

بزرگراه زاهدان – زابل منتظر ۲۰۰ میلیارد تومان

گروه اقتصاد

جاده زابل – زاهدان یکی از محورهای مواصلاتی سیستان و بلوچستان است که در روزهای مختلف سال حجم بالایی از تردد را به خود می بیند و خستگی ناشی از مسافت ۲۵۰ کیلومتری مبدا تا مقصدگاه حوادث رانندگی مختلفی را به دنبال دارد. این اتفاق های ناگوار و سهولت و ایمنی مسیر سبب شد تا طرح دو بانده یا بزرگراه شدن این جاده در استان مطرح شود طرحی که نه تنها مورد استقبال مسئولان وقت قرار گرفت بلکه مورد استقبال مردم استان نیز واقع شد. علاوه بر این با توجه به تخلیه بار توسط کشتی های بزرگ در بندر چابهار و صادرات آن از پایانه مرزی میلک نیاز است تا شرایط برای ترانزیت در جاده های استان فراهم شود. بیش از ۱۲ سال از کلنگ زنی و شروع عملیات اجرای این طرح در استان می گذرد و مردم استان چشم انتظار پایان پروژه هستند. البته در سال های اخیر اجرای طرح سرعت بالایی به خود گرفت و اولین باند آن به بهره برداری رسید و عملیات احداث باند دوم همزمان به کار خود ادامه داد تا این مسیر پر تردد سرانجام از زاهدان تا سه راهی زاهدان، زابل و نهبندان دو بانده شد و نوروز امسال مسافران شمال استان با اطمینان بیشتری در مسیری دو بانده رانندگی کردند و رانندگان خودروهای سنگین در این محدوده توانستند بار خود را در جاده ای مناسب حمل کنند.

رضایت از ۲ بانده شدن محور زاهدان – زابل

یکی از شهروندان سیستانی در این باره می گوید: محور زاهدان به زابل و برعکس سال هاست که به دلیل کم عرض بودن جاده و حجم بالای تردد خودروهای مسافربری، شخصی و گاه حضور قاچاقچیان سوخت و... آبیستن حوادث متعددی است، به همین دلیل نیاز بود تا این جاده به بزرگراه یا مسیری دو بانده مبدل شود. «حسینعلی رخشانی» می افزاید: این موضوع به یکی از آرزوهای مردم سیستان تبدیل شده بود اما سرانجام قسمتی از آن به تحقق پیوست و مسافران حداقل فاصله سه راهی تا زاهدان را با خیالی آسوده تر رانندگی می کنند اما نباید این طرح حیاتی شمال استان در همین مرحله متوقف شود بلکه نیاز است از سه راهی تا محمد آباد نیز اجرایی شود. به گفته وی، دو بانده شدن محورهای مواصلاتی حداقل خطر برخورد رودرروی دو خودرو را به صفر می رساند بنابراین می طلبد که تکمیل این پروژه همچنان از طرح های مهم استان باشد. شهروند دیگری نیز می گوید: بیش از ۱۰ سال است که ساکنان شمال استان در انتظار



یک راننده؛ به دلیل کمبود بزرگراه در استان و فاصله طولانی چابهار – میلک، در هنگام حمل بار دچار مشکل می‌شویم

تکمیل پروژه دو بانده شدن مسیر زابل – زاهدان هستند و امروز هر چند این طرح به نیمه رسیده است اما همین حد نیز رضایت مردم را به همراه دارد چرا که طبق آمار بیشترین حوادث رانندگی در فاصله ۳۰ کیلومتری شهرها رخ می دهد و این طرح حداقل ۸۰ کیلومتر پیشروی دارد که شایسته تقدیر است. «حمید شهرکی» می افزاید: بدون تردید اعتبار بالایی به این پروژه اختصاص یافته و هزینه های هنگفتی صرف آن شده است که به جاست چون در قبال این میزان هزینه جان بسیاری از مردم به خطر نمی افتد و نمی توان آن را بی اهمیت برشمرد، بنابراین پیشروی طرح تا سه راهی قابل دفاع است. وی می افزاید: در این فاصله مناطقی وجود دارد که جاده آن دو طرفه بوده و دو بانده نشده است که اگر این چند نقطه نیز به محور دو بانده متصل شود و این مسیر به شکل یک دست جاده ای دو بانده باشد حداقل از بروز حوادث رخ به رخ جلوگیری می شود. یکی از رانندگان خودروهای سنگین که از چابهار به سمت میلک حرکت می کند می گوید: به دلیل طول کم بزرگراه در استان و فاصله طولانی چابهار – میلک، معمولاً در هنگام حمل بار دچار مشکل می شویم که دو بانده شدن برخی از قسمت های جاده از دغدغه ها کاسته است، این طرح تا نزدیکی حرمک پیشرفت خوبی دارد اما در قسمت هایی از آن به طور دقیق علایم هشدار

دهنده نصب نشده است و این خطر وجود دارد که در شب راننده ای به هر دلیلی متوجه دو طرفه شدن جاده نشود که حوادثی به همراه خواهد داشت. «شهناوی» می افزاید: در برخی از مناطق محور، پس از اتصال نقطه جدید خط کشی قدیمی پاک نشده و خط کشی جدید نیز از میان خطوط گذشته عبور کرده است که این وضع به ویژه در شب راننده را دچار خطای دید می کند و گاهی سبب می شود تا در مسیر مخالف قرار گیرد. وی می افزاید: جاده های مواصلاتی استان به دلیل کم عرض و دو طرفه بودن حوادث متعددی به ویژه برای خودروهای سنگین دربر دارد و این موضوع و همچنین شرایط اقتصادی پیش روی استان و حمل بار در مسیر میلک – چابهار اهمیت دو بانده کردن محور ها را بیشتر می کند. در این میان باید در کنار استانداردهای جاده سازی به وجود علایم هشدار دهنده نیز توجه شود که نقش مهمی در راهنمایی راننده ایفا می کنند.

پیشرفت بزرگراه متناسب با اعتبارات

مدیر کل راه و شهرسازی هم در این باره می گوید: بزرگراه زاهدان – زابل یکی از طرح های مهم استان در حوزه جاده ای است که به دلیل تراکم تردد در این محور به ویژه در ایام تعطیل سال تکمیل شدن آن اهمیت بیشتری به خود می

گیرد اما تکمیل این طرح نیازمند اعتبارات قابل توجهی است که میزان سرعت پیشرفت طرح نیز به آن بستگی دارد. «مالکی» می افزاید: این طرح متناسب با اعتبار تزریق شده پیشرفت خواهد داشت و اگر این اعتبار زیاد باشد پیشرفت طرح نیز سرعت بیشتری به خود خواهد گرفت و طولانی شدن اجرای آن فقط به این دلیل بود که اعتبارات به کندی تخصیص پیدا می کرد که اگر این روال ادامه داشته باشد نمی توان برای تکمیل آن زمان قطعی را اعلام کرد.

بهره برداری از ۹۰ کیلومتر بزرگراه

وی تصریح می کند: طول مسیر زاهدان به زابل در مجموع ۲۳۰ کیلومتر است و ۹۰ کیلومتر از اجرای این طرح مورد بهره برداری قرار گرفته است و مسافران و خودروهای ترانزیت در این محور تردد دارند درحالی که در محدوده حرمک ۱۲ کیلومتر از مسیر مانده و پیمانکار برای اتصال این نقطه به بزرگراه در حال فعالیت است و تکمیل آن در برنامه امسال قرار دارد اما ۳۵ کیلومتر دیگر از طول این محور نیز در دست اجراست. وی می افزاید: طبق بررسی های انجام شده برای امنیت تردد مسافران، این مسیر نیازمند سه پل است که طبق بررسی ها یک پل باید در منطقه شیبله و دو پل در منطقه سه راهی دشتک احداث شود که میزان اعتبارات اجرای طرح را افزایش داده است.

بزرگراه زابل – زاهدان نیازمند ۲۰۰ میلیارد اعتبار

وی می افزاید: شروع پروژه بزرگراه زاهدان – زابل در سال ۸۵ کلنگ زنی شد و به طول نقطه ای و قطعه قطعه تکمیل می شود از طرفی همین میزان پیشرفت بر اساس میزان اعتبار واریز شده پیش می رود و طولانی شدن اجرا نیز به همین دلیل بوده است، بنابراین نمی توان گفت کل اجرای طرح ۱۲ سال به طول انجامیده است زیرا هر نقطه بازه زمانی خاصی برای تکمیل داشته است. وی اظهار می کند: برای این طرح بیش از ۱۷۰ میلیارد تومان هزینه شده است تا امروز نسبت به اعتبار تخصیص یافته، پروژه پیشرفت بیشتری داشته است در حالی که پیمان کاران بیش از ۳۰ میلیارد تومان مطالبه دارند و باید پرداخت شود. به گفته مالکی، برای تکمیل این طرح طبق برآوردهای انجام شده حداقل بیش از ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار مورد نیاز است که این را نمی توان قطعی دانست و با توجه به طلب پیمانکاران و مشکلات احتمالی می توان تخمین زد که این میزان افزایش داشته باشد.

اقتصاد

مدیر کل شیلات:

۳ میلیارد تومان ماهی از صیادان استان خریداری می‌شود

گروه اقتصاد

سه میلیارد تومان ماهی برای حمایت از صید و صیادی از صیادان خریداری می شود. مدیرکل شیلات به خبرنگار ما گفت: با توجه به لزوم حمایت از صیادان منطقه طی روزهای گذشته نشست هایی به طور مشترک با منطقه آزاد چابهار به دلیل وجود شرکت صید و صیادی در این منطقه بر گزار و در این نشست مصوب شد منطقه آزاد از صیادان استان سه میلیارد تومان خرید ماهی داشته باشد. «میر مرادزهی» افزود: با توجه به رونق صیادی در جنوب استان نیاز بود تا از صیادان منطقه به ویژه در این بازه زمانی که دوران اوج صید ماهی است حمایت شود تا حاصل دسترنج صیادان به دلیل گرمای منطقه از بین نرود، به همین منظور در نشست گذشته مقرر شد منطقه آزاد به لیلل شرایط خاصی که در منطقه ایفا می کند تا میزان مبلغ مشخص شده از صیادان ماهی خریداری کند. وی ادامه داد: برای اجرای این طرح دو هزار و ۱۰۰ تن از سردخانه های منطقه در اختیار شیلات و صیادان قرار گرفت و پیش بینی می شود در اجرای این طرح حدود شش هزار تن ماهی از صیادان خریداری و دیو شود که این مهم قسمت عظیمی از صید صیادان را تحت پوشش قرار خواهد داد. به گفته وی، در رونق صیادی نقدینگی یکی از اصلی ترین مشکل صیادان بود که با اجرای این طرح و صادرات صید صیادان توسط منطقه آزاد به مصرف کنندگان داخلی و خارجی، صیادی استان رونق بیشتری خواهد گرفت بنابراین برای اجرای این طرح در هفته گذشته بازدید های لازم از میزان صید صیادان و سردخانه های مدنظر صورت گرفت و از روز گذشته نیز طبق برنامه، خرید ماهی از صیادان طرح با همکاری منطقه آزاد در آینده برنامه هایی برای کشت میگو و صادرات آن به نقاط مختلف ایران در منطقه اجرا می شود، در کنار آن برای رونق بیش از پیش صیادی علاوه بر برگزاری دوره های آموزشی برای صیادان تغییر شیوه ماهیگیری سنتی به صنعتی نیز در منطقه پیگیری می شود. میرمرادزهی بیان کرد: در حوزه صید و صیادی استان توانسته است رتبه اول کشور را به خود اختصاص دهد و در کنار آن بیش از ۷۰ درصد ماهی تن کشور را نیز صیادان جنوب استان تامین می کنند که خود سبب ارتقای رتبه استان در صیادی کشور شده است.

جدول ویژه

شنبه تا چهارشنبه

قانون: پاسخ ها را حرف به حرف در جهت فلش بنویسید (نوشتن را از خود خانه فلش را آغاز کنید). در آغاز هر سوال گفته شده که پاسخش چند حرف دارد.

پرهیز از پرسش	۷	۵	۶	۲	۳	۱	۴	۸	۹
هرز (تا خواسته)	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸
در این جدول،	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷
مایه افزایش	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱	۳۲	۳۳	۳۴	۳۵	۳۶
بار آموزشی آن	۳۷	۳۸	۳۹	۴۰	۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵
شده است.	۴۶	۴۷	۴۸	۴۹	۵۰	۵۱	۵۲	۵۳	۵۴
برخی سوال ها،	۵۵	۵۶	۵۷	۵۸	۵۹	۶۰	۶۱	۶۲	۶۳
از مطالب روزنامه	۶۴	۶۵	۶۶	۶۷	۶۸	۶۹	۷۰	۷۱	۷۲
خراسان روزهای	۷۳	۷۴	۷۵	۷۶	۷۷	۷۸	۷۹	۸۰	۸۱
قبیل طراحی	۸۲	۸۳	۸۴	۸۵	۸۶	۸۷	۸۸	۸۹	۹۰
شده است.	۹۱	۹۲	۹۳	۹۴	۹۵	۹۶	۹۷	۹۸	۹۹

- ۱- (۷ حرفی) باقی ماندن میوه در مدت زمان طولانی،
- ۲- (۵ حرفی) داستان زنان و مردان بزرگی است که شاهکارهای شان مسیر جهان را تغییر داده است.
- ۳- (۵ حرفی) در قرن ۱۴ میلادی یک بیماری همه گیر مرگبار که به آن لقب مرگ سیاه داده شد، حدود یک سوم یا بیشتر از جمعیت..... را از بین برد.
- ۴- (۳ حرفی) محققان، طاعون (بیماری عفونی ناشی از باکتری پر سینیا پستنیس که..... و دیگر جوندگان کوچک را آلوده می کند و از طریق گزش کک مخصوص جوندگان، به انسان منتقل می شود) را عامل فاجعه قرن ۱۴ اروپا دانستند.
- ۵- (۴ حرفی) کسانی که اختلال هاضمه، مشکل کبد یا کولیت روده دارند یا بهور مفاصل مبتلا هستند یا به علت اسید اوریک موجود در خون مبتلا به این بیماری شده اند، نباید قارچ مصرف کنند.
- ۶- (۲ حرفی) در سال ۱۹۵۷، این حیوان که «لایکا» نامیده می شد با فضاییمای روسی «اسپوتنیک ۲»، به فضا سفر کرد.
- ۷- (۶ حرفی) قارچ مزاج سرد تر دارد و چون، رطوبت زیادی دارد، برای افراد در مناظر..... مفید است.

۸- (۵ حرفی) یاروایور

۹- (۶ حرفی) پرند ه سوراخ کننده درخت

۱۰- (۴ حرفی) دماغ

۱۲- (۴ حرفی) میوه ها، انرژی و پروتئین کمی دارند اما دارای مقادیر قابل توجهی.....، ویتامین و املاح معدنی هستند.

۱۳- (۳ حرفی) اظهار به نیکوکاری

۱۴- (۳ حرفی) دانه ای از حبوبات

۱۵- (۳ حرفی) برای تشخیص سرطان رحم، هر..... سال یکبار انجام آزمایش پاپیلوما ی انسانی (HPV) در بانوان بالای ۳۰ سال ضروری است.

۱۶- (۳ حرفی) دیوار اتاق

۱۷- (۴ حرفی) گلی خوشبو

۱۸- (۶ حرفی) سالمندان و افرادی که مشکلات گوارشی دارند، می توانند میوه و سبزی را به صورت..... یا کمپوت بخورند.

۱۹- (۵ حرفی) مال تضمینی

۲۰- (۴ حرفی) جاده معروفی در شمال ایران

۲۱- (۵ حرفی) خاندان

۲۲- (۳ حرفی) از رودهای مرزی ایران

۲۳- (۵ حرفی) پیامبری

پاسخ ها

لطفا نظر، انتقاد و پیشنهادتان را

در باره بخش جدول و سرگرمی به شماره ۲۰۰۹۹۹ پیامک کنید.



ک	م	ا	ل	ز	ی	ر	ش
ب	س	ج	د	م	و	گ	ن
و	ت	ا	ر	ت	ن	س	ب
ی	م	ی	ا	ک	ه	ا	ل
د	ب	ی	ر	ی	ا	و	ا
د	ب	ی	ر	ی	ا	و	ا

ب	ا	ل	ز	ی	ر	ش	ک
ب	ا	ل	ز	ی	ر	ش	ک
ب	ا	ل	ز	ی	ر	ش	ک
ب	ا	ل	ز	ی	ر	ش	ک
ب	ا	ل	ز	ی	ر	ش	ک
ب	ا	ل	ز	ی	ر	ش	ک

ب	ا	ل	ز	ی	ر	ش	ک
ب	ا	ل	ز	ی	ر	ش	ک
ب	ا	ل	ز	ی	ر	ش	ک
ب	ا	ل	ز	ی	ر	ش	ک
ب	ا	ل	ز	ی	ر	ش	ک
ب	ا	ل	ز	ی	ر	ش	ک

جدول، سرگرمی، ورزش ذهن [۱۳۹۷/۱/۲۰]

ناویاب		
دوشنبه ها و پنج شنبه ها		
<p>«ناویاب» از پرطرفدارترین سرگرمی های منطقی جهان است که رقابت حرفه ای آن در ایران هم توسط «روزنامه خراسان» برگزار شده است.</p> <p>هر ناویاب، یک اقیانوس فرضی مربعی است که یک فروند «رزم ناو»، دو «ناوشکن»، سه «ژدر افکن» و چهار «زیر دریایی» در آن پنهانند و ما باید جای ادوات پنهان را کشف کنیم. ماهیت بعضی از خانه ها هم از ابتدا «راهنما»ی شماست.</p>		
<p>قانون:</p> <p>ارقام بیرون جدول، می گویند که در هر سطری یا ستون چند خانه در اشغال ادوات است.</p>	<p>تمام ادوات در این معمما «افقی» یا «عمودی» هستند و هرگز مورب نیستند.</p>	<p>ادوات در این معما به هیچ وجه در همسایگی هم نیستند (حتی از گوشه ها).</p>
<p>نکته‌ها:</p> <p>-دقت کنید که خانه های «راهنما» به چه شکلی هستند. پُر بودن این خانه ها با «دایره»، «نیم دایره»، «مربع» یا «آب» در پاسخی که به دست می آید کاملاً موثر است.</p> <p>-ناویاب «منطقی» است، پس چاره حل آن «حدس زدن» نیست! با کشف روابط منطقی، ماهیت قطعی بعضی خانه ها را تعیین کنید و با استناد به همان خانه ها، به ماهیت خانه های دیگر برسید.</p>		

خانه هایی را که مطمئن هستید حاوی هیچ یک از ادوات نیستند، با ضربدر یا علامت **آب** مشخص کنید.

خانه هایی را که مطمئن هستید باید پُر باشند ولی شکل پُرشدگی آن ها مشخص نیست، «موقتاً» یک خال سیاه مشخص کنید.

فراموش نکنید که ناویاب فقط و فقط یک پاسخ دارد!

-اطلاعات بیشتر درباره ناویاب «نمونه های تمرینی متنوع تر» در اینترنت و شبکه های اجتماعی جست و جو کنید.

زمان پیشنهادی ۱۵ دقیقه									
بسیار ساده	۹			۱	۸		۷		
		۶	۲		۸		۳		
	۱	۳					۴		
		۷		۳		۱	۵		
	۲	۱	۶		۷	۴	۳		
	۳		۹		۷		۶		
	۴			۸	۶				
		۲		۳	۱				
	۵		۱	۹			۲		

زمان پیشنهادی ۳۰ دقیقه									
متوسط									

	۲		۳						
		۳	۶		۹	۸	۵		
			۵	۱		۳	۲		
			۸				۹	۱	
		۳						۶	
	۱	۴			۵				
	۷	۱		۴	۲				
	۵	۴	۹		۶	۱			
							۷		

زمان پیشنهادی ۵۰ دقیقه									
بسیار سخت									

	۶	۴						۹	
				۷				۶	
			۸	۴		۳			
		۱		۸	۵	۶			
	۳		۲	۴	۱		۹		
			۵		۶	۸			
				۱					
	۲							۲	۱

قانون:

ارقام ۱ تا ۹ را طوری

در خانه های خالی

بنویسید که

در هر سطر،

در هر ستون

و در هر مربع ۳ در ۳

هیچ رقمی

تکراری نباشد.