید. «محمود رضارحمتیان» افزود: از زمان راه اندازی این فرایند، دریافت هرگونه آمار استخراج، خارج از سامانه ممنوع شد و در صورت تحقق نیافتن بخشنامه اعلامی باید برای جلوگیری از اخلاف در ارائه آمار جایگزینی مجوز اصلاحی با نسخ قبلی اقدام شود. وی بیان کرد: مطابق با تبصره سه ماده ۵۱ آیین نامه اجرایی قانون معادن، در صورت ارائه نشدن گزارش های ماهانه تا سقف زمانی سه ماه متوالی یا شش ماه متناوب مشمول ماده ۲۰ قانون معادن قرار خواهند گرفت و سلب صلاحیت خواهند شد. وی افزود: بر این اساس واحدهای معدنی استان موظف هستند آمار مربوط به میزان تولید و استخراج مواد معدنی خود را در مدت زمان در نظر گرفته شده در سامانه به ثبت برسانند، در غیر این صورت با واحدهای متخلف طبق ماده ۲۰ برخورد می شود.

#### رئیس اداره شلیات زابل خبر داد:

### توزیع ادوات صیادی در سیستان

ادوات صیادی به منظور بهبود شرایط صیادان شمال استان میان آنان توزیع شد. رئیس اداره شلیات زابل گفت: دامداری، کشاورزی و صیادی از شغل های اولیه مردم منطقه بود و طی سال های اخیر وجود خشکسالی های پیاپی رونق این مشاغل را کاهش داد، با این وجود هنوز عده ای از بومیان منطقه فعالیت در این مشاغل را ادامه داده اند. به گزارش روابط عمومی اداره کل شلیات آب های داخلی، «سرگزی» افزود: با توجه به شرایط منطقه برای بهبود وضعیت صیادان شمال استان، تعدادی ادوات صیادی از جمله تور ماهیگیری و لنگر به صورت ترویجی میان صیادان فعال در چاه نیمه چهارم سیستان توزیع شد.

سودوکو
هر روز

■ قانون: ارقام ۱ تا ۹ را در خانه های خالی بنویسد طوری که در هر سطر، در هر ستون و در هر مربع ۲ در ۲ هیچ رقمی تکراری نباشد.

۳	۲	۵	۶	۴				
		۹		۱	۸			۴
۴	۱			۷	۹			۳
			۴	۳	۲			
			۲				۵	
				۶	۱	۴		
۲		۳	۵					۹
		۵						



برای ارسال پاسخ و شرکت در مسابقه، از قلم سطرهای اول و دوم و سوم از هر سودوکوی حل شده را به ترتیب از خانه بالا-چپ تا خانه پایین-راست به صورت یک عدد ۲۷ رقمی (بدون فاصله،اینتر یا کاراکتر دیگری) پیامک کنید.

۳			۷		۴			
۸	۷			۶				
			۹	۲	۱			۳
			۴			۲		۵
			۵					
۷	۶			۹				
	۱			۴	۳	۶		
			۶					۹
			۱		۵			۷



۴	۳		۲		۶			
۸			۷				۳	
				۸	۴			۱
۶						۸		
	۷			۴				۲
		۳						۵
۲		۷		۱				
				۶				۸
				۲				۹

حرف های هاو مدعیان سودوکو درجه دشواری هر سودوکو+ زمان حل شان را پیامک کنند. مثال: متوسط ۰۰:۱۲:۲۰

