حرف مردم

ستون «حرف مردم» روزنامه سیستان و بلوچستان
انعکاس دهنده صادق نظرها، انتقادها و مشکلات شماست.

پیامک ۲۰۰۰۰۹۹۹ | تلگرام ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰

- زیباشهر چابهار مجموعه ای از مشکلات شهری است، با وجود پیگیری های مکرر شهروندان اقدامی توسط مسئولان مربوطه برای رفع مشکلات این منطقه نشده است. در حالی که قرار است چابهار به دروازه ملل تبدیل شود این شهر مملو از مشکلات است.
- مسئولان شهرداری منطقه ۳ زاهدان نیروهایی را برای نظافت کوچه شهید رجایی ۴۲ و اطراف آن اختصاص دهند، ماه هاست که ماموران شهرداری در این منطقه حضور نیافته اند.
- سبد مواد غذایی، فقط به خانواده های تحت پوشش بهزیستی و کمیته امداد امام خمینی (ره) تعلق می گیرد، اما خیلی از خانواده هایی که از نظر معیشت مشکل دارند تحت پوشش هیچ نهاد حمایتی نیستند در حالی که به این سبد غذایی نیاز دارند.
- قیمت میوه در زاهدان از نقطه ای به نقطه دیگر متفاوت است و برخی از فروشندگان به بهانه های مختلف اقدام به گران فروشی می کنند. بسیاری از مردم به دلیل گرانی میوه همیشه شرمنده خانواده هستند و حتی توان خرید یک کیلوگرم میوه را هم ندارند.
- شش سال است از احداث راه برای روستای بسوت حاجی حسن از توابع دهستان باهوکلات بخش دشتیاری می گذرد اما هنوز جاده آسفالت به خود روستا متصل نشده است و پنج کیلومتر فاصله دارد.
- فرهنگی بازنشسته هستم، در حالی که باید در کنار خانواده باشم و از فرصت بازنشستگی ام برای رسیدن به امور فرزندانم استفاده کنم به دلیل مشکلات معیشتی و رسیدگی نشدن به مشکل بازنشستگان مجبور هستم با خودروی شخصی مسافرکشی کنم! چرا دولت برای وضعیت معیشتی بازنشستگان آموزش و پرورش اقدامی انجام نمی دهد؟
- چه زمانی مسئولان قصد دارند به وضعیت بازار مشترک رسیدگی کنند؟ میوه ها و دیگر مواد خوراکی معمولا در شرایطی غیر بهداشتی در این مکان عرضه می شود.

انتقال اولین محموله ترانزیتی نارنگی پاکستان به قزاقستان و روسیه از راه آهن زاهدان

معاون استاندار: صادرات کالا به پاکستان به ۵ میلیارد دلار می رسد

ریگی | اولین محموله ترانزیتی نارنگی از پاکستان به قزاقستان و روسیه صادر و کلنگ احداث چند پروژه در ایستگاه راه آهن زاهدان به زمین زده شد.به گزارش«سیستان و بلوچستان» معاون مسافری راه آهن جمهوری اسلامی ایران در حاشیه مراسم صادرات این محموله در جمع خبرنگاران گفت: توسعه اقتصادی و رونق تولید استان با توسعه راه آهن ارتباط دارد به همین دلیل دولت به توسعه حمل و نقل ریلی این استان توجه ویژه ای داشته و برنامه ریزی های متفاوتی انجام داده است.«میرحسن موسوی» افزود: در همین زمینه اولین محموله ۳۷۰ تنی ترانزیتی نارنگی از پاکستان به قزاقستان و روسیه صادر و به منظور رونق کیفیت ارائه خدمات به مسافران عملیات ساخت دو پروژه در راه آهن جنوب شرق از روز گذشته آغاز و دو طرح نیز افتتاح شد.وی اضافه کرد: سایبان سکوی مسافری با ۱۱ میلیارد ریال و سردر ورودی کارکنان با دو میلیارد ریال اعتبار به بهره برداری رسید، عملیات ساخت پارکینگ اداری با دو میلیارد ریال، پارک بازی کودکان، محوطه سازی مسافران و پارکینگ اختصاصی تاکسی با ۴/۴ میلیارد ریال اعتبار آغاز شد.وی ادامه داد: برای ارتقای کمیت و کیفیت در قسمت مسافری در خطوط ریلی کشور برنامه ریزی هایی انجام شده است، در این زمینه سال گذشته ۱۵۰ واگن با عمر بالای ۴۵ سال از مدار حرکت خارج و سن ناوگان ریلی جوان تر شد.ناوگان مسافربری ریلی امسال حدود پنج درصد رشد پیدا کرده است و ۱۸ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر مسافر از ابتدای امسال با قطار جابه جا شدند.

صادرات کالا به پاکستان به ۵ میلیارد دلار می رسد

معاون امنیتی و انتظامی استاندار هم در این باره گفت: وجود ریل و خط آهن امنیت ساز و در حوزه ترانزیت درآمدزاست و می تواند روابط حسنه ای میان کشورها برقرار کند.«علی اصغر میرشکار» افزود: با توسعه خطوط ریلی سیستان و بلوچستان گام های بزرگی برای صادرات محصولات مختلف از استان به دیگر کشورها آغاز و شرایط خوبی هم فراهم شده است تا محصولات مورد نیاز استان از کشورهای مقصد تهیه و وارد این خطه شود و حتی محصولات کشور سوم را به دیگر کشورها ترانزیت کنیم. وی اضافه کرد: حدود ۵۰۰ میلیون دلار کالا از استان به پاکستان صادر می شود که پیش بینی شده است این میزان بر اساس توافق دو کشور تا سقف پنج میلیارد دلار افزایش یابد.وی خاطرنشان کرد: ساخت خط آهن چابهار به زاهدان و زاهدان به میلک و بیرجند و اتصال خط آهن جنوب شرق کشور به کریدور شمال و توسعه ریلی بار و مسافر از موضوع هایی است که مورد توجه دولت بوده و در دستور کار است.هر جا جمعیت، اقتصاد، توسعه و تحول ایجاد شود امنیت در آن جا برقرار است و ما از این منظر

ساخت دو پروژه در راه آهن جنوب شرق از روز گذشته آغاز و دو طرح نیز افتتاح شد

به توسعه راه آهن توجه ویژه ای داریم.وی اظهار کرد: با توجه به تاکید رئیس جمهور و دیگر مسئولان امر توسعه زیرساخت های ریلی استان مورد توجه ویژه قرار گرفته است که این موضوع علاوه بر توسعه اقتصاد سبب ورود گردشگران زیادی به منطقه خواهد شد.

افزایش درآمد با راه اندازی خطوط ریلی

مدیر کل راه آهن جنوب شرق کشور نیز گفت: مسافتی که از مرز میرجاوه تا مرز سرخس طی می شود دو هزار و ۲۱۱ کیلومتر است که با راه اندازی خط ریلی بر اساس جابه جایی هر تن کالا در کیلومتر هزار و صد تومان درآمدزایی برای دولت ایجاد می شود. «مجید ارجونی» افزود: آشنایی با محصولاتی که از این خطه می توان به دیگر نقاط حمل کرد، افزایش درآمد ارزی حاصل از صادرات محصولات به دیگر نقاط دنیا و ترغیب سرمایه گذاران بخش خصوصی به سرمایه گذاری در این بخش مهم ترین اهداف راه اندازی کریدور ریلی جنوب شرق کشور است که مسئولان با جدیت پیگیر آن هستند.وی ادامه داد: ارتباط با کشورهای همسایه به خوبی برقرار بوده و به سمت کشورهایی مانند قزاقستان و روسیه نیز رو به گسترش است، این موضوع سبب افزایش درآمد حاصل از جابه جایی کالا ۲/۵ برابری بارهای داخلی نیز می شود.وی تصریح کرد: یکی از اهداف دولت ایجاد اعتماد در بخش خصوصی برای سرمایه گذاری ریلی است که در استان، بسترها فراهم شده و بخش خصوصی نیز علاقه مند به فعالیت در این منطقه است که در مرحله نخست ۳۷۰ هزارتن نارنگی از پاکستان به قزاقستان و روسیه ارسال شد و تا پایان امسال حدود ۲۰ هزارتن سیب زمینی نیز از پاکستان و افغانستان به قزاقستان و بازار روسیه بارگیری و ارسال می شود.وی ادامه داد: این نخستین پارت رام قطار کانتینر یخچال دار است که برای اولین بار در ایران با مدیریت راه آهن از آن استفاده می شود و ایران در این زمینه از بسیاری کشورهای منطقه پیشی می گیرد. این قطار دارای ۱۰ کانتینر است که ارزش هر کانتینر بار ۴۴ میلیون ریال برآورده شده است.وی بیان کرد: این کار به صورت آزمایشی و به منظور فرهنگ سازی آغاز شده است و از سال آینده تولیدات محصولات گلخانه ای استان نیز به وسیله کانتینرهای یخچال دار به کشورهای قزاقستان و روسیه صادر خواهد شد.بخش خصوصی آمادگی دارد که محصولات کشاورزی و باغی استان را به بازارهای قزاقستان و روسیه ارسال و از این طریق سود خوبی نصیب کشاورزان کند. وی اضافه کرد: از ابتدای امسال ۷ هزارو ۴۴۳ تن بار از سرخس به زاهدان ترانزیت شده است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد خوبی را نشان می دهد. تا پایان امسال بیش از دو هزار تن نارنگی از پاکستان از طریق خطوط ریلی جمهوری اسلامی ایران به کشور قزاقستان ترانزیت می شود.

در بررسی روز گذشته ایستگاه‌های سنجش آلودگی هوا مشخص شد

زابل چهارمین ایستگاه آلوده هوا در کشور

گروه شهرستان ها | روز گذشته بررسی شاخص کیفیت هوا در ایستگاه زابل عدد ۱۳۵ را نشان داد که زابل را در میان هفت ایستگاه آلوده کشور قرار داد.به گزارش میزان، در این پایش ایستگاه زابل پس از ایستگاه های سجاد مشهد، منطقه ۱۵ تهران، ساختمان مشهد در رتبه چهارم به لحاظ شاخص آلودگی قرار گرفت که میزان شاخص، حاکی از آلودگی هوا برای گروه های حساس جامعه است.روز گذشته بررسی ایستگاه های سنجش آلودگی هوا در کشور، ایستگاه سجاد مشهد را آلوده‌ترین نقطه کشور نشان داد. در این ایستگاه، میزان ذرات معلق کمتر از دو و نیم میکرون عدد ۲۵۲ را نشان داد. در این شرایط کیفیت هوا بسیار ناسالم اعلام شد و استنشاق این هوا برای همه اقشار جامعه خطرناک است.بر پایه این گزارش شاخص آلودگی هوا در تهران ۱۱۱ را نشان می دهد که در شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس شامل کودکان، سالمندان، زنان باردار، بیماران قلبی و ریوی قرار دارد. در این ایستگاه منطقه ۱۵ تهران، شاخص ۲۱۵ را نشان داد که آلوده‌ترین نقطه پایتخت است و هوا در این منطقه بسیار ناسالم گزارش شد. ایستگاه ساختمان در مشهد نیز عدد ۱۸۶ را برای شاخص آلودگی هوا اعلام کرد که در این شرایط نیز هوا برای تمام گروه‌ها ناسالم بود. ایستگاه زابل در سیستان و بلوچستان هم عدد ۱۳۵ را نشان داد که میزان شاخص، حاکی از آلودگی هوا برای گروه‌های حساس جامعه است.

بررسی شاخص کیفیت هوا در ایستگاه زابل عدد ۱۳۵ را نشان داد که زابل را در میان هفت ایستگاه آلوده کشور قرار داد که حاکی از آلودگی هوا برای گروه‌های حساس جامعه است

سرعت باد در سیستان به ۸۵ کیلومتر بر ساعت می رسد

سرعت باد در شمال استان به ۷۰ تا ۸۵ کیلومتر بر ساعت پیش بینی می شود. کارشناس اداره کل هواشناسی به خبرنگار ما گفت: با نفوذ توده هوای سرد به استان از امشب تا صبح پنج شنبه در شمال استان وزش باد شدید و گرد و خاک رخ می دهد و سرعت باد حدود ۷۰ تا ۸۵ کیلومتر بر ساعت پیش بینی می شود، این شرایط با شدت کمتر در مرز غربی و نوار شرقی استان نیز اتفاق می افتد.«ملاشاهی» افزود: از فردا تا پایان هفته دمای هوا در اکثر نقاط استان به ویژه نیمه شمالی حدود ۷ تا ۱۲ درجه کاهش می یابد، پنج شنبه هفته جاری نیز وزش باد شمالی در سواحل و روی دریا، علاوه بر گرد و خاک در سواحل، سبب مواج شدن دریا می شود.

یار محمدی: سدسازی ها در افغانستان هامون را خشک کرد

ذوالفقاری | تالاب هامون به دلیل سدسازی های بی رویه افغانستان به طور کامل خشک شده است.نماینده مردم زاهدان در مجلس شورای اسلامی به خبرنگار ما گفت: حیات تالاب هامون به هیرمند و آب های برون مرزی که از افغانستان سرچشمه می گیرد وابسته است، اما متاسفانه شاهد کارشکنی هایی از سوی این کشور هستیم به گونه ای که ایجاد سدهایی روی رودخانه هیرمند که تامین کننده آب تالاب هامون به شمار می رود خشکی کامل تالاب را رقم زده است.«علیم یار محمدی» با بیان این که ایجاد سدهای انحرافی و برداشت های بی پایان از بستر هیرمند خشکی کامل تالاب هامون را به دنبال داشته است اظهار کرد: قسمتی از آب هامون مربوط به میزان بارندگی هاست و اگر آب از ظرفیت سدهای موجود در افغانستان بیشتر باشد به سمت تالاب هامون می آید اما یکی از موانع این آب ایجاد سدهاست که سد دیگری نیز در افغانستان در حال تکمیل شدن است و اثراتش را در منطقه خواهد گذاشت.به گفته وی، تعداد تالاب های هامون چهار عدد است که دو تالاب در افغانستان و دو تالاب در سیستان واقع شده است، عمق تالاب اول که در افغانستان قرار دارد بیشتر است و در ابتدا پر می شود، اکوسیستم منطقه و جریان وزش بادها به گونه ای است که آب اضافه آن به تالاب های سیستان سرازیر می شود و پس از آن به سمت شیله می رود و بعد از آن به تالاب چهارم در افغانستان باز می گردد، در نهایت محلی برای تجمع پرندگان می شود و عمده آن جذب زمین خواهد شد، اما سدسازی ها در افغانستان از سرازیرشدن این آب به ایران جلوگیری می کند.وی ادامه داد: در گذشته و زمان پرآبی هامون انواع پرندگان به سیستان مهاجرت می کردند اما خشکی هامون مهاجرت آن ها را نیز تحت شعاع قرار داده است و تا زمانی که حقابه ایران رهاسازی نشود مشکلات ناشی از خشکی هامون وجود دارد.وی با اشاره به پیگیری موضوع حقابه تالاب های استان از طریق وزارت امور خارجه اظهار کرد: حقابه تالاب ها موضوع دیگری است که وزارت امور خارجه، وزارت نیرو و سازمان حفاظت محیط زیست از افغانستان پیگیر آن هستند و می خواهند حقابه قانونی تالاب هامون را از رودخانه مشترک هیرمند از افغانستان پیگیری کنند زیرا احیای این تالاب ها به نفع دو کشور است.وی گفت: بر اساس اعلام کنوانسیون جهانی، حقابه هر کشور از رودهای مرزی مشخص شده است اما متاسفانه افغانستان این مهم را رعایت نکرده است.تنها سرریز بارندگی های افغانستان وارد ایران می شود و متاسفانه این کشور با سدسازی های پیوسته روی رودخانه هیرمند سد و بندهایی ایجاد کرده است که آب ورودی به کشور روز به روز کاهش می یابد.یار محمدی اذعان کرد: با سدسازی های این کشور بر هریرود و هیرمند، دیگر آبی باقی نمی ماند که وارد ایران شود و چنان چه آب از ظرفیت سدها بیشتر شود افغانستان از ورود آن به ایران جلوگیری می کند و حقابه ما را رعایت نمی شود.سدسازی های افغانستان تاثیر زیادی در شیوع ریزگردها و خشکی تالاب های منطقه دارد و تالاب هامون در سیستان به طور کلی خشک است و منشأ ریزگردها محسوب می شود.

حقابه تالاب ها موضوع دیگری است که وزارت امور خارجه، وزارت نیرو و سازمان حفاظت محیط زیست از افغانستان پیگیر آن هستند و می خواهند حقابه قانونی تالاب هامون را از رودخانه مشترک هیرمند از افغانستان پیگیری کنند

شهادت یکی از مرزبانان در سراوان

گروه شهرستان ها | یکی از مرزبانان در درگیری نیروهای مرزبانی با اشرار و قاچاقچیان مسلح در سراوان به شهادت رسید.فرماندار سراوان به خبرنگار ما گفت: سرگرد «رسول طالبی» جانشین یگان تکاوری ۱۲۹ در درگیری با سوداگران مرگ در منطقه مک سوخته سراوان به درجه رفیع شهادت نائل آمد، که البته در این درگیری دو نفر از اشرار به هلاکت رسیدند.«درویش ناورویی» افزود: این درگیری ساعت سه بامداد روز گذشته در منطقه مک سوخته بخش جالق اتفاق افتاد و حدود دو تن مواد مخدر از قاچاقچیان کشف شد.به گزارش خبرنگار ما پیکر شهید طالبی روز گذشته با حضور مسئولان و اقشار مختلف مردم در سراوان تشییع شد.

بخشدار جالق: وضعیت آموزشی دهستان کله گان مطلوب نیست

گروه شهرستان ها | وضعیت آموزشی دهستان کله گان نامطلوب است که باید مسئولان جالق به رفع مشکلات آن توجه ویژه ای داشته باشند.به گزارش «سیستان و بلوچستان»، بخشدار جالق در جلسه شورای آموزش و پرورش این منطقه که با هدف بررسی مشکلات دهستان کله گان و مناطق روستایی تشکیل شد گفت: این شورا عالی ترین مرجع تصمیم گیری در آموزش و پرورش است و اجرای مصوبات کارشناسی شده آن سبب تحول در آموزش و پرورش منطقه خواهد شد. «عبدالحکیم شاهمیری» وضعیت آموزشی کله گان را نامطلوب ارزیابی کرد و افزود: آموزش و پرورش، شوراهای اسلامی، علما، معتمدان و دهیاران باید به این دهستان توجه ویژه ای داشته باشند.وی با اشاره به مصوبات جلسه اظهار کرد: میزان قبولی در کنکور سال آینده به عنوان یک هدف تبیین و راه های رسیدن به آن تدوین شود، انجمن اولیا و مربیان مدارس نیز فعال و گزارش آن در جلسه بعدی ارائه شود.

کشتی شکر در چابهار لنگر انداخت

گروه شهرستان ها | کشتی حامل شکر فله با تغییر مسیر از بندر عباس روز گذشته در بندر چابهار پهلوگیری کرد.مدیر کل بنادر و دریانوردی به خبرنگار ما گفت: کشتی LIVING حامل ۶۶ هزار تن شکر خام فله از سانتوس برزیل وارد بندر چابهار شد و در اسکله شماره پنج بندر شهید بهشتی پهلو گرفت که عملیات تخلیه توسط دو دستگاه جرثقیل ساحلی ۸۰ و ۱۰۰ تنی در حال انجام است. «بهروز آقایی» با بیان این که طول ۲۲۵، عرض ۳۲ و آبخور ۱۳ متر از مشخصات این کشتی است افزود: پیگیری های مستمر برای تامین قسمتی از کالاهای مورد نیاز شرق کشور از طریق بندر چابهار به موافقت معاون وزیر جهاد کشاورزی و مدیر عامل شرکت بازرگانی دولتی ایران منجر شد و یک فروند کشتی حامل شکر خام وارداتی با تغییر مسیر از بندرعباس در بندر شهید بهشتی پهلو گرفت.

صادرات ۵۰ تن گوجه فرنگی از لادیز به روسیه

گروه شهرستان ها | ۵۰ تن گوجه فرنگی از بخش لادیز میرجاوه برای نخستین بار با کامیون به روسیه صادر شد.رئیس سازمان جهاد کشاورزی به خبرنگار ما گفت: با توجه به کیفیت بالای گوجه فرنگی گلخانه ای یکی از کشاورزان، برای نخستین بار محصول تولیدی این کشاورز به روسیه صادر و مقرر شد ماهانه ۲۰۰ تن محصول تولیدی او به این کشور ارسال شود.«رضا نجفی» ادامه داد: شرایط اقلیمی میرجاوه سبب شده است انواع محصولات سردسیری، گرمسیری و نیمه گرمسیری در این شهرستان با کیفیت بسیار بالا در حد ارگانیک تولید و روانه بازار مصرف شود.

پیشخوان

نرخ ارز مبادلاتی (بانک مرکزی)

نوع ارز	قیمت (ریال)
یورو	۵۰،۳۰۰
دلار آمریکا	۴۱،۸۴۰
درهم امارات	۱۱،۵۲۰
پوند انگلیس	۵۷،۰۲۰
فرانک سوئیس	۴۳،۱۵۰

نرخ ارز مبادلاتی (بانک مرکزی)

نوع ارز	قیمت (ریال)
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۱۲۹،۸۵۰
یک گرم طلای ۱۹ عیار	۱۳۷،۰۶۰
یک گرم طلای ۲۰ عیار	۱۴۴،۲۸۰
یک گرم طلای ۲۲ عیار	۱۵۸،۷۲۰
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۱۷۳،۱۴۰

پیش‌بینی جوی استان – امروز سه شنبه ۹۶/۱۰/۵

نواحی شمالی	نواحی مرکزی و جنوب شرقی	نواحی جنوبی
زابل، زهک، هیرمند، هامون، نیمروز	زاهدان، نصرت آباد، خاش، میرجاوه، سراوان، سیب و سوران، مهرستان	ایرانشهر، دلگان، بزمان، سرباز، راسک، نیکشهر، قصرقند، فنوج، سواحل چابهار، کنارک، زرآباد
نیمه ابری تا ابری، وزش باد و گرد و خاک به تدریج کاهش دما	نیمه ابری تا ابری، جنوب شرق وزش باد و گرد و خاک و غبار آلود	نیمه ابری و افزایش ابر، برخی نقاط وزش باد، سواحل غبار محلی و مه آلود

حل جدول شماره ۹۹۰

■	ن	ا	د	ر	ا	ک	■	ه	ز	ا	ر	ی	ش	■
س	■	س	ر	ا	■	م	س	ا	■	ب	و	خ	■	ک
ر	ن	■	م	ز	ع	■	و	■	گ	ر	م	■	س	ی
ب	ا	ق	■	ي	م	س	■	ر	ی	و	■	م	ر	ا
ا	ر	ي	گ	■	ر	ا	د	ا	ر	■	د	ب	ب	ن
ز	■	م	ا	د	ر	و	س	■	گ	و	س	■	■	و
ی	ن	و	■	ب	ي	ل	■	م	ی	د	■	ر	ر	ش
■	و	ا	■	د	ر	س	■	م	ا	ل	■	ر	ل	و
م	ر	■	ن	ا	س	■	س	■	ل	ا	ب	■	ل	و
ا	■	د	ا	ر	■	ا	ر	ک	■	ن	ي	ک	■	ا
د	ي	ا	ز	■	ه	ن	ا	م	گ	■	د	ي	ر	و
ی	ا	ر	■	ن	ا	ر	■	ن	ا	ر	■	ل	ا	ی
ل	م	ا	ز	ا	ل	■	ه	ا	چ	■	ل	ا	ر	ل
ا	■	ر	و	ر	■	ب	ا	د	■	و	ا	ل	■	ن
■	ک	ا	ر	و	ا	ن	■	د	ی	ر	ب	ز	ا	■

جدول شماره ۹۹۱

۱- بریان – خانه ای از نی و حصیر - ارتقا ۲- مگر – پسوند شباهت – اندک - نابود ۳- پایان نامه - رزمایش – از برونته ها ۴- نادان – پیکر – چاه ها ۵- پسوند نگهبانی – سرما- کافی – شب عرب ۶- پول ژاپن – خالق ایلیاد - سرزمین- تلخ ۷- دارایی - مادرآذری- زنبیل ۸- سنگی گران بها – بازیگر سریال یوسف – عداوت ۹- طلایی - درخت همیشه سبز- کم وزن ۱۰- سحاب – ابل – عضو پرواز- جاده قطار ۱۱- بوی رطوبت – ساز تیره - حد فاصل بین زانو ومچ پا- گریز ۱۲- پرهیزگار- نی میان تهی - آبگینه ۱۳- نت استمرار- از شهرهای استان هرمزگان- ضمیر جمع ۱۴- رفیق- دربست کارخانه – زائو ترسان – سخن زیر لب ۱۵- حاشیه – عدد مجهول – پنجمین سوره قرآن مجید

۱- دفعه – وسط – اسباب منزل - خوب ۲- نقش هنری - معدن- از پرندگان شکاری - لحظه ۳- دسته پیستون- گذرگاه - فرمانروایان ۴- آخرین حرف خارجی – ساده دل - خالی ۵- آخرین نازی – پایین آمدن – رستگاری – سودای ناله ۶- مادر - تکرار حرف- آبدار- مکیدن ۷- مایه حیات- شهری در استان مازندران- ساز چوپان ۸- طایر- آتش- مرکز ۹- درخت زبان گنجشک- رود اروپا- درون ۱۰- رود ناشنوا- حرف نداری - برگ برنده – حرف همراهی ۱۱- زمینه - بنیان – تحیت – تکیه بر پشتی ۱۲- پدر – سوار - سرپرست ۱۳- بازی پایانی- مجله آلمانی معتبر فوتبال – سرباز نیروی دریایی ۱۴- حرف انتخاب – چرک – چین و شکن - رفوزه ۱۵- بنده – ته نشین مایعات – درد - قرن

	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱						■				■					
۲				■			■		■			■			
۳		■			■						■			■	
۴	■					■				■					■
۵				■			■		■			■			
۶			■					■					■		
۷		■				■				■				■	
۸	■				■						■				■
۹		■				■				■				■	
۱۰				■				■					■		
۱۱			■				■		■				■		
۱۲	■					■				■					■
۱۳		■			■						■			■	
۱۴				■			■		■			■			
۱۵						■				■					