نمایشگاه استان بدون بوق خودروهای خارجی

گروه اقتصاد

نمایشگاه خودرو پس از تجربه نه چندان موفق در سال گذشته، امسال نیز در زاهدان برگزار شد اما این نمایشگاه هم آن گونه که باید نتوانست نظرها را به سمت خود جلب کند و از طرفی برخی از خودرو سازان داخلی توانسته اند به گونه ای غرفه در اختیار گیرند که گویا میزبان هستند و برخی نیز از جانمایی غرفه ها گلایه دارند اما در این میان برخی هم این اقدام را آغاز یک راه بلند برای رسیدن به قله های بلند می دانند.

نمایشگاهی دو سر برد برای استان

یکی از غرفه داران می گوید: چند سالی است که مطالبی مبنی بر راه اندازی یک کارخانه خودرو در استان مطرح می شود اما چنین طرحی نیاز به فراهم کردن زیرساخت های لازم دارد که معرفی و آشنا کردن مردم استان با این صنعت یکی از آن هاست و برگزاری نمایشگاه های خودرو می تواند تاثیر مهمی در این زمینه داشته باشد. «دلیری» می افزاید: برگزاری نمایشگاه های خودرو توانسته است این مهم را اجرایی کند اما برای رسیدن به موفقیت بیشتر لازم است تا برگزاری آن حجمی بیشتر به خود بگیرد و علاوه بر خودرو سازان داخلی از شرکت های به نام خودرو سازی خارجی نیز دعوت شود که متاسفانه نشد.

وی می افزاید: هر چند شرکت های بزرگ خودرو سازی در نمایشگاه های استان حضور نداشته اند اما همین نمایشگاه را می توان در اهداف دراز مدت استان موفق دانست و حتی درباره آن می توان گفت که نمایشگاهی دو سر برد برای سیستان و بلوچستان است چرا که نگاه مدیران شرکت های خودرو سازی داخلی بیشتر به سمت استان سوق پیدا می کند و می تواند زمینه ساز ایجاد کارخانه های بیشتر در استان شود.

نمایشگاهی نه چندان چشمگیر

اما یکی از بازدیدکنندگان می گوید: برگزاری این گونه نمایشگاه ها در استان می تواند نظر صنعتگران را به این منطقه سوق دهد اما این اقدام در گرو برگزاری نمایشگاه هایی با کیفیت است در حالی که سال گذشته نیز نمایشگاه خودرو در استان چندان چنگی به دل نمی زد و امسال هم با همان روال پیش رفته است. «تهمتن شهرکی» می افزاید: هر چند نمی توان نمایشگاه استان را با نمایشگاه های خارجی مقایسه کرد اما در قیاس با نمایشگاه‌های داخلی نیز باید گفت که نمایشگاه خودروی استان کیفیت پایین تری دارد، به عنوان مثال یکی از مهمترین دلایل جذب مردم به سمت نمایشگاه ها وجود خودروهای جدید، لوکس و با کیفیت است اما در استان خودروهایی به نمایش گذاشته می شود که مردم آن را در شهر می بینند و حتی برخی از آن برخوردارند. به گفته وی، موفق بودن چنین نمایشگاه هایی در گرو حضور شرکت های خارجی است و اگر شرایط حضور این شرکت ها نیست باید راهکاری اندیشید که غرفه داران حداقل جدید ترین تولیداتشان را به نمایش بگذارند نه خودروهایی که در معابر شهری به وفور دیده می شود.

یکی دیگر از شهروندان زاهدانی می گوید: خودروهایی که در این نمایشگاه عرضه شده است پیش فروش نمی شود و حتی قیمت بعضی از خودروها هم مشخص نیست! بیشتر مردم برای خرید ارزان تر به نمایشگاه ها مراجعه می کنند که این موضوع نارضایتی هایی را به همراه دارد، خیلی ها خودرویی را پسندیده اند که امکان خریدش را از نمایشگاه ندارند. تعداد نمایندگی هایی هم که در این نمایشگاه شرکت کرده بودند کم بود.

یک شهروند: خودروهایی که در نمایشگاه عرضه شده است پیش فروش نمی شود

نمایشگاه برای حضور شرکت های خارجی مناسب نیست

معاون شرکت ایدرو هم می گوید: این شرکت سال ها در نقاط مختلف دنیا و ایران نمایشگاه برگزار کرده است و تجربه لازم برای این کار را دارد اما برای نمایشگاه سیستان و بلوچستان مشکلات فراوانی وجود داشت که روال برگزاری را کند می کند و کمبود هایی وجود داشت که حتی خودرو سازان داخلی را نیز برای حضور دچار مشکل کرد.

«ناصر نوذری» می افزاید: در این نمایشگاه آخرین تولیدهای خودرو سازان داخلی به نمایش گذاشته شد و به عنوان مثال خودروی برلیانس، آخرین دست آورد پارس خودرو است که در مدل های مختلف تولید شده است و تولید تیگو هفت نیز آخرین دست آورد تیگو است که در این نمایشگاه به نمایش گذاشته شد. از آن جا که خودرو سازان داخلی ماهانه مدل جدید تولید نمی کنند می توان گفت که خودروهای به نمایش گذاشته شده آخرین تولیدهای این شرکت هاست از طرفی وجود این تولیدها در شهرها دلیل بر قدیمی بودن خودروهای به نمایش گذاشته شده نیست. وی بیان می کند: برگزاری نمایشگاه خودرو حداقل به ۴۰ هزار متر فضا نیاز دارد که در تهران ۱۸ سالن با چنین ظرفیتی در اختیار شرکت های برگزار کننده است، اما زاهدان فقط یک مکان برای برگزاری نمایشگاه معرفی کرد که نه تنها ظرفیت کامل را نداشت بلکه حتی حداقل های لازم برای دایر کردن یک نمایشگاه کوچک نیز در این محل دیده نمی شد و محل اختصاص داده شده بیشتر از مکانی برای دایر کردن نمایشگاه، یک انبار به نظر می رسید به همین دلیل شرکت ایدرو پیش از برگزاری نمایشگاه اقدام به ایجاد سرویس بهداشتی، ایمن سازی دیوار و سقف نمایشگاه، نصب سیستم روشنایی مناسب و محوطه سازی کرد.

برنامه ریزی برای نمایشگاه سال آینده

وی می گوید: بدون تردید حضور شرکت های خارجی در نمایشگاه های داخلی می تواند زمینه ساز توسعه روابط بین المللی با تولید کنندگان خارجی باشد و می تواند مردم را با صنعت خودرو آشنا کند اما به طور قطع مکانی با این شرایط برای حضور خودرو سازان خارجی مناسب نیست و برای ورود آن ها به استان باید حداقل زیرساخت های مورد نیاز را فراهم کرد که زاهدان از آن بی بهره است.

وی تصریح می کند: راه اندازی مجدد نمایشگاه خودرو در زاهدان یکی از برنامه های سال آینده این شرکت است که برای آن برنامه ریزی کرده ایم و در این میان اگر شرایط نمایشگاه استان بهبود یابد و زمینه میزبانی از شرکت های خارجی فراهم شود بدون شک این شرکت ها وارد استان خواهند شد اما باید میزان مشارکت مردمی را نیز افزایش داد. به گفته نوذری، تولید کنندگان در نمایشگاه ها به دنبال معرفی محصول خود هستند و اگر حضور مردم در نمایشگاهی کمتر از حد تصور باشد بدون تردید از حضور مجدد در آن دلسرد می شوند، به همین دلیل برای این نمایشگاه از همه ظرفیت های تبلیغاتی برای اطلاع رسانی استفاده شد ولی باز هم مشارکت مردمی کمتر از حد انتظار بود و باید در این باره نیز مسئولان استانی راهکاری اتخاذ کنند.

وی می افزاید: برای نمایشگاه سال آینده از نمایندگان خودرو سازان در استان چنین شرایطی قابل پذیرش نیست و از آنان خواسته می شود برای نمایشگاه سال ۹۷ شرایط بهتری داشته باشند در غیر این صورت حضور آن نمایندگی در نمایشگاه امکان پذیر نخواهد بود.

به گزارش خبرنگار ما، نمایشگاه خودرو و صنایع وابسته زاهدان ۲۷ بهمن ماه با حضور جمعی از مسئولان استانی در محل دائمی نمایشگاه های استان افتتاح شد که برای پیگیری گلایه های مطرح شده توسط غرفه داران و بازدید کنندگان با آنان تماس گرفته شد اما پاسخگوی سوالات نبودند و با اعلام این که هماهنگ کننده برگزاری نمایشگاه هستند و نقشی در دایر شدن آن نداشتند، شرکت ایدرو را متولی برگزاری نمایشگاه دانستند.

معاون شرکت ایدرو: زاهدان فقط یک مکان برای برگزاری نمایشگاه معرفی کرد که نه تنها ظرفیت کامل را نداشت بلکه حتی حداقل های لازم برای دایر کردن یک نمایشگاه کوچک نیز در این محل دیده نمی شد

آمادگی هند برای حمایت از توسعه خط آهن زاهدان- چابهار

گروه اقتصاد

هند با توجه به بهره‌برداری کامل از ظرفیت چابهار و اتصال آن به افغانستان و آسیای مرکزی، آمادگی خود را برای حمایت از توسعه خط آهن زاهدان- چابهار اعلام کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی ریاست جمهوری، جمهوری اسلامی ایران و جمهوری هندوستان در پایان سفر رسمی دکتر روحانی به هند بیانیه ای مشترک منتشر کردند که در قسمتی از آن آمده است: طرفین نقش منحصر به فرد ایران و هند در ارتقای ارتباطات چند بعدی در سطح منطقه ای و فرامنطقه ای را مورد تایید قرار دادند. افتتاح موفقیت آمیز فاز یک بندر چابهار در آذر ماه ۱۳۹۶، تصویب موافقت نامه سه جانبه ایران، هند و افغانستان درباره تاسیس کریدور حمل و نقل بین المللی توسط سه کشور، ارسال موفقیت آمیز گندم در چارچوب کمک هند از طریق بندر چابهار به افغانستان، دروازه جدیدی را به افغانستان و آسیای میانه گشوده است. طرفین بر تعهدات خود درباره عملیاتی کردن کامل و هرچه زودتر بندر شهید بهشتی در چابهار تاکید کردند.

در این زمینه، طرفین از امضای قرارداد موقت عملیاتی شدن بندر چابهار میان سازمان بنادر و دریانوردی جمهوری اسلامی ایران و شرکت بنادر هند استقبال کردند. آن ها همچنین خاطر نشان کردند که شورای هماهنگی باید در چارچوب زمانبندی مندرج در موافقتنامه سه جانبه دیدار کنند. با توجه به بهره برداری کامل از ظرفیت چابهار و اتصال آن به افغانستان و آسیای مرکزی، هند آمادگی خود را برای حمایت از توسعه خط آهن زاهدان- چابهار اعلام کرد، شرکت ایرکن هند و شرکت ساخت و توسعه زیربناهای جمهوری اسلامی ایران که در حال مذاکره هستند، موظف شدند معیار و شاخصه های فنی و گزینه های تامین مالی پروژه را در یک چارچوب زمانی تعریف شده نهایی کنند. دو کشور تلاش های بیشتری را برای همکاری در قسمت خط آهن از جمله عرضه ریل های فولادی، لکوموتیو و سوزن ریل تشویق کردند. طرفین بر تعهدات خود نسبت به کریدور بین المللی حمل و نقل شمال- جنوب (INSTC) و ارتباط چابهار با این کریدور تاکید کردند و خاطر نشان شد که ایران در اسرع وقت برای برگزاری نشست هماهنگی کریدور حمل و نقل بین المللی شمال جنوب در تهران اقدام کند. همچنین از تمبر پستی مشترک که در آن تصویر بنادر شهید بهشتی، چابهار، دینداریال و کاندلا درج شده و بازتاب دهنده ارتباطات بیشتر از طریق روند افزایش توسعه است رونمایی شد.

جدول، سرگرمی، ورزش ذهن [۱۳۹۶/۱۱/۳۰]

معمای هوش

دوشنبه ها و پنج‌شنبه ها

به‌سه‌نگهبان‌سه‌متهم تحویل شد،تاآن‌ها‌را‌به زندانی که‌درآن‌سوی رودخانه‌قرارداشت‌ببرند. برسرراه‌آن‌هارودخانه عریضی‌قرارداشت‌و تنهایک‌قایق کوچک‌در حاشیه‌رودخانه‌به‌چشم می‌خورد.این‌قایق فقط می‌توانست‌دونفررا جابه‌جاکند.به‌نظرشما این‌سه‌نگهبان‌چگونه می‌توانندمتهمان‌را‌به زندان‌برسانند؟!البته‌با رعایت‌شروط‌زیر:

*فقط‌یک‌نگهبان‌به‌نام (الف)ویک‌زندانی‌به‌نام (ب)هدایت کردن‌قایق‌را‌بلد‌هستند.

*اگر‌دریک‌طرف‌رودخانه،تعدادزندانی‌ها‌بیشتر‌از‌تعدادنگهبان‌ها‌باشد،ممکن‌است‌زندانی‌ها‌با‌هم متحدشوندونگهبان‌ها‌را‌ازبین‌ببرند.

*هیچ‌کدام‌اززندانی‌ها‌اگر‌در‌هریک‌از‌دوطرف‌رودخانه‌باشند،امکان‌فرار‌ندارند.چون‌به‌آن‌ها‌پابندزده شده‌است.

*زندانی‌پاروزن‌حتی‌اگر‌تنها‌باشد،نمی‌تواند‌باقایق‌فرار‌کند. چون‌قسمت‌های‌دیگررودخانه‌تحت‌کنترل‌است‌واومجبور است‌که‌دستورنگهبان‌ها‌را‌اطاعت‌کند.

زمان پیشنهادی ۳۰ دقیقه — سخت

ناویاب

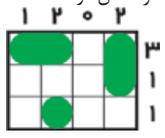
دوشنبه ها و پنج‌شنبه ها

«ناویاب» از پرطرفدارترین سرگرمی های منطقی جهان است که رقابت حرفه ای آن در ایران هم توسط «روزنامه خراسان» برگزار شده است.

هر ناویاب، یک اقیانوس فرضی مربعی است که یک فروند «رزم‌ناو»، دو «ناوشکن»، سه «اژدرافکن» و چهار «زیردریایی» در آن پنهانند و ما باید جای ادوات پنهان را کشف کنیم. ماهیت بعضی از خانه ها هم از ابتدا «راهنما»ی شماست.

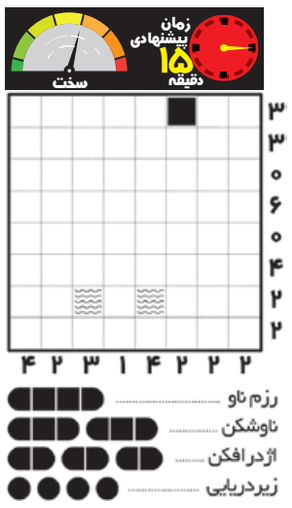
قانون:

ارقام بیرون جدول، می گویند که در هر سطر یا ستون چند خانه در اشغال ادوات است.



تمام ادوات در این معما «افقی» یا «عمودی» هستند و هرگز مورب نیستند.

ادوات در این معما به هیچ وجه در همسایگی هم نیستند (حتی از گوشه ها).



نکته‌ها:

-دقت کنید که خانه های «راهنما» به چه شکلی هستند. پُر بودن این خانه ها با «دایره»، «نیم دایره»، «مربع» یا «آب» در پاسخی که به دست می آید کاملا موثر است.

-ناویاب «منطقی» است، پس چاره حل آن «حدس زدن» نیست! با کشف روابط منطقی، ماهیت قطعی بعضی خانه ها را تعیین کنید و با استناد به همان خانه ها، به ماهیت خانه های دیگر برسید.

-خانه هایی را که مطمئن هستید حاوی هیچ یک از ادوات نیستند، با ضربدر یا علامت آب (≈) مشخص کنید.

-خانه هایی را که مطمئن هستید باید پُر باشند ولی شکل پُرشدگی آن ها مشخص نیست، موقتا با یک خال سیاه مشخص کنید.

-فراموش نکنید که ناویاب فقط و فقط یک پاسخ دارد!

-اطلاعات بیشتر درباره «ناویاب» و نمونه های تمرینی متنوع‌تر را در اینترنت و شبکه های اجتماعی جست‌وجو کنید.

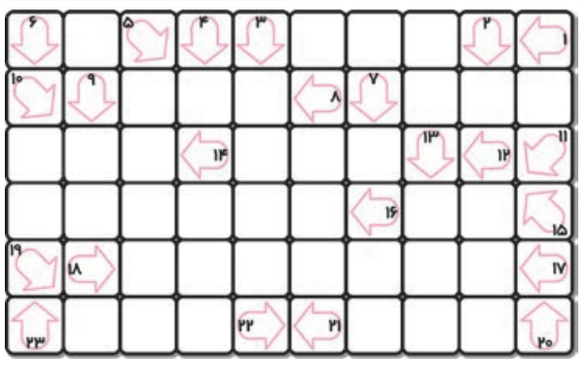
زمان پیشنهادی ۱۵ دقیقه — سخت

جدول ویژه

شنبه تا چهارشنبه

قانون: پاسخ ها را حرف به حرف در جهت فلش بنویسید (نوشتن را از خودِ خانه فلش دار آغاز کنید). در آغاز هر سوال گفته شده که پاسخ اش چند حرف دارد.

زمان پیشنهادی ۱۵ دقیقه — ساده



واژگان کمتر اما پرهیز از پرسش هرز (ناخواسته) در این جدول، مایه افزایش بار آموزشی آن شده است. برخی سوال ها، از مطالب روزنامه خراسان روزهای قبل طراحی شده است.

۱-(۹ حرفی) مطالعه ای که در سال ۲۰۰۳ انجام شد، طی نتایجی نشان داد فست‌فودها به دلیل وجود قند، چربی و نمک می توانند..... باشند.

۲-(۳ حرفی) غیر عرب

۳-(۴ حرفی) عطاری فقط مجاز به فروش فهرست مشخصی از گیاهان دارویی است و مجاز به فروش هیچ‌گونه..... چه شیمیایی، سنتی و مکمل نیست.

۴-(۵ حرفی) افزایش استرس سبب می شود بدن ..... بیشتری مصرف کند و تمایل به غذاهای پُرکالری داشته باشد.

۵-(۲ حرفی) خودروی مسافری کوچک‌تر از اتوبوس

۶-(۴ حرفی) ماز نظر ژنتیکی به گونه‌ای برنامه‌ریزی شده ایم که به طور طبیعی از طعم..... ها و قندها لذت می بریم.

۷-(۴ حرفی) آسیب

۸-(۵ حرفی) وسیله‌ای برای روشنایی در قدیم

۹-(۴ حرفی) سرطان..... شایع‌ترین سرطان در بین زنان ایرانی و دیگر کشورهاست.

۱۰-(۳ حرفی) از اندام داخلی بدن

۱۱-(۴ حرفی) فلات و بیابان

۱۲-(۴ حرفی) صرف غذا در ..... می‌تواند یکی از عواملی باشد که باعث می‌شود مقدار کمتری فست‌فود بخورید.

۱۳-(۴ حرفی) رزم

۱۴-(۴ حرفی) آن که با دیگران در مسابقه است.

۱۵-(۴ حرفی) کلمه سوسیس از واژه لاتین (salsus) به معنای..... گرفته شده است.

۱۶-(۴ حرفی) کشوری در جوار اقیانوس منجمد

۱۷-(۵ حرفی) رنجیده

۱۸-(۵ حرفی) فراورده های گوشتی از جمله انواع سوسیس و کالباس، علاوه بر زمان کمتری که برای آماده شدن نیاز دارند..... بسیار کمتری نسبت به مواد غذایی گوشتی سالم به خانواده ها تحمیل می کنند.

۱۹-(۲ حرفی) عضو راهرو

۲۰-(۵ حرفی) پس از مصرف یک همبرگر عادی (با پنیر و سس) که حاوی حدود..... کالری است، قند خون بدن به طور غیرعادی افزایش می یابد.

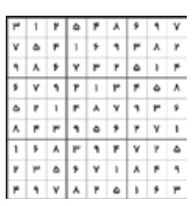
۲۱-(۵ حرفی) نظاره کردن

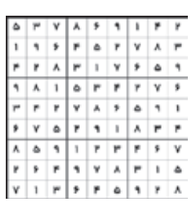
۲۲-(۵ حرفی) فروش این شربت و شبه مخدرها به قدری راحت شده است که آگهی فروشش از سوی برخی عطاری ها با شعار «ترک تضمینی اعتیاد» در شبکه‌های مجازی هم پخش می‌شود.

۲۳-(۳ حرفی) رونوشت

پاسخ ها

لطفا نظر، انتقاد و پیشنهادتان را درباره بخش جدول و سرگرمی به شماره ۲۰۰۰۹۹۹ پیامک کنید.





سودوکو

هر روز

قانون:

ارقام ۱ تا ۹ را طوری در خانه‌های خالی بنویسید که در هر سطر، در هر ستون و در هر مربع ۳ در ۳ هیچ رقمی تکراری نباشد.

زمان پیشنهادی ۵۰ دقیقه — بسیار سخت

۳		۱	۶			۴		
۴		۶		۱			۹	
					۸			
۶						۷		۱
۵	۳		۱		۹		۶	۴
۷		۸						۵
			۲					
۸		۶		۳		۲		۹
۹		۵		۷		۳		۸

زمان پیشنهادی ۳۰ دقیقه — متوسط

۳					۴		۷	
					۲		۱	
		۵		۱		۲		
۷			۶			۸	۲	
	۶			۸			۳	
	۸	۴			۳			۵
		۸		۷		۱		
	۴		۵					
	۱		۹					۷

زمان پیشنهادی ۱۰ دقیقه — بسیار ساده

۹	۲					۶	۵	
		۳				۸		
۸		۴	۷	۵				
۳		۹	۴	۸	۷	۲		۵
		۶				۷		
۴		۲	۹	۶	۵	۱		۸
				۲	۶	۴		۳
		۱				۵		
	۳	۸					۲	۷