حرف مردم

ستون «حرف مردم» روزنامه سیستان و بلوچستان
انعکاس دهنده صادق نظرها، انتقادها و مشکلات شماست.

پیامک ۲۰۰۰۹۹۹ | تلگرام ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰

- تعطیلات به پایان رسید اما هنوز هم در زاهدان با کمبود پزشک متخصص مواجه هستیم.
- مردم روستای حیدر زهک با کمبودهای بسیاری مانند جاده مواجه هستند.
- در خیابان های اصلی چابهار دست اندازهای زیادی وجود دارد.
- مسئولان به مشکلات کوچه های خیابان الزهرا (س) نیکشهر رسیدگی کنند زیرا آسفالت و پیاده رو ندارد.
- پارک های بعضی از شهرهای استان هیچ امکانات و زیبایی ندارد.
- در ایام نوروز بسیاری از جایگاه های سوخت از دادن کارت سوخت به مسافران خودداری می کردند.
- تکلیف منطقه آزاد سیستان چه زمانی روشن می شود؟ بیکاری در این منطقه بیداد می کند و مردم برای تامین مایحتاج زندگی دچار مشکل شده اند.
- نزدیک به یک ماه قبل برای جدول گذاری خیابان البرز، تقاطع البرز و فرخی سیستانی زاهدان به مدت دو هفته مسدود بود که سرانجام جدول گذاری تقاطع انجام و مسیر بازگشایی شد اما هنوز این نقطه آسفالت نشده است و خودروها برای عبور از این مسیر باید از گودالی عبور کنند.
- بسیاری از روستاهای شمال استان از جمله دهنو و یادگار در محاصره تپه هایی از ماسه قرار دارد. چرا برای جمع آوری یا مالچ پاشی آن اقدامی نمی شود؟ هر بار که توفان رخ می دهد گرد و غبار زیادی وارد خانه های مردم این روستاها می شود.
- با وجود این که گرما در مناطق جنوبی استان زیاد است اما برق روستاها کشش روشن کردن سیستم های گرمایشی را ندارد.
- مسئولان انتظامی با قاچاقچیانی که به راحتی در جاده های استان اقدام به حمل سوخت می کنند و سبب تصادف و دیگر تلفات جانی می شوند برخورد جدی تر داشته باشند.
- امسال استقبال از مسافران نوروزی در بعضی از شهرستان های استان ضعیف بود.
- برنامه های شبکه هامون در نوروز جذابیت خاصی نداشت.
- بیش از یک ماه است که آسفالت تقاطع خیابان های ویلا و رضوان و ویلا و البرز زیباشهر زاهدان توسط یکی از شرکت های خدمات رسان به صورت کانال حفاری شده است و تردد خودروها به سختی انجام می شود، گاهی هم سبب حوادث رانندگی می شود، مسئولان پیگیری کنند.

سقف های لرزان در زهک

گروه شهرستان ها

عمر شهرستان شدن زهک به حدود ۱۵ سال می رسد اما در این بازه زمانی برای رونق فضای شهری آن اقدام قابل توجهی انجام نشده است به گونه ای که امروز بیشتر مناطق این شهرستان را می توان در بافت فرسوده شهری معرفی کرد. از طرفی بی توجهی متولیان شهری به دیوارهای فرسوده و خطرساز نیز نارضایتی بسیاری از شهروندان را به همراه دارد چرا که برخی از دیوارها نه تنها حتی خشتی و گلی نیست بلکه تعدادی بلوک روی هم چیده شده است تا بنای منزلی را ایجاد کند که با توجه به شدت بادهای ۱۲۰ روز سیستان احتمال فرو ریختن آن وجود دارد.

بی توجهی به مشکلات شهری

یکی از شهروندان می گوید: منازلی که امروز به عنوان بافت فرسوده شناخته می شود منازلی است که از زمان روستا بودن زهک احداث شده بود و سال ها از عمر آن می گذرد و این گذر زمان آن ها را به تهدیدهای برای رهگذران و شهروندان تبدیل کرده است.«ریگی» می افزاید: شهرداری چندان به بافت فرسوده شهری توجه ندارد و برای احیای آن اقدام مهمی انجام نداده است، البته برای مالکان اخطاریه صادر کرده است در حالی که اگر صاحبان این منازل پول کافی داشتند برای بازسازی منازل اقدام می کردند.شهروند دیگری می گوید: در بعضی از مناطق شهر می توان به راحتی منازلی را دید که قسمت هایی از بنای خشتی و گلی آن ها به دلیل فرسودگی فرو ریخته است اما هنوز افرادی در آن ساکن هستند و در برخی از مناطق شهر هم می توان خانه هایی را دید که با روی هم گذاشتن چند بلوک و آجر آن هم بدون ملات نه تنها برای ساکنان بلکه برای عابران هم خطرساز است.«مرادقلی» تصریح می کند: برخی مردم منازلشان را بازسازی کرده اند اما عده بسیاری وضعیت اقتصادی مناسبی برای انجام این کار را ندارند و این موضوع سبب شده است تا نه تنها چهره شهر نازیبا و بی روح باشد بلکه خطر جانی در معابر مردم را تهدید کند.

شهردار: منازل مسکونی حاشیه رودخانه و خیابان صاحب الزمان (عج) زهک بیشترین فرسودگی را دارد

اجرای طرح بافت فرسوده در زهک

شهردار زهک هم در این باره می گوید: فرسودگی بافت شهری بر هیچ کس پوشیده نیست به همین دلیل شهرداری به دنبال رفع این معضل است که در پی آن بر اساس مصوبه شورای شهر به دلیل شرایط مالی نامناسب مردم برای نوسازی بافت های فرسوده ۶۰ درصد تخفیف در نظر گرفته شد.«رخشانی» می افزاید: برای رفع این مشکل شهری با همکاری سازمان های مربوطه، نقشه شهر مورد بررسی قرار گرفت و سرانجام نقطه های فرسوده مشخص شد تا با ورود این دستگاه ها و همکاری مردم برای رفع آن اقدام شود.به گفته وی، بر اساس بررسی های انجام شده منازل مسکونی حاشیه رودخانه و خیابان صاحب الزمان (عج) بیشترین فرسودگی را دارد اما شرایط مناطق فرسوده زهک به گونه ای است که بعضی از منازل باید به طور کامل تخریب و مجدد ساخته شود که انجام آن نیز از توان مالی ساکنان و سازمان های مربوطه دور است.وی می افزاید: این شهر در بعد اقتصادی شرایط مناسبی ندارد که میزان درآمد مردم منطقه را نیز کاهش داده است از طرفی برخی، عبور خودروهای ترانزیتی را راهی برای درآمد زایی می دانند در حالی که زهک برای خوردوهای ترانزیتی حکم ویترین مغازه ای را دارد که فقط از مقابل آن عبور می کنند و نه تنها برای مردم درآمدزایی ندارد بلکه آسیب هایی نیز به شهر وارد می شود.

بی توجهی به زهک

به گفته شهردار زهک، مدتی است که شرکت های خصوصی در منطقه شرق کشور برای بازسازی بافت های فرسوده وارد عمل شده و طرح هایی را نیز در استان های خراسان شمالی، رضوی و جنوبی و همچنین سیستان و بلوچستان اجرا کرده اند اما از آن جایی که در سیستان انجام این کار برای آن ها سود آور نیست در منطقه وارد نشدند.وی بیان می کند: زهک در بافت فرسوده شهری با مشکلات فراوانی مواجه است اما رفع آن در توان شهرداری نیست زیرا کل اعتبار تخصیص یافته به شهرداری زهک بین دو تا سه میلیارد تومان است که برای پرداخت حقوق کارمندان هزینه می شود و متاسفانه نه تنها اعتباری به این شهرداری اختصاص پیدا نکرده بلکه حتی تصویب هم نشده است.وی می گوید: به دلیل وجود چاه نیمه های سیستان و مرکز تحقیقات دانشگاه زابل در منطقه، مسافرانی که قصد حضور در این مناطق را دارند باید از زهک عبور کنند که این موضوع میزان تردد شهری را افزایش می دهد اما با این وجود این شهر فقط از یک پل بهره می برد که آن هم جوابگوی حجم ترافیک نیست و با این وجود پل دوم در دست احداث به دلیل نبود اعتبارات کافی ناتمام ماند.

منطقه آزاد سیستان اردیبهشت ماه تعیین تکلیف می شود

گروه شهرستان ها

لایحه ایجاد منطقه آزاد سیستان در اردیبهشت ماه به منظور تصویب در صحن علنی مجلس شورای اسلامی مطرح می شود.دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی درباره آخرین وضعیت لایحه ایجاد هشت منطقه آزاد و ۱۲ منطقه ویژه اقتصادی جدید، اظهار کرد: این لایحه در کمیسیون های مربوطه در مجلس شورای اسلامی مورد بررسی قرار گرفته و بحث درباره ایجاد هشت منطقه آزاد جدید در کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی به اتمام رسیده است و درباره ایجاد ۱۲ منطقه ویژه اقتصادی به یک جلسه برای حل موضوع نیازمند هستیم.«بانک» در پاسخ به دلیل طولانی شدن روند تصویب لایحه ایجاد هشت منطقه آزاد جدید و ۱۲ منطقه ویژه اقتصادی در مجلس شورای اسلامی به ایسنا بیان کرد: قرار بود قبل از پایان سال ۱۳۹۶ این لایحه در صحن علنی مجلس طرح شود و به تصویب برسد اما به دلیل همزمانی تصویب لایحه مذکور با بررسی لایحه بودجه سال ۱۳۹۷ در مجلس شورای اسلامی، شاهد طولانی شدن روند تصویب لایحه ایجاد مناطق آزاد و ویژه اقتصادی جدید شدیم چرا که موضوع بودجه کل کشور از اهمیت بیشتری برخوردار بود و در اولویت کار نمایندگان مجلس شورای اسلامی قرار گرفت.وی درباره این که چه زمانی لایحه ایجاد هشت منطقه آزاد جدید و ۱۲ منطقه ویژه اقتصادی به صحن علنی مجلس شورای اسلامی خواهد رفت گفت: با آغاز سال جدید جلسات در رابطه با این لایحه برگزار و در اردیبهشت ماه در صحن علنی مجلس شورای اسلامی به منظور تصویب مطرح می‌شود.چهاردهم تیر ماه سال ۱۳۹۵ رئیس جمهور، لایحه ایجاد هفت منطقه آزاد تجاری - صنعتی و ۱۲ منطقه ویژه اقتصادی را طی تشریفات قانونی به مجلس شورای اسلامی تقدیم کرد. پس از آن نیز دولت یک لایحه جدید برای ایجاد منطقه آزاد قصر شیرین را به مجلس شورای اسلامی برد تا ایجاد این هشت منطقه آزاد جدید در دستور کار مجلس شورای اسلامی قرار گیرد.براساس این لایحه به دولت اجازه داده می‌شود در استان‌های گلستان (اینچه برون)، ایلام (مهران)، اردبیل (اردبیل)، سیستان و بلوچستان (سیستان)، کردستان (بانه، مریوان)، هرمزگان (جاسک)، بوشهر (بوشهر)، منطقه آزاد تجاری، صنعتی را در محدوده هایی که به تصویب هیئت وزیران می رسد ایجاد کند.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی: قرار بود قبل از پایان سال ۱۳۹۶ این لایحه در صحن علنی مجلس طرح شود و به تصویب برسد اما به دلیل همزمانی تصویب لایحه مذکور با بررسی لایحه بودجه سال ۱۳۹۷ در مجلس شورای اسلامی، شاهد طولانی شدن روند تصویب لایحه ایجاد مناطق آزاد و ویژه اقتصادی جدید شدیم چرا که موضوع بودجه کل کشور از اهمیت بیشتری برخوردار بود

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای:

۳ میلیون تردد در استان ثبت شد

گروه شهرستان ها

سه میلیون و ۳۰۲ هزار و ۶۹۷ تردد نوروزی از ۲۳ اسفند ۹۶ تا ۱۳ فروردین ماه در جاده های استان ثبت شده است.

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای به خبرنگار ما گفت: ترددهای ثبت شده در این مدت نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود دو درصد افزایش پیدا کرده است و مسیرهای زاهدان - زابل، ایرانشهر - چابهار و زهک - زابل پر تردد ترین مسیرهای نوروزی در استان بود.«علی خانقایی» با بیان این که طرح نوروزی از ۲۳ اسفند ماه در جاده های استان آغاز شده است و امشب به کار خود پایان می دهد اظهار کرد: در قالب این طرح و برای انجام سفرهای ایمن با ناوگان حمل و نقل عمومی به ویژه ناوگان اتوبوسی ۹۰۰ دستگاه اتوبوس در استان فعال بود و از این تعداد ۱۰۵ دستگاه اتوبوس vip به مسیر های طولانی اختصاص داشت.وی افزود: در این مدت ۱۹۵ هزار و ۱۰۹ مسافر از ناوگان حمل و نقل جاده ای استان استفاده کردند که ۷۰ درصد سفرها به داخل و ۳۰ درصد به مقاصد برون استانی اختصاص داشت.۵۲ هزار و ۵۳۱ مسافر در این مدت از دیگر استان ها با ناوگان حمل ونقل جاده ای وارد سیستان و بلوچستان شدند و ۳۰ هزار و ۴۹۸ نفر هم در پایانه های مرزی تردد داشتند که رشد ۶۳ درصدی تردد در مرزهای استان را نشان می دهد.وی با بیان این که در این ایام اعضای ستاد خدمات سفر در ورودی شهرها با ارائه خدمات به استقبال مسافران نوروزی رفتند ادامه داد: در طرح نوروزی ۴۹۰ نیرو در قالب ۶۵ پایگاه ثابت و سیار با ۱۳۱ دستگاه خودرو سبک و سنگین خدمات لازم را به مسافران ارائه کردند، ۱۶ راهدارخانه و ۲۹ مجتمع خدمات رفاهی هم در استان پذیرای مسافران نوروزی بود.وی خاطرنشان کرد: وظایف عمده این اداره کل به دو قسمت حمل و نقل و راهداری تقسیم می شود که در هر دو قسمت اقدام هایی برای اجرای هر چه بهتر طرح نوروز انجام شد.

از ۲۳ اسفند تا ۱۳ فروردین ۱۹۵ هزار و ۱۰۹ مسافر از ناوگان حمل و نقل جاده ای استفاده کردند که ۷۰ درصد سفرها داخل استان بود

تقدیر آیت ا... سلیمانی از اعضای ستاد سفرهای نوروزی

گروه شهرستان ها

آیت ا... «عباسعلی سلیمانی» نماینده ولی فقیه سیستان و بلوچستان با صدور پیامی از خدمات اعضای ستاد سفرهای نوروزی این استان در خدمت رسانی به گردشگران و مسافران نوروزی قدردانی کرد.به گزارش «سیستان و بلوچستان» در این پیام آمده است: فرا رسیدن فصل شادی بخش و نشاط آور بهار و حیات دوباره زمین، نشانه ای از قدرت و رحمت الهی و دلیل آشکار بر معاد و حیات مجدد آدمیان است.نوروز به عنوان یکی از سنت های هویت بخش و میراث زیبایی و زیبا اندیشی، همواره عرصه سفر است و سفر در هنگام نوروز از نظر نمادین و نیز مبتنی بر ذات روح بخش خود نشانگر رابطه زیبای روح انسان با طبیعتی است که از پس یک زمستان سرد، مژده بهار آورده و صدای امید را در گوش زمان زمزمه کرده است. بحمدا... امسال شاهد حضور پر شور مسافران نوروزی به میزبانی مردم مرزدار و میهمان نواز استان پهناور سیستان و بلوچستان بودیم.رجاء واثق دارم همت ستودنی همه خادمان ملت در سیستان و بلوچستان اعم از صدا و سیما، امدادگران هلال احمر، اورژانس، دانشگاه علوم پزشکی، ادارات کل آموزش و پرورش، حمل و نقل و پایانه ها، میراث فرهنگی، نیروهای جان بر کف امنیتی، نظامی و انتظامی، فرمانداری ها و تمامی اعضای خدوم ستاد تسهیلات نوروزی استان که با جان و دل، همه وجود خویش را وقف هموطنان خود کردند و حلاوت خدمت به دیگران را بر لذت در کنار خانواده بودن و استراحت نوروزی ترجیح دادند و تلاشگرانه در مسیر تسهیل سفرهای نوروزی اقدام کرده بودند که علاوه بر رشد چشمگیر در ورود مسافران به استان، رضایتمندی از خدمات و تسهیلات فراهم شده نیز موجب تحسین شد.

امداد رسانی هلال احمر به ۱۰ هزار مسافر در نوروز

گروه شهرستان ها

۱۰ هزار ۷۲ مسافر نوروزی در سیستان و بلوچستان امداد رسانی شدند.مدیرعامل جمعیت هلال احمر به خبرنگار ما گفت: ۲۰۶ حادثه از ۲۵ اسفندماه تا ۱۳ فروردین در استان رخ داد و ۱۰ هزار و ۷۲ حادثه دیده از آغاز طرح نوروزی خدمات رسانی به مسافران از خدمات هلال احمر در استان بهره مند شدند.«رسول راشکی» افزود: ۵۷ پایگاه ثابت و سیار هلال احمر در جاده، کوهستان و ساحل در قالب طرح نوروزی تا پایان امروز به مسافران نوروزی خدمات رسانی می کنند.وی ادامه داد: به منظور رفاه حال مسافران در ۳۳ نقطه استان در جاده های ارتباطی مکانی برای اسکان اضطراری در نظر گرفته شد و شش هزار و ۴۷۸ نفر در قالب هزار و ۱۷۱ خانوار در این مدت در استان اسکان داده شدند.به گفته وی، ارائه خدمات به سه هزار و ۵۸۲ مصدوم حوادث، درمان سرپایی سه هزار و ۵۴۶ نفر، انتقال ۳۸ مصدوم به مراکز بهداشتی درمانی و انجام ۱۱ عملیات رها سازی نیز در قالب طرح نوروزی در استان اجرا شد و هزار و ۸۸۱ نفر روز در قالب ۴۶۲ تیم عملیاتی در این مدت در استان فعال بودند.وی اظهار کرد: در این مدت ۲۰۳ هزار و ۶۱۰ نفر از مسافران به پست های ثابت جمعیت هلال احمر مراجعه کردند و ۱۸ هزار و ۶۱۱ نفر به کمپین نه به تصادفات پیوستند.

نماینده مردم چابهار در مجلس شورای اسلامی خبر داد:

تحویل ۱۱۴ هکتار اراضی پسکرانه برای موج شکن های چابهار

گروه شهرستان ها

۱۱۴ هکتار اراضی پسکرانه دارای سند مالکیت برای موج شکن های چابهار تحویل شده است.نماینده مردم شهرستان های چابهار، نیکشهر، کنارک و قصرقند در مجلس شورای اسلامی گفت: اداره کل بنادر و دریانوردی استان با هدف تمرکز جمعیت و با رویکرد فقرزدایی از طریق ایجاد اشتغال مولد از سال ۱۳۸۸ اقدام به ساخت شش بندر چند منظوره مردمی (موج شکن) در طول نوار ساحلی این استان کرده است.«عبدالغفور ایرانژاد» افزود: برای هر کدام از این موج شکن ها حدود ۱۹ هکتار اراضی پسکرانه دارای سند مالکیت اخذ شده است. هزینه کلی ساخت این موج شکن ها افزون بر ۶۰۰ میلیارد ریال بوده که از محل اعتبارات عمرانی سازمان بنادر و دریانوردی هزینه شده است.به گفته وی، در سال های گذشته به دلیل خشکسالی های پیاپی و نبود کانون های اشتغال زا در مناطق ساحلی دور دست، همواره شاهد کوچ مردم روستاهای بزرگ به سمت شهرهای چابهار و کنارک بوده ایم که این موضوع را می توان به وضوح در بافت های حاشیه نشین چابهار از جمله روستاهای کمب، میرآباد، حوت آباد و ... مشاهده کرد و در کنارک نیز وضعیت مشابهی وجود داشته است.

پیشخوان

نرخ ارز مبادلاتی (بانک مرکزی)	
نوع ارز	قیمت (ریال)
یورو	۶۲،۰۵۰
دلار آمریکا	۵۰،۷۰۰
درهم امارات	۱۳،۸۵۰
پوند انگلیس	۷۰،۰۰۰
فرانک سوئیس	۵۳،۰۰۰

نرخ ارز مبادلاتی (بانک مرکزی)	
نوع ارز	قیمت (ریال)
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۱۶۰،۴۴۰
یک گرم طلای ۱۹ عیار	۱۶۹،۳۴۰
یک گرم طلای ۲۰ عیار	۱۷۸،۲۶۰
یک گرم طلای ۲۲ عیار	۱۹۶،۱۰۰
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۲۱۳،۹۲۰

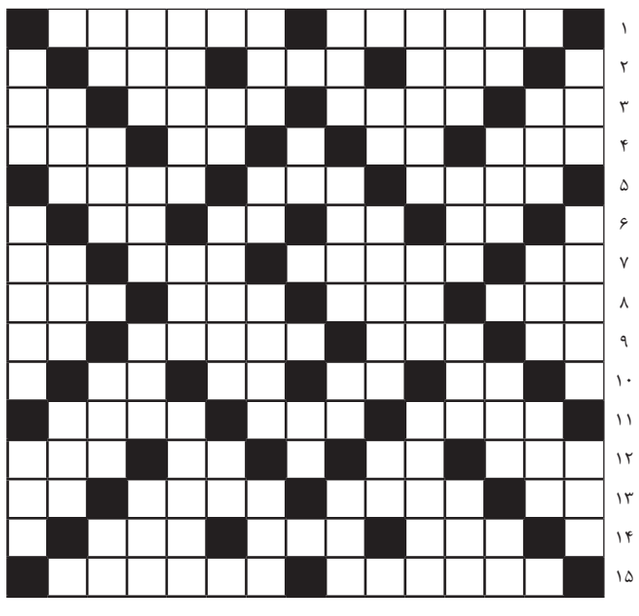
پیش‌بینی جوی استان - امروز چهارشنبه ۹۷/۱/۱۵

نواحی شمالی	نواحی مرکزی و جنوب شرقی	نواحی جنوبی
زابل، زهک، هیرمند، هامون، نیمروز	زاهدان، نصرت آباد، خاش، میرجاوه، سراوان، سیب و سوران، مهرستان	ایرانشهر، دلگان، بزمان، سرباز، راسک، نیکشهر، قصرقند، فنوج، سواحل چابهار، کنارک، زرآباد
قسمتی ابری، گاهی وزش باد، افزایش دما	صاف تا قسمتی ابری، وزش باد ملایم، بعد از ظهر باد متوسط	غبار محلی، سواحل مه رقیق دریا مواج

حل جدول شماره ۱۰۶۱

ی	ل	ل	م	ل	ا	ن	ی	ب	■	د	ا	د	م	ا
ا	ش	ن	■	ا	م	ی	ن	■	ک	ر	ت	ا	■	ر
و	ک	■	ر	و	ا	ک	■	ک	ش	و	م	■	ش	م
ه	■	ی	و	ا	ر	■	ر	ی	ا	د	■	ت	ش	د
■	ر	و	ا	ن	■	د	ر	ا	و	■	ل	ی	ل	■
د	ا	ق	ن	■	ر	ا	ن	ر	ک	ر	و	ز	و	م
■	ر	ا	د	ن	■	ه	ن	ا	ز	و	ر	■	ل	ت
د	■	ن	ا	ی	م	■	ب	■	ی	م	ن	ا	■	ه
ر	ا	■	ز	ا	س	م	ی	ن	■	ه	ک	ر	ب	■
ا	س	ا	■	م	ت	ا	■	س	ا	■	ا	ب	■	ک
■	ت	و	ل	■	ن	ر	ا	ب	■	س	ر	ا	ف	■
ا	و	ر	■	ه	د	ا	ج	■	پ	ا	ن	ب	■	س
م	ا	■	ا	م	ا	ل	■	ه	و	ا	ک	■	م	ر
ی	■	ه	ب	ا	ت	■	ن	و	ر	ن	■	ن	ا	و
ن	ا	د	ا	ن	■	ی	ا	ز	د	م	ا	ر	■	د

جدول شماره ۱۰۶۲

۱- دلیجان - سیستم ۲- طریق - شیمی کربن - کوه اروپا ۳- عدد ماه - استوار - ارابه - چاي فرنگي ۴- قطار - اشاره به دور - مادر - موش رایانه ۵- احصائیه - سائل - سمت چپ ۶- دور دهان - حمار - دربست کارخانه - فرمان هنری ۷- پوستین - جدار - برنامه پرطرفدار ورزشی - اولین دورقمی ۸- مدرک - تن - مسافرخانه توراهی - رنج ۹- تنها - منها - مقوا - او ۱۰- حرف همراهي - دوستی - برج داستانی - گشاده ۱۱- ستون کشتی - سود حرام - بخت ۱۲- همسرزن - ضمیر وزنی - تکرار حرف - بی مو ۱۳- صریح - پوشاننده - مراسم - گریز ۱۴- وسط - نومید - فرزند ۱۵- فرخنده - گزینش

۱- واحد شمارش قاشق و چنگال - آبادی - سرحد ۲- چین و شکن - کم پشت - فهم ۳- اگر - مورچه - درخت همیشه لرزان - صدای درشت ۴- شیشه آزمایشگاهی - زمان بی پایان - پیشه - سازمان جاسوسی شیطان بزرگ ۵- از سازهای زهی - خشک - مقنی ۶- پول ژاپن - اتومبیل - یادداشت ۷- کلمه تنبیه - پربها - گوهر - بخشی ازپا ۸- آب بند - خشکی ۹- روسیاه مطبخ - یازده - جاوید - پسوند شباهت ۱۰- عدد فوتبالی - بازرسی - رفوزه ۱۱- بالکن - واحد اختلاف پتانسیل الکتریکی - تازگی ۱۲- قرمز - خنک - نغمه - شهری در خراسان قدیم ۱۳- بالای فرنگی - دارایی - ابزار - مادر لر ۱۴- پارچه مشبک - برداشت غلات - ننگ ۱۵- نخ تابیده - ارعاب - آسمان