

# ترافیک شهری خودروهای ترانزیتی، پشت‌پل ناتمام زهک

گروه اقتصاد
ترافیک شهری زهک به دلیل نزدیک بودن به مرز افغانستان و قرار گرفتن در مسیر ترانزیتی میلک به شاهراهی برای تردد خودروهای ترانزیتی تبدیل شده است و روزانه تعداد قابل توجهی از این خودروها طول یکی از دو بولوار شهر را طی می کنند تا به مقصد برسند که برای مردم زهک خطرهای مالی و جانی فراوانی را به همراه دارد و سبب شده است از بولوار اصلی شهر به عنوان خطرناک‌ترین معبر آن یاد کنند. معابر شهری زهک از جمله دو بولوار اصلی آن عرض کمی دارد و این موضوع سبب شده است تا حتی یک خودروی سواری نتواند به راحتی تردد کند، با این وجود خودروهای ترانزیت افغانستان که از مرز چابهار بارگیری می شود و به سمت افغانستان حرکت می کند باید از این خیابان عبور کند و تردد آن گاهی سبب ترافیک شدید می شود و گاهی به خودروهای ساکنان منطقه آسیب وارد می کند، با توجه به این شرایط می توان گفت که زهک به جاده کمربندی نیاز دارد.

**حذف خودروهای ترانزیتی با تکمیل پل کمربندی**

یکی از شهروندان می گوید: سال هاست که رانندگان ترانزیتی مسیر زهک را برای عبور انتخاب می کنند و به دلیل عرض کم خیابان خطرهای جانی و مالی ساکنان این شهر را تهدید می کند تا این که سرانجام برای رفع مشکل تصمیم گرفته شد جاده کمربندی احداث شود اما همچنان این جاده به دلیل تکمیل نشدن پل قابل استفاده نیست و خودروهای سنگین از مرکز شهر تردد می کنند.
«شهرکی» می افزاید: تکمیل این پل سبب بازگشایی کمربندی زهک می شود و این موضوع مسیر خودروهای ترانزیتی را به سمت جاده تغییر می دهد و در پی آن میزان تردد در مرکز شهر کاهش خواهد یافت، از طرفی ایمنی شهروندان نیز تضمین می شود، بنابراین باید مسئولان برای تکمیل پل هرچه زود تر اقدام کنند.

**انتظار ۱۰ ساله**

شهروند دیگری می گوید: عملیات ساخت پل مسیر کمربندی زهک، حدود ۱۰ سال قبل آغاز و اعلام شد که حداکثر تا پنج سال افتتاح می شود ولی تا امروز این وعده عملی نشده است و همچنان شهروندان منتظر تکمیل پروژه مهم این شهر هستند اما این که تا چه زمانی این انتظار به طول می انجامد مشخص نیست، زیرا شرایط کار به گونه ای نیست که بتوان گفت حداقل چند سال دیگر طرح افتتاح می شود.
«شهرداری» می افزاید: پیمانکاران این طرح گاهی مشغول به کار هستند و گاهی

کار را تعطیل می کنند و اگر محاسبه سرانگشتی انجام شود میزان تعطیلی طرح بیش از روزهای کاری بوده است بنابراین طولانی شدن زمان طرح دور از انتظار نیست و شاید امسال هم پروژه تکمیل نشود زیرا هیچ شرکت یا سازمانی در محل پروژه فعالیت ندارد.
به گفته وی، شرایط معابر شهری زهک مناسب نیست و تردد خودروهای ترانزیتی از مرکز شهر، این شرایط را بدتر از گذشته می کند به همین دلیل تکمیل شدن پل مسیر کمربندی با کاهش تردد خودروها از مرکز شهر نقش مهمی در کاهش ترافیک شهری ایفا می کند.

**ترافیک شدید حاصل عبور خودروهای ترانزیتی**

یکی دیگر از شهروندان می گوید: در ساعت تعطیلی مدارس و ادارت و گاهی هم در ساعت اولیه صبح میزان تردد خودروها در معابر زهک بیشتر می شود و به دلیل کم عرض بودن بولوارها و خیابان ها تردد با مشکلات بیشتری همراه است اما در این میان تردد خودروهای ترانزیتی از خیابان، ترافیک را بیشتر می کند، که گاهی از حد فاصل تقاطع خیابان امام خمینی (ره) و خیابان ۲۲ بهمن تا میدان قبل از ورودی سد زهک ترافیک سنگینی را شاهد هستیم.
به گفته «رخشانی»، از آن جایی که خیابان اصلی مرکز شهر نقش کمربندی آن را ایفا می کند دور از انتظار نیست که در ساعات پر تردد ترافیک شهر را در بر بگیرد در حالی که با احداث جاده کمربندی هم تردد خودروهای ترانزیتی سرعت می گیرد



شرایط معابر شهری زهک مناسب نیست و تردد خودروهای ترانزیتی از مرکز شهر این شرایط را بدتر از گذشته می کند

و هم از ترافیک شهر کاسته می شود ولی هنوز این طرح اجرایی نشده است و اعلام می شود در صورت تکمیل پل رودخانه پروژه تکمیل می شود.
وی تصریح می کند: با توجه به میزان ترافیک و خطر تردد خودروهای سنگین و ترانزیتی از مرکز شهر، ساکنان در انتظار تکمیل پل و افتتاح جاده کمربندی هستند و اگر این مهم همچنان امکان پذیر نیست حداقل زمانی خاص برای تردد خودروهای ترانزیتی از مسیر شهر در نظر گرفته شود که به نظر نمی آید هزینه ای در بر داشته باشد.

**پیشرفت ۹۰ درصدی پل کمربندی زهک**

معاون شهردار زهک در این باره می گوید: تردد خودروهای ترانزیتی از مرکز شهر همیشه برای شهروندان نگران کننده بوده و آسیب هایی به زیرساخت های شهری وارد کرده است به همین دلیل پروژه احداث جاده کمربندی زهک هدف گذاری شد و با توجه به وجود رودخانه در مسیر جاده قرار شد برای ادامه مسیر جاده بر آن پل احداث شود.
«امیرحمزه کریم کشته» می افزاید: در این زمینه سال ۸۹ کلنگ احداث پل کمربندی زهک در مسیر رودخانه به زمین زده شد اما به دلایل مختلف از جمله تغییر دولت ها و اختصاص نیافتن بودجه کافی این طرح روند قابل قبولی را پیش نبرد به همین دلیل پروژه با ۹۰ درصد پیشرفت فعلی، هنوز تکمیل نشده است.
به گفته وی، در بازه ای از زمان پیمانکار طرح عملکرد مناسبی نداشت و این موضوع روند پیشرفت پروژه را با

مشکل رو به رو کرد و بر کندی سرعت آن افزود، اما قرار است برای تکمیل طرح در آینده پیمانکار جدید مشخص و اتمام طرح به او واگذار شود.

**برآورد ۱۵ میلیارد تومان اعتبار**

وی می افزاید: برای تکمیل طرح اعتبارات قابل قبولی اختصاص یافت اما با این وجود برای تکمیل پروژه بیش از ۱۵ میلیارد تومان برآورد هزینه شده است که با توجه به تورم، این میزان روز به روز افزایش خواهد داشت.
وی بیان می کند: احداث این طرح در سال ۸۹ آغاز شد و قرار بود پس از ۱۸ ماه به بهره برداری برسد اما مشکلات به وجود آمده در سال های اخیر مانع محقق شدن این برنامه شد که همچنان نمی توان برای تکمیل پروژه زمان قطعی را اعلام کرد زیرا تکمیل آن به میزان اعتبار اختصاص یافته است و به فعالیت پیمانکار بستگی دارد.
به گفته وی، پل کمربندی زهک یکی از طرح هایی است که جلسات آن در دفتر فنی استانداری با حساسیت بر گزار می شود زیرا جاده ترانزیتی میلک آماده نیست، به همین دلیل زهک به مسیر اصلی تردد خودروهای ترانزیتی تبدیل شده است که این موضوع خطرهایی را برای شهروندان به همراه دارد و گاهی به ویژه در زمان تعطیلی ادارات یا مدارس، ترافیکی سنگینی به وجود می آورد به همین دلیل تکمیل آن اهمیت بالایی دارد.

**پیش بینی احداث ۲ پل در زهک**

معاون شهردار زهک می گوید: با توجه به شرایط استراتژیک زهک و تردد خودروهای ترانزیتی، برای شهر طرح تفصیلی تدوین شده و در این طرح ایجاد مسیر کمربنی مورد تاکید قرار گرفته است و علاوه بر آن احداث دو پل دیگر در مسیر رودخانه های طاهری و نهر شهر پیش بینی شده است.
به گفته وی، ایجاد مسیر ترانزیتی در تردد آسان خودروهای ترانزیتی و آسایش سفر رانندگان خودروهای شخصی نقش بسیار مهمی ایفا می کند که برای تکمیل این جاده در مسیر جزینک و نهر زابل وجود دو پل ضروری است.
با توجه به شرایط منطقه سیستان و کم عرض بودن معابر شهری زهک از جمله بولوار امام خمینی(ره) که علاوه بر خیابان اصلی بازار مرکز شهر، مسیر اصلی تردد خودروهای ترانزیتی برای عبور از زهک هم است انتظار می رود هرچه زودتر برای تکمیل پل جاده کمربندی و افتتاح آن اقدام شود از طرفی بهتر است تا تکمیل طرح برای افزایش ضرب ایمنی شهروندان ساعاتی خاص برای تردد خودروهای ترانزیتی از مرکز شهر در نظر گرفته شود.

## اقتصاد

## ساخت ۹ نیروگاه خورشیدی و بادی تصویب شد

گروه اقتصاد
مجوز ساخت چهار نیروگاه خورشیدی و پنج نیروگاه بادی در نقاط مختلف استان صادر شد.
مدیرکل اقتصاد و دارایی به خبرنگار ما گفت: این نیروگاه ها با مشارکت دو شرکت داخلی و خارجی ساخته می شود که طبق تفاهم های انجام شده شرکت خارجی ۷۵ درصد و شرکت داخلی ۲۵ درصد در اجرای طرح سرمایه گذاری خواهند کرد.
«امیر مرتضوی» با اشاره به این که احداث این پنج نیروگاه زمینه اشتغال برای ۳۵ نفر را به همراه خواهد داشت افزود: مجوز ساخت چهار نیروگاه خورشیدی با ظرفیت ۵۵ مگاوات و پنج نیروگاه بادی به ظرفیت هزار و ۸۰ مگاوات در استان صادر شده است.
به گفته وی، استان با توجه به موقعیت ژئوپولیتیک خاص خود، در همه زمینه ها به ویژه انرژی های تجدیدپذیر توانمندی و ظرفیت های بسیار ایده آلی دارد که قرار گرفتن در مسیر بادهای پر قدرت سیستان و انرژی تابشی خورشید با بیش از شش کیلو وات ساعت بر متر مربع در روز قسمتی از این ظرفیت هاست که با بهره گیری از آن می توان بهترین شرایط را در منطقه به وجود آورد.
وی افزود: در کنار انرژی های باد و خورشید، انرژی زمین گرمایی آتشفشان نیمه خاموش تفتان و بر زمین انرژی امواج اقیانوسی دریای چابهار با ارتفاع بیش از ۱۲ متر در فصل مونسون و انرژی بیومس منطقه کشاورزی و گاوداری های زابل، بمپور و باهوکلالت هم از جمله ظرفیت ها و توانمندی های بالا و قدرتمند استان است که در توسعه کشور هم نقش سازنده ای ایفا می کند.
وی بیان کرد: مطالعات نشان داده است که سیستان و بلوچستان به ویژه منطقه فلات سیستان بالاترین قابلیت استفاده از انرژی باد را دارد، از این رو شواهد تاریخی نشان دهنده بهره برداری گذشتگان از این انرژی در مناطق روستایی باستانی منطقه است که هنوز آثاری از آن موجود است، بنابراین امروز هم می توان از چنین شرایطی برای رونق بیشتر منطقه در همه ابعاد بهره برد.
مرتضوی افزود: با وجود ظرفیت های فراوان در زمینه انرژی های نو این استان می تواند بستر مناسبی برای سرمایه گذاری داخلی و خارجی فراهم کند، به طوری که سرمایه گذاری در این حوزه می تواند با توجه به نیاز افغانستان و پاکستان به واردات برق از ایران سوددهی زیادی را برای فعالان اقتصادی به دنبال داشته باشد.

### جدول ویژه

شنبه تا چهارشنبه



۶	۵	۲	۳	۱	۷
۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲
۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸
۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴

۱- (۷-حرفی) اسفناج تقویت کننده سیستم قلبی عروقی است و محتوای آهن آن برای ..... مفید است.
۲- (۴-حرفی) نوزادان ..... به دلیل اختلالات تغذیه ای ممکن است دچار اختلال در عملکرد اندام های گویایی همچون زبان،دهان و حلق شوند.
۳- (۶-حرفی) اسفناج یک گیاه بسیار قلیایی و سرشار از آنتی اکسیدان هایی مانند نتوکسانتین و ویولا کسانتین است که از رشد سلول های ..... در بدن پیشگیری می کند.
۴- (۶-حرفی) آناناس حاوی برولمین است که ضد ..... است، از این رو به جریان راحت تر خون در دستگاه گردش خون کمک می کند.
۵- (۳-حرفی) بارشلوار .....
۶- (۴-حرفی) ژئادودودمان .....
۷- (۵-حرفی) خوردنی تابستانی دلچسب .....
۸- (۴-حرفی) گیاهی از گندمیان .....
۹- (۴-حرفی) علاقه به موسیقی و نواختن سازهای ..... چه در مراسم شادی و چه در عزاداری جزو رسوم دیرینه ای است که اهالی جنوب کشور همواره به آن پایبند بوده اند.
۱۰- (۴-حرفی) نجات دهندۀ .....
۱۱- (۳-حرفی) ابزار دفاع زنبور .....

لطفا نظر،انتقادو پیشنهادتان را درباره بخش جدول و سرگرمی به شماره ۲۰۰۹۹۹ پیامک کنید.



۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱	۳۲	۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷	۳۸	۳۹	۴۰	۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵	۴۶	۴۷	۴۸	۴۹	۵۰
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱	۳۲	۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷	۳۸	۳۹	۴۰	۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵	۴۶	۴۷	۴۸	۴۹	۵۰
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

## جدول، سرگرمی، ورزش ذهن [۱۷/۲/۱۳۹۷]

### معمای هوش

دوشنبه ها و پنج شنبه ها



اتوبوس جلوی سالن غذاخوری بین راهی توقف کرد و مسافرین خسته و گرسنه از آن پیاده شدند و به سالن غذاخوری رفتند. بعضی ها نفری ۲۰۰۰۰ تومان دادند و آبگوشت خوردند. شش برابر تعداد آبگوشت خوران هم نفری ۱۰۰۰۰ تومان دادند و ساندویچ خوردند. بقیه هم نفری ۵۰۰۰ تومان دادند و چلو کباب برگ خوردند. بعد از رفتن آن ها صاحب رستوران پول ها را شمرودید کلا ۷۵۰۰۰ تومان پول از این عده گرفته است. به نظر شما چند نفر در این رستوران غذا خوردند؟!

**نکته ها:**

- وقت کنید که خانه های «رهنما» به چه شکلی هستند. پُر بودن این خانه ها با «دایره»، «نیم دایره»، «مربع» یا «آب» در پاسخی که به دست می آید کاملاً موثر است.
-ناویاب «منطقی» است. پس چاره حل آن «حسد زن» نیست! با کشف روابط منطقی، ماهیت قطعی بعضی خانه ها را تعیین کنید و با استناد به همان خانه ها، به ماهیت خانه های دیگر برسید.

-خانه هایی را که مطمئن هستید حاوی هیچ یک از ادوات نیستند، با ضربدر یا علامت آب(☹) مشخص کنید.
-خانه هایی را که مطمئن هستید باید پُر باشند ولی شکل پُرشدگی آن ها مشخص نیست، موقتاً با یک خال سیاه مشخص کنید.
-فراموش نکنید که ناویاب فقط و فقط یک پاسخ دارد!
-اطلاعات بیشتر درباره ناویاب و نمونه های تمرینی متنوع تر را در اینترنت و شبکه های اجتماعی جست و جو کنید.



۱	۹	۳	۸	۲	۷	۴	۵	۶	۱
۳	۷	۱	۴	۸	۵	۶	۱	۳	۲
۶	۷	۲	۱	۵	۳	۴	۸	۹	۷
۶	۱	۴	۷	۹	۳	۵	۸	۲	۱
۵	۳	۱	۴	۷	۹	۲	۸	۶	۳
۳	۵	۱	۴	۷	۹	۲	۸	۶	۳



۴	۵	۷	۸	۱	۳	۶	۹	۲	۵
۶	۷	۱	۴	۸	۵	۳	۶	۲	۱
۶	۷	۱	۴	۸	۵	۳	۶	۲	۱
۶	۷	۱	۴	۸	۵	۳	۶	۲	۱
۶	۷	۱	۴	۸	۵	۳	۶	۲	۱
۶	۷	۱	۴	۸	۵	۳	۶	۲	۱



۸	۷	۳	۶	۱	۵	۲	۴	۷	۹
۸	۷	۳	۶	۱	۵	۲	۴	۷	۹
۸	۷	۳	۶	۱	۵	۲	۴	۷	۹
۸	۷	۳	۶	۱	۵	۲	۴	۷	۹
۸	۷	۳	۶	۱	۵	۲	۴	۷	۹
۸	۷	۳	۶	۱	۵	۲	۴	۷	۹

### سودوکو

هر روز

**قانون:**

ارقام ۱ تا ۹ را طوری در خانه های خالی بنویسید که در هر سطر، در هر ستون و در هر مربع ۳ در ۳ هیچ رقمی تکراری نباشد.