دست اندرکاران حمل و نقل بایک کامیون گلایه

ذوالفقاری

مدت هاست رانندگان در استان، گرفتار مشکل تامین سوخت هستند و صف های طولانی خودروها در جایگاه های بنزین و گازوییل امان خیلی ها را بریده است. این موضوع علاوه بر هدر رفتن وقت رانندگان، مشکلاتی را در تامین دیگر کالاهای اساسی نیز به وجود آورده است که البته مسئولان را پای کار کشانده است تا برای رفع آن، تدبیری بیندیشند. هر چند آن ها در این باره اقداماتی انجام دادند و مدتی آرامش به جایگاه های عرضه سوخت بازگشت اما کاهش سهمیه سوخت طی دو ماه اخیر سبب شد باز هم وضعیت جایگاه ها نا به سامان شود. به همین منظور، روز گذشته در فرمانداری زاهدان جلسه متفاوتی با حضور فعالان عرصه حمل و نقل با محوریت موضوع سوخت برگزار شد، مسئولان نیز صبورانه پای درد دل آن ها نشستند که پایان این نشست با خبرهایی مبنی رفع مشکل سوخت همراه بود.

دغدغه های مشترک رانندگان

به گزارش «سیستان و بلوچستان»، نماینده حمل و نقل باری برون شهری در این نشست گفت: گرانی و کمبود روغن، لاستیک و لوازم یدکی از جمله مشکلات رانندگان است، در حالی که باید به موقع به آن ها خدمات ارائه شود تا با خیال راحت در جاده ها حرکت کنند. «سهرابی» ادامه داد: مشکل دیگر، شلوغی پمپ های گازوئیل است، باید کامیون‌های باری را از ماشین هایی که بار ندارد، جدا کرد تا دچار مشکل نشوند و بار به موقع به مقصد برسد. رئیس انجمن صنفی رانندگان ترانزیت نیز گفت: قیمت لاستیک و دیگر لوازم یدکی افزایش چشمگیری داشته اما کرایه ها تغییری نکرده است، قیمت یک جفت لاستیک چینی به ۹ میلیون تومان رسیده است و از طرفی رانندگان خودروهای سنگین مشکل بیمه تکمیلی هم دارند و معضل دیگر نبود امنیت در صف های طولانی سوخت است. رئیس انجمن صنفی رانندگان باری زاهدان هم گفت: کامیونی که بار حمل می کند، حداقل دو شب باید در صف سوخت متوقف باشد تا بتواند سوختگیری کند، رانندگان در جاده و جایگاه ها امنیت چندانی ندارند و برخی جایگاه داران در صورت اعتراض رانده، درگیری ایجاد می کنند. «براهویی» افزود: قیمت یک جفت لاستیک درجه سه به هشت میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسیده و همه لوازم یدکی گران شده است اما کرایه ها پایین است و نمی توانیم حتی هزینه استهلاک خودرو را تامین کنیم. «جمشیدی»، نماینده شرکت مسافربران زاهدان هم دغدغه های مشترکی داشت و بیان کرد: با وجود افزایش قیمت ها تقاضای سفر هم کم شده است و از طرفی فقط یک جایگاه اختصاصی برای ناوگان مسافربری در زاهدان داریم که مشکل ساز شده است. نماینده انجمن صنفی رانندگان تاکسی برون شهری هم خواستار توزیع لاستیک با قیمت مصوب شد و اظهار کرد: متاسفانه لاستیک‌هایی که قیمت مصوب دارد به رانندگان واقعی نمی‌رسد و باید آن را با قیمت بالاتری تهیه کنند. با کاهش سوخت، مشکلات رانندگان افزایش پیدا کرده است و فقط ۱۳ روز در ماه می توانند سرویس دهی کنند. وی ادامه داد: تامین قطعات، مشکل ساز شده است و می طلبد به نرخ مصوب در اختیار آن ها قرار گیرد. «شیبک»، رئیس حمل و نق درون شهری نیز گفت: کاش قبل از وقوع مشکل، چنین جلساتی برگزار می شد، کاهش سوخت در دیگر استان ها قابل لمس نیست، چون از جایگاه cng برخوردار هستند. به گزارش خبرنگار ما مشکل سوخت و افزایش قیمت ها دغدغه مشترک نمایندگان رانندگان برون شهری اتوبوسرانی، کمپرسی داران و دیگر حاضران در این جلسه بود.

نبود جایگاه دولتی در مرز میلک و میرجاوه

نماینده انجمن حمل و نقل بین المللی هم گفت: ۳۰ شرکت زیر نظر این انجمن در استان فعال است و دو هزار کامیون ایرانی و سه هزار کامیون افغانستانی را در مرز میلک تحت پوشش دارد. متاسفانه در توزیع سوخت دچار مشکل هستیم و بار کامیون ها یک هفته می خوابد و به دلیل این وضعیت متضرر می شوند. «ریگی» ادامه داد: در مرز میلک و میرجاوه در صورتی که مخزن سوخت کامیون ۱۵۰ تا ۲۰۰ لیتر سوخت داشته باشد، مشمول جریمه می شود، در حالی که سهمیه آن است و در خروجی های دیگر استان های مرزی، وضعیت این گونه نیست، رانندگان علاوه بر پرداخت جریمه به دلیل نبود جایگاه دولتی در این دو مرز باید در مسیر برگشت، سوخت آزاد با قیمت بیشتری بخرند. به گفته وی، قاچاق سفید سوخت، معضل دیگری است که گرفتار آن هستیم که دلیل آن کامیون های فرسوده است که مصرف سوخت آن بسیار زیاد است و باید برای نوسازی ناوگان اقدام شود. رئیس اتحادیه لاستیک فروش ها نیز گفت: اتحادیه در توزیع لاستیک و دریافت سهمیه نقشی ندارد، شرکت های داخلی با سهمیه جزیی، اقدام به توزیع می کنند و کالاهای خارجی هم در استان نمایندگی ندارد و در مغازه ها به فروش می رسد از آن جا که دولتی نیست نظارت خاصی نمی‌شود. نیاز است کالاهایی که توسط بخش خصوصی وارد می شود زیر نظر سازمان صنعت، معدن و تجارت توزیع شود. «کیخا»، رئیس اتاق اصناف هم گفت: اتاق اصناف، وظیفه اجرایی و سامان‌دهی دارد، اگر لاستیک در گمرک انباشت نشود و زود ترخیص شود چنین مشکلاتی به وجود نمی آید.

ورود ۵۳ هزار کارت مهاجر در یک ماه

معاون بازرگانی شرکت فراورده های نفتی منطقه زاهدان هم گفت: در منطقه زاهدان، سه انبار داریم که متاسفانه به خط لوله متصل نیست و فراورده‌های نفتی روزانه با ۲۰۰ کامیون از راه های دور حمل می شود، توزیع سوخت به دلیل اتفاق های اخیر، قطره چکانی بود اما با تدبیر مسئولان ایام سخت را پشت سر گذاشتیم و وضعیت عادی شده است، شنبه گذشته سوخت ۱۰۰ نفت کش در مخازن ذخیره شد. «خسرو خلیلی» افزود: در سیستان و بلوچستان تعداد جایگاه ها کم است، به مرکز هم اعلام شد که وضعیت این استان با دیگر استان ها متفاوت است و با پاکستان مرز مشترک دارد و باید نگاه دیگری به این منطقه داشت ولی به دلیل مرزی بودن استان این موضوع به راحتی محقق نمی شود. در حالی که شایسته نیست مردم ساعت ها در صف سوخت باشند. وی ادامه داد: ۸۰ تا ۹۰ هزار کارت سوخت مهاجر تا مرداد ماه وارد استان شده بود و شهریور ماه ۵۳ هزار کارت مهاجر جدید دیگر وارد استان شد، ۹ هزار و ۴۰۰ کارت، باطل شده بود و موفق شدیم ۱۴ هزار کارت را مسدود کنیم، با توجه به حجم عظیم ورود کارت سوخت هر حرکتی انجام دهیم خیلی نمی‌توانیم مقابله کنیم.

معاون بازرگانی شرکت فراورده‌های نفتی منطقه زاهدان: ۸۰ تا ۹۰ هزار کارت سوخت مهاجر تا مرداد ماه وارد استان شده بود و فقط شهریور ماه ۵۳ هزار کارت مهاجر جدید وارد استان شد، ۹ هزار و ۴۰۰ کارت باطل شده بود و موفق شدیم ۱۴ هزار کارت را مسدود کنیم، با توجه به حجم عظیم ورود کارت سوخت هر حرکتی انجام دهیم خیلی نمی‌توانیم مقابله کنیم

اختصاص سهمیه لاستیک

معاون رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت در این جلسه گفت: تا چند ماه قبل فضای بازار رقابتی بود، اما شرایط تغییر کرده است و باید توزیع کالاها زیر نظر این سازمان انجام شود. از محل لاستیک هایی که در گمرک است سهمیه ای از طریق وزارت راه و شهرسازی به حمل و نقل تعلق می گیرد و در کوتاه ترین زمان لاستیک مورد نیاز استان تامین می شود، ۲۰ درصد آن به حمل و نقل درون شهری و ۸۰ درصد به حمل و نقل برون شهری اختصاص می یابد. «سلطان زاده» ادامه داد: دولت، تسهیلاتی را برای واردات لاستیک قائل می شود، چرا که مکانیزم صادرات و واردات تغییر کرده است و به زودی شرایط نیز تغییر می کند. برای تامین روغن موتور و دیگر لوازم هم اقدام می شود.

کمبود بنزین و گازوئیل

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای هم گفت: در کشور شاهد مشکلاتی در حمل بار هستیم و عواقب جابه جانشدن بار برای مردم مشکلاتی را ایجاد کرده است، با وجود این شرایط، در استان همکاری خوبی توسط رانندگان انجام شد. «خانقایی» افزود: با وجود بالا بودن قیمت لاستیک و قطعات خودروها و دیگر کمبودها، رانندگان در کنار مسئولان حمل و نقل و مردم بودند و خدمات دهی می کردند که باید به خواسته های آن ها توجه کرد. وی ادامه داد: صف های طولانی سوخت، یکی از گلایه های جدی رانندگان است که تصمیم هایی در این باره گرفته شد و کمترین مشکل برای ناوگان حمل و نقل برون شهری استان ایجاد می شود. به گفته وی، کمبود بنزین و گازوئیل در استان نداریم، ظرفیت مخازن تکمیل است، با رانندگان کامیون هایی که سوخت گیری کنند و تا ۷۲ ساعت بارنامه نگیرند و با کسانی که دنبال سوء استفاده هستند، برخورد جدی می شود همچنین برای آن هایی که پای کار بوده اند، باید طرح های تشویقی در نظر گرفت که ناوگان فعال از نظر پشتیبانی در اولویت خواهد بود.

اسکورت نفت کش ها

سرپرست فرمانداری زاهدان نیز با بیان این که در استان بیشتر اقلام مصرفی وارداتی است اظهار کرد: عده ای ناآگاه به دلیل درآمد حداقلی از سوخت، قسمت عمده یک کار استراتژیک را دچار مشکل می کنند. کامیون هایی که بار دارند نباید در صف سوخت منتظر باشند و باید بسته حمایتی برای آن ها در نظر گرفت، برای امنیت آن‌ها در استان مشکلی وجود ندارد و عمده مشکل در استان‌های همجوار است که برای رفع این مشکل نفت کش ها اسکورت می شوند. «نخعی» افزود: در استان مشکل تامین سوخت نداریم و معضل اصلی مربوط به توزیع سوخت است که در این باره تمهیداتی در نظر گرفته ایم و جایگاه ها توزیع می شود، شرکت نفت هم موظف است نظارت کند، کنترل بارنامه ها با صورت وضعیت شرکت نفت نیز برای تسهیل خدمات انجام می شود، همچنین برای رانندگان و جایگاه داران متخلف تنبیه بازدارنده در نظر گرفته ایم.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای: با رانندگان کامیون هایی که سوخت گیری کنند و تا ۷۲ ساعت بارنامه نگیرند وکسانی که دنبال سو. استفاده هستند، برخورد جدی می شود

صادرات کالاهای مشمول ارز دولتی ممنوع است

گروه اقتصاد

صادرات تعدادی از کالاهای مشمول ارز چهار هزار و ۲۰۰ تومانی با هدف تنظیم بازار داخلی ممنوع است. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت به خبرنگار ما گفت: بر اساس ابلاغ دستور العمل وزیر صنعت، معدن و تجارت به رئیس کل گمرکات کشور مبنی بر تنظیم بازار داخلی، صادرات تعدادی از اقلام مشمول ارز چهار هزار و ۲۰۰ تومانی ممنوع اعلام شد. «نادر میرشکار» افزود: بنابراین صادرات انواع دفترچه مشق و حسابداری، شکرخام و شکر سفید، جوال و کیسه برای بسته بندی، انواع پودرهای مشتقات شیر، آب پنیر، کازئین، انواع لاستیک سبک و سنگین، مرغ زنده و گوشت مرغ که مشمول ارز چهار هزار و ۲۰۰ تومانی می شود، ممنوع است. وی خاطرنشان کرد: با توجه به خروج گسترده کالاهای تولید داخل از جمله انواع محصولات کشاورزی، باغی، زراعی و صنایع تبدیلی فله و بسته بندی که سبب بر هم خوردن عرضه و تقاضا و افزایش غیر متعارف نرخ ها شده است، طی ابلاغ این دستور العمل، درباره کالاهای تولید داخل که صادرات آن برای بهره مندی از مابه التفاوت نرخ ارز توجیه پذیر است، با دریافت قیمت جهانی روز، مابه التفاوت نرخ ارز بازار ثانویه با ارز بازار آزاد به عنوان عوارض صادراتی دریافت می شود.

تداوم کاهش معاملات در بورس

معاملات بورس منطقه ای این هفته هم کاهش پیدا کرد. مدیر بورس منطقه ای به خبرنگار ما گفت: از ابتدای هفته گذشته، معاملات بورس استان مانند دو هفته گذشته ،کاهش یافت و به ۱۷ میلیون و ۲۶۶ هزار و ۱۱۵ سهم رسید، در حالی که این میزان در دو هفته قبل بیش از ۲۰ میلیون و ۶۵۶ هزار سهم بود و قبل از آن هم معاملات بورس استان به بیش از ۲۳ میلیون و ۴۹۷ سهم رسیده بود. «سوگل هیراد» افزود: ارزش معاملات این هفته ۱۵۰ میلیارد و ۳۰۰ میلیون ریال از میان ۲۱۰ شرکت بود که این میزان در دو هفته گذشته به ۶۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون ریال از میان ۱۵۴ شرکت و قبل از آن به ۸۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال از میان ۱۶۰ شرکت به ثبت رسیده بود. وی بیان کرد: در این هفته، ۲۹ درصد ارزش داد و ستد را خرید و ۷۱ درصد آن را فروش سهام شامل شد و اسناد خزانه اسلامی با ۳۰ میلیارد ریال معامله بیشترین معاملات را به خود اختصاص داد.

پاسخ صحیح هر سرگرمی، یک شانس قرعه‌کشی
قرعه کشی و اسامی برندگان، شنبه هر هفته

لذت سرگرمی + جوایز نقدی و غیرنقدی هفتگی

خط اختصاصی پاسخ ها و نظرات: ۳۰۰۰۷۲۲۵۲
اطلاعات بیشتر در وب سایت 1sargarmi.ir

لطفا شما هم در این ستون اظهار نظر کنید

مربیان! والدین!

نظر شما درباره سرگرمی منطقی چیست؟

● محمدمهدی رنجبر

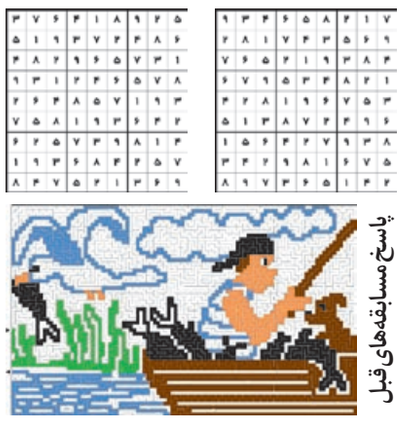
گفتیم که «آموزش منطق» یکی از اهداف نظام آموزشی حاکم بر مدارس در جهان - و البته در سال های اخیر در ایران - است. اما قطعا این روال اشتباه است که ما در کتاب های ریاضی اولین سال های دبستان به بچه‌ها «سودوکو ۹ در ۹» آموزش بدهیم! این نوع سودوکو هر چند در درجات دشواری پایینی طراحی شده باشد مناسب آشنایی دانش‌آموز با «منطق» نیست! پس برای «منطقی شدن» ذهن دانش‌آموز چه کنیم؟!

سودوکوی کلاسیکی که معمولا برای بزرگ‌سالان کاربرد دارد، نسخه‌های جمع و جورتری دارد که به آن «کیدوکو» (Sudoku For Kids) می گویند. کیدوکوها در ابعاد «۸ در ۸»، «۶ در ۶»، «۴ در ۴» و حتی «۳ در ۳» در سراسر جهان برای آموزش منطق به کودکان متداول است که در برخی از آن‌ها هم به جای ارقام از رنگ یا شکل استفاده می‌شود. تمام والدین و مربیان می‌توانند نمونه‌های کیدوکو را به صورت رایگان از اینترنت دانلود کنند.

اما برای آموزش منطق به کودکان و حتی نوجوانان، روش‌های جذاب‌تری غیر از کیدوکوهای رنگی و شکلی هم وجود دارد. ایراد کیدوکو و سودوکو این است که وقتی حل می‌شود دانش‌آموز یا معلم باید آن را کنترل کند تا مطمئن شود که صحیح حل شده است. اما سرگرمی هایی نظیر «نقش‌یاب» (البته در ابعاد کوچک و درجه دشواری پایین) این فایده را دارد که منطق را به خوبی به دانش‌آموز یاد می دهد و پس از حل کردن هر معما هم تصویری را برایش نمایش می‌دهد که هم پاداشی بابت تلاش او در حل معماست و هم باعث می‌شود کسی مجبور نباشد ایراد حل معما را پیدا کند.

از مربیان و والدین دعوت می کنم با ارسال پیامک در این بحث شرکت کنند تا نظرشان را به نام خودشان منتشر کنیم.

موفق و پیروز باشید
و حرفه‌ای



پاسخ مسابقه‌های قبل

نقش‌یابِ جُفت

دوشنبه‌ها

برای ارسال پاسخ و شرکت در مسابقه، دوتا از اجزای تصویر این معما را در متن پیامک تان نام ببرید.

در هر معمای «نقش‌یاب جُفت» تصویری پنهان شده است. ما با متصل کردن جفت عددهایی که به همان تعداد از هم فاصله دارند، می توانیم بعضی از خانه‌ها را پُر و تصویر پنهان شده را کشف کنیم.

■ **قوانین:**

۱ هر عدد در این معما یک «جُفت» همرنگ دارد که به اندازه همان تعداد خانه از آن فاصله دارد. باید جفت هر عدد را پیدا کنیم و با خط به آن متصل کنیم. طبیعتا اعداد ۱ در این صفحه جفتی ندارند و به عدد دیگری وصل نمی‌شوند.

درست

۲ خطوطی که برای ارتباط جفت ها می کشیم، باید افقی، عمودی یا ترکیبی از خطوط افقی و عمودی باشند. پس رسم هر نوع خطوط مورب برای اتصال شماره‌ها مجاز نیست.

نادرست

۳ خطوط ارتباطی اجازه ندارند یکدیگر را قطع کنند یا از داخل خانه‌های شماره‌دار بگذرند.

نادرست

۴ وقتی تمام اعداد معما به طور صحیح به جفت‌هایشان وصل شدند، خانه‌های خط‌دار و عدددار را با رنگ خودشان پُر می کنیم تا تصویر نهفته را ببینیم.

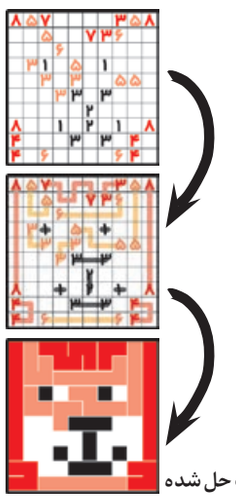
■ **پیشنهاد می‌شود که:**

۱ اول خانه‌هایی که یک دارند را پُر کنید. بعد اتصال جفت‌هایی را شروع کنید که فقط از یک مسیر می‌توانند به هم وصل شوند و مسیر دومی ندارند.

۲ جفت‌هایی را که فکر می کنید باید به هم وصل شوند ولی مسیر دقیق خط ارتباطی‌شان را نمی‌دانید، موقتا با خط منحنی کم‌رنگ وصل کنید تا بدانید که کدام اعداد جفت یکدیگرند.

۳ فقط در صورتی که مطمئن شُدید راه دیگری برای اتصال دو عدد وجود ندارد، آن‌ها را با خطوط پُررنگ به هم وصل کنید. حدس زدن در این معما کار را خراب‌تر می کند!

۴ برای درک بهتر قوانین، به نمونه کوچک حل شده توجه کنید و دلیل اتصال جفت ها را بررسی کنید.



نمونه کوچک حل شده

سودوکو

هر روز

■ **قانون:** ارقام ۱ تا ۹ را در خانه‌های خالی بنویسید طوری که در هر سطر، در هر ستون و در هر مربع ۳ در ۳ هیچ رقمی تکراری نباشد.

بسیار ساده

۱۰ دقیقه

۲				۷	۹		۳	۵
		۳					۱	۷
۷		۸	۵		۱			
	۴	۱			۶	۷		
۹	۵			۱			۸	۳
		۷	۳			۴	۹	
			۹		۳	۱		۸
۸	۳					۵		
۱	۷		۲	۵				۶

برای ارسال پاسخ و شرکت در مسابقه، تمام ارقام سطرهای یک سودوکوی حل شده را به ترتیب از خانه بالا-چپ تا خانه پایین-راست به صورت یک عدد ۸۱ رقمی (بدون فاصله، اینتر یا کاراکتر دیگری) پیامک کنید.

متوسط

۳۰ دقیقه

	۳					۹		۴
			۱	۸				۲
۶					۹		۱	
	۷	۳			۶			
	۵	۹		۱		۳	۷	
			۳			۲	۹	
	۱		۹					۷
۷				۵	۳			
۵		۸					۲	

حرفه‌ای‌ها و مدعیان سودوکو درجه دشواری هر سودوکو + زمان حل‌شان را پیامک کنند. مثال: متوسط ۰۰:۱۲:۲۰

بسیار سخت

۵۰ دقیقه

	۳	۶						۹
								۴
	۸			۱	۲		۶	
		۵		۲			۳	۸
			۳		۵			
۳	۲			۹		۷		
	۵		۲	۴			۱	
۷								
۹						۸	۲	