روزنامه
سیستان و بلوچستان

اوقات شرعی به افق زاهدان
امروز: اذان صبح: ۳:۵۴ طلوع آفتاب: ۵:۲۸ اذان ظهر: ۱۲:۲۹ غروب آفتاب: ۱۹:۳۰ اذان مغرب: ۱۹:۴۹
فردا: اذان صبح: ۳:۵۵ طلوع آفتاب: ۵:۲۸ اذان ظهر: ۱۲:۲۹ غروب آفتاب: ۱۹:۳۰ اذان مغرب: ۱۹:۴۹

آب و هوای زاهدان
امروز ۳۵ ۲۱
فردا ۳۵ ۲۰

روزنامه سیستان و بلوچستان؛رتبه هشتم نشریات استانی
سرپرستی زاهدان: خیابان مولوی-نبش مولوی ۲۱
تلفن آگهی و اشتراک: ۳۳۲۱۷۸۶۶ ۰۵۴
تلفن مسئول تحریریه: ۳۳۲۱۷۸۶۹ ۰۵۴
نمابر تحریریه: ۳۳۲۱۷۸۶۴ ۰۵۴
تلفن‌های تحریریه: ۳-۳۳۲۱۷۸۶۲ ۰۵۴
تلفن و نمابر سرپرست دفتر: ۳۳۲۱۷۸۶۵ ۰۵۴

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی هنری خراسان
مدیر مسئول: محمد سعید احدیان
سردبیر: علی ولی زاده
دفتر مرکزی: مشهد، بلوار سازمان آب
صندوق پستی: ۵۱۱-۹۱۷۳۵
چاپخانه: شهرچاپ خراسان

تلفن: ۰۵۱-۳۷۶۳۴۰۰۰
نمابر شهرستان‌ها: ۰۵۱ ۳۷۶۷۴۳۳۴
پیامک: ۲۰۰۰۰۹۹۹
www.khorasannews.com
e-mail:info@khorasannews.com

سه‌شنبه ۵ تیر ۱۲۰۱۳۹۷ شوال ۱۴۳۹. شماره ۱۱۵۰

یک مسئول شهری :

فعالیت پارک بان ها غیر قانونی است

گروه جامعه

شهروندان در خیابان های شلوغ، پر ترافیک و کم عرض زاهدان از سال گذشته شاهد اجرای طرح پارک در حاشیه خیابان هستند که به پارکبان معروف است. در این طرح عده ای پارکبان در حاشیه خیابان با توقف و پارک خودرو زمان پارک خودرو را ثبت می کنند. بسیاری از شهروندان پیش از این به راحتی و بدون پرداخت هزینه در حاشیه خیابان پارک می کردند که با کلید خوردن این طرح مجبور به خرید برچسب پارکبان و شارژ آن شدند. این طرح برای سامان دهی پارک‌های حاشیه‌ای خودرو، توزیع عادلانه جای پارک و تامین امنیت خودروها مصوب شد که شهروندان زیادی از اجرای آن ناراضی هستند.

سرپرست اداره سیستم های هوشمند ترافیکی شهرداری: طرح پارکبان ها مصوب ماده ۱۵ قانون رسیدگی به جرایم رانندگی است

گلایه مردم از پارکبان‌ها

«محمد. ب» یکی از شهروندان زاهدانی به خبرنگار ما می گوید: در این طرح قرار بود نیم ساعت اول پارک رایگان حساب شود، اما روزهای زیادی برای ۱۵ دقیقه پارک در حاشیه خیابان شریعتی و خیام از شارژ برچسب هزینه کم می شد که نشان می داد نیم ساعت‌های رایگان پارک توسط این افراد نادیده گرفته می شد و رانندگان ملزم به پرداخت رقم‌هایی فراتر از میزانی واقعی آن بودند. برخی از پارکبان ها در جواب اعتراضم می گفتند این مبلغ برای شما چیزی نیست،ولی برای من مبلغ زیادی است.«علیرضا. ر» شهروند دیگری بیان می کند: یک بار مجبور به توقف در ایستگاه اتوبوس بودم که پس از بازگشت متوجه جریمه از سوی پارکبان شدم. این در حالی است که جریمه برای توقف در ایستگاه اتوبوس جزو اختیارهای پلیس راهنمایی و رانندگی است، اما برخی پارکبان ها از حدود اختیارات خود خارج می شوند و در محدوده اختیارات راهور ورود می کنند. یکی دیگر از شهروندان اظهار می کند: در خیابان خیام با پارکبان بحثم شد، زیرا برای لحظه ای توقف از من خواست که کارت دریافت کنم در غیر این صورت باید جریمه را نقدی بپردازم که سبب عصبانیتم شد. او می گفت که مشتریان ثابت خودم را دارم و این مکان ها برای پارک خودروی آن هاست.«محمد. ظ» می گوید: برای پارک مقابل فروشگاه خودم در خیابان خیام که محل پر رفت و آمد و شلوغی است به طور ماهانه به پارکبان مبلغی پرداخت می کردم که کمتر از هزینه پارک بود و پارکبان هم با این موضوع موافق بود و حتی گاهی خودرویم را خودش پارک می کرد. این پارکبان با بیشتر کسبه منطقه نظیر این توافق را انجام می داد. به گفته وی پارکبان ها اتیکت لباس هم ندارند و ما نمی توانیم متوجه شویم که پارکبان است یا خیر و بارها به این دلیل با آن ها بحث کردم.

رئیس حمل و نقل ترافیک شهری شهرداری فعالیت پارکبان ها به دلیل تمدید نشدن قرارداد شرکت آن ها از ۲۳ خرداد غیر قانونی است. شهروندان اگر شخصی را در لباس پارکبانی دیدند به شهرداری گزارش دهند و به او پولی پرداخت نکنند

پلیس راهور نقش نظارتی دارد

سرهنگ «علی نام درست»، رئیس پلیس راهور در این باره به خبرنگار ما می گوید: پلیس در باره پارکبان ها نقش نظارتی دارد و جزییات طرح مربوط به شهرداری می شود. طبق یک همکاری مشترک درباره ترافیک شهری با شرکت مربوطه به تخلفات گزارش شده توسط پارکبانان رسیدگی می کنیم.

قرارداد پارکبانان تمدید نشد

رئیس حمل و نقل ترافیک شهری شهرداری زاهدان هم بیان می کند: فعالیت این پارکبان ها به دلیل تمدید نشدن قرارداد شرکت آن ها از ۲۳ خرداد غیر قانونی است. شهروندان اگر شخصی را در لباس پارکبانی دیدند به شهرداری گزارش دهند و به او پولی پرداخت نکنند زیرا این کار تا برگزاری مجدد مزایده فعالیت پارکبان ها غیر قانونی است.«محمد امین براهویی» اظهار می کند: فقط در صورت خرید برچسب و نصب آن نیم ساعت اول رایگان حساب می شود و پس از آن باید مبلغی برای پارک پرداخت می شود. به دلیل نبود صداقت مالی شرکت مورد همکاری و نقص هایی که شهروندان گزارش دادند این قرارداد را برای بار دوم تمدید نکردیم و با برگزاری مزایده در صدد جذب شرکت دیگر با همکاری موثرتر و شفافیت مالی بیشتر هستیم.وی درباره تعداد زیاد پارکبانان نیز می گوید: جذب پارکبان ها بر عهده شرکت بود و حقوق آن ها را پرداخت می کرد که در ابتدا تعداد آن ها ۷۰ نفر بود بعدها تعداد را با توجه به نیاز به ۳۰ نفر کاهش دادند. اجرای این طرح در زاهدان به دلیل تازه بودن آن با مقاومت هایی رو به رو شد و نقدهایی داشت، اما با گذشت زمان مردم به حسن انجام کار پی بردند و از طرف شهروندان به ویژه کسبه که مجبور به پارک نزدیک محل کار خود بودند قدردانی هم داشتیم. این طرح منفعت هایی برای شهر دارد و در روان کردن ترافیک کمک بزرگی کرد و سبب شد محل پارک به صورت عادلانه میان مردم تقسیم شود.وی ادامه می دهد: شهروندانی که برچسب را خریداری کرده اند و مبلغی باقی مانده است در صورت مزایده با شرکت جدید اگر ممکن باشد اطلاعات برچسب منتقل خواهدشد که بی استفاده نماند.

فلسفه پارکبان ها درآمدزایی نیست

سرپرست اداره سیستم های هوشمند ترافیکی شهرداری نیز به خبرنگار ما می گوید: هدف و فلسفه طرح پارکبان، نظم بخشی و مدیریت پارک حاشیه‌ای و زمان توقف است نه این که این موضوع به شغل برخی افراد بدل شود و از این راه امرار معاش کنند.«محمد قاسمی» بیان می کند: این طرح برای زاهدان فوایدی دارد و از عواید حاصل از آن هم برای خدمات دهی به شهروندان در معابر، خط کشی ها و خیابان ها استفاده می شود. طرح پارکبان ها مختص زاهدان و شهرداری نیست، بلکه مصوب ماده ۱۵ قانون رسیدگی به جرایم رانندگی است. مردم درصورت مشکل، برای شکایات به شهرداری مراجعه کنند تا ناظران ما در کم ترین زمان آن را بررسی کنند.

مشاور پزشکی

دکتر نادر اربابی، متخصص پوست مو و زیبایی

شوره سر و راه های درمان آن

شوره سر مشکل شایعی است که افراد زیادی از جامعه درگیر آن هستند و خفیف ترین شکل اگزمای سبورئک است که به طور معمول بدون خارش و التهاب پوست سر بروز می کند. زمان شروع آن از نوجوانی همزمان با شروع بلوغ است. بالا رفتن آندروژن ها در هر دو جنس در زمان بلوغ اتفاق می افتد که منجر به تولید بیشتر سبوم از غدد سباسه می شود. افزایش سبوم تنها عامل ایجاد شوره نیست، بلکه افزایش تعداد نوعی مخمر به نام مالاسزیا اُوال در ایجاد شوره دخالت دارد.شوره به عنوان نوعی اگزمای سبوره با دوره های مکرر عود و بهبود همراه است. برای بسیاری از بیماران شست و شوی روزانه و مکرر سر می تواند درمانی موثر و قاطع در کاهش شوره سر باشد که اولین توصیه در درمان شوره است. اگر با شست و شوی مکرر، مشکل بیمار حل نشود نوبت به مصرف شامپوی ضد شوره است. اشکال موضعی کتوکونازول، سلنیوم سولفاید، کلیمبازول، سالیسیلیک اسید، زینک پیریتیون و اکتوپیروکس اثر ضد شوره دارند. شامپوهای ضد شوره موجود در بازار، یک یا چند نوع از این ترکیبات را دارند. از آن جا که درگیری سر با شوره طولانی یا احتمالا همیشگی است، ممکن است مصرف شامپوهای ضد شوره به مدت طولانی و چه بسا دائمی نیاز باشد. باید بدانیم مصرف طولانی مدت شامپوهای ضد شوره با عوارض خاصی همراه نیست. گر چه گزارش ها نشان می دهد مصرف طولانی شامپوی سلنیوم سولفاید، می تواند همراه با سفیدی موها باشد. شامپوهای گران تر ضد شوره مرغوب تر است زیرا اثر ضد شوره دارد و مو را خشک نمی کند به همین دلیل شرکت های داروسازی شامپوهای ضد شوره با حداقل خشک کنندگی تولید می کنند.

ثبت نام ۱۸۲/۵ هزار نفر در طرح ثنا

گروه جامعه

۱۸۲ هزار و ۵۰۰ نفر از مردم استان در طرح ثنا (ثبت نام الکترونیک) ثبت نام کردند و در آینده همه افراد بالای ۱۸ سال باید در این طرح ثبت نام کنند.رئیس کل دادگستری به خبرنگار ما گفت: مهم ترین اقدام قوه قضاییه در کشور سامان دهی ابلاغ الکترونیک است که از سال ۹۵ این کار شروع و ابلاغ سنتی جمع آوری و تبدیل به ابلاغ الکترونیک شد.

حجت الاسلام «ابراهیم حمیدی» بیان کرد: ۷۳ درصد از ابلاغیه ها به شکل الکترونیک در استان به مردم ابلاغ می شود که این رقم در مرکز استان بیش از ۹۰ درصد است. هر چه تعداد ثبت نام ها در ثنا افزایش یابد ابلاغ ها بیشتر الکترونیک می شود.وی اظهار کرد: ابلاغ سنتی سبب گلایه مندی جامعه از قوه قضاییه شده بود، زیرا در این روش، ابلاغیه ها در اختیار مأموران قرار می گرفت و به رویت مردم می رسید که حضور نیروی انتظامی در خانه مردم تبعات اجتماعی داشت و مردم گلایه مند بودند.

با روش ابلاغ الکترونیک دیگر نیازی به ابلاغ سنتی و حضور مامور برای رساندن ابلاغ نیست. همچنین در هر نقطه ای از کشور علیه هر شهروندی پرونده ای تشکیل شود از طریق پیامک به او ابلاغ می شود و این روش از اطاله دادرسی که یکی از دلایل ابلاغ نشدن بود جلوگیری می کند.