

## حوادث

وقتی تردد شتر خطر آفرین می شود

# کابوس رانندگی در جاده‌های استان

کار دستگاه‌های متولی قرار گیرد تا تصادفات با این حیوان‌ها کمتر اتفاق افتد. آموزش و آگاه سازی ساربانان، صاحبان و مالکان شتر از قوانین و مقررات، مسئولیت‌های کیفری، مدنی و شرعی رهایی شتر در معابر و نیز سهم تقصیر آنان در زمان وقوع تصادف یکی از موضوع‌های مهم است که می‌تواند در کاهش



تصادف با شتری یکی از مشکلاتی است که رانندگان از آن هراس دارند - عکس: آرشیو

بروز این نوع تصادفات موثر باشد. البته در این زمینه طرح موضوع شده و آموزش‌هایی نیز توسط کارشناسان پلیس راه ارائه شده است و باید بخشداران و به ویژه دهیاران که مالکان شتر حوزه استحفاظی خود را می‌شناسند و نیز سازمان امور عشایری و امور دام جهاد کشاورزی ورود کنند و اقدام‌های همه جانبه آموزشی و .. را انجام دهند. وی خاطر نشان می‌کند: شترها باید پلاک کوبی، هویت دار و کد گذاری شوند و مالکان شتر به استخدام ساربانان آموزش دیده ملزم باشند. تامین آب شرب شترها برای جلوگیری از تردد و هدایت آن‌ها به حاشیه معابر با حفر چاهک در محل مناسب، توزیع گردن بندها، حمایل‌ها و مار کرهای شبرنگ در میان مالکان شتر و استفاده از رنگ فسفری بر روی بدن احشام مذکور برای شناسایی در شب با انعکاس نور خودروها از دیگر اقدام‌های موثر برای کاهش این نوع تصادفات است.

می‌شود برخورد وسایل نقلیه با احشام و به ویژه شتر است. سرهنگ «یدا... ستوده» می‌افزاید: بر اساس بررسی‌های انجام شده در حوزه تصادفات ناشی از برخورد وسایل نقلیه با احشام طی هشت ماه امسال در مقایسه با مدت مشابه سال قبل میزان کشته شدگان ۵۰ درصد کاهش داشته است. وی ادامه می‌دهد: طی هشت ماه امسال در تصادف با احشام به ویژه شتر ۹ نفر کشته و ۲۹ نفر مصدوم شدند، در حالی که کشته شدگان در برخورد با احشام و شتر در هشت ماهه مشابه سال گذشته ۱۸ نفر بودند که نشان دهنده کاهش ۵۰ درصدی است. در مجموع جان باختگان ناشی از برخورد با شتر طی امسال سه درصد کل کشته شدگان تصادف‌ها در جنوب استان را به خود اختصاص داده‌اند. وی اعلام می‌کند: با توجه به این که برآورد شده است ۵۰ درصد شترهای کشور در سیستان و بلوچستان هستند جا دارد اقدام‌های همه جانبه‌ای در دستور

شهرکی } هفته گذشته بود که تصادفی دیگر در محورهای جنوبی استان موجب مرگ یکی از هم استانی‌ها شد؛ تصادفی که به دلیل برخورد خودروی سمند با شتر در محور بزمان به ایرانشهر اتفاق افتاد و یک نفر کشته شد. براساس خبر دیگری نیز که همین ماه منتشر شد در برخورد یک دستگاه سایپا وانت با شتر در محور دلگان-جلگه چاه هاشم یک نفر کشته شد و هفت نفر مصدوم شدند. وقوع تصادف‌ها در سیستان و بلوچستان به دلیل وجود جاده‌های دو طرفه که معمولاً ایمنی لازم را ندارد بیشتر از استان‌های دیگر است. اما این معضل زمانی مشهود است که عوامل دیگری همچون حیوانات اهلی سهم عمده‌ای در تصادفات داشته باشند. سیستان و بلوچستان سرزمین پرورش شتر است و هنگامی که راننده در محورهای استان حرکت می‌کند، ممکن است با گله‌های شتر یا ساربان یا بی ساربان در بیابان‌های اطراف جاده مواجه شود. گاهی این شترها وارد مسیرهای مواصلاتی می‌شوند و در مسیر حرکت خودروها قرار می‌گیرند که در صورت تصادف با آن‌ها صدمات جبران ناپذیری به وجود می‌آید. تصادف با شتر در سیستان و بلوچستان و به ویژه در جنوب استان یکی از مشکلاتی است که رانندگان از آن هراس دارند.

کاهش ۵۰ درصدی کشته شدگان در تصادف با شتر

رئیس پلیس راه جنوب فرماندهی انتظامی استان در این باره به خبرنگار ما می‌گوید: یکی از تهدیدهایی که در حوزه جنوب سیستان و بلوچستان متوجه رانندگان است و هر سال سبب کشته و مجروح شدن تعدادی از هموطنان

## مراجعه ۵۵۲۴ نفر برای نزاع به پزشکی قانونی

۱۸۱ نفر به ترتیب بیشترین و کمترین موارد نزاع گزارش شده است. وی بیان کرد: در هفت ماه امسال بیشترین آمار مراجعان نزاع با ۸۸۹ نفر در خرداد ماه و کمترین آن با ۷۰۸ نفر در شهریور ماه گزارش شد.

چهار هزار و ۸۲۶ نفر در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته به پنج هزار و ۵۲۴ نفر رسید. دکتر «رضا عبدی» افزود: از کل مراجعان چهار هزار و ۳۳۰ نفر مرد و هزار و ۱۹۴ نفر زن بودند که از زاهدان با هزار و ۹۱۰، زابل هزار و ۸۶، ایرانشهر ۸۹۷، سراوان ۵۹۲، چابهار ۵۴۳ و نیکشهر با

در هفت ماه امسال ۵ هزار و ۵۲۴ نفر به دلیل نزاع به مراکز پزشکی قانونی استان مراجعه کردند. مدیر کل پزشکی قانونی به خبرنگار ما گفت: در این مدت تعداد مراجعان نزاع به مراکز پزشکی قانونی استان ۱۵ درصد افزایش داشت به طوری که این آمار از

گروه حوادث

## دلایل بروز تصادفات

سرعت غیرمجاز شایع ترین و مهم ترین دلیل تصادفات جاده‌ای و مرگ و میر است و احتمال انحراف و واژگونی خودرو را رقم می‌زند. سبقت غیرمجاز درصد بالایی از دلایل تصادفات را به خود اختصاص می‌دهد و نداشتن صبر و شکیبایی موجب می‌شود افراد هنگام رانندگی با سبقت غیرمجاز جان خود را به خطر بیندازند. خواب آلودگی نیز از عوامل تأثیر گذار در وقوع تصادفات جاده‌ای است که هر سال قربانیان زیادی در جهان می‌گیرد. برای داشتن سفری خاطره انگیز بهتر است متناسب با توان، رانندگی و در هنگام خواب آلودگی از حرکت در جاده اجتناب کرد. بی‌توجهی به مقررات راهنمایی و رانندگی و علایم در جاده‌هایکی دیگر از دلایل وقوع تصادفات است. اگر رانندگان در نظر داشته باشند که خطر همیشه در کمین است و بی‌توجهی به مقررات راهنمایی و رانندگی می‌تواند این خطر ها را افزایش دهد به طور قطع توجه بیشتری به تابلوها و مقررات راهنمایی و رانندگی در طول سفر خواهند داشت. پایبندی به مقررات همواره ایمنی و امنیت را ارتقا می‌بخشد. همان میزان که رانندگی به تخصص نیاز دارد، به احتیاط، دقت و توجه هم نیازمند است. گاه بی احتیاطی و بی توجهی و نداشتن تمرکز کافی در رانندگی حادثه ساز می‌شود. یکی از دلایل عمده تصادفاتی که به جرح و مرگ راننده و سرنشینان خودرو منجر می‌شود سرعت بالاست. به طور متوسط روزانه حدود ۱۵ نفر به دلیل بی مبالائی رانندگان حواس پرت کشته و بیش از هزار و ۲۰۰ نفر مجروح می‌شوند. بیشتر عابران پیاده‌ای که در شب دچار حوادث رانندگی شده اند لباس‌های تیره برتن داشته‌اند. بسیاری از عابران پیاده تصور می‌کنند در هر حال و در هر مکانی، چون وسیله نقلیه در حال حرکتی را می‌بینند، راننده نیز آنان را می‌بیند، در حالی که این تصور صحیح نیست. عابران هنگام عبور از گذرگاه‌های عابر پیاده، مراقب حرکت وسایل نقلیه باشند و ناگهان از پیاده‌رو وارد خیابان نشوند. سرمنشأ بیشتر تخلفات و حوادث رانندگی شتاب و عجله است. **اداره آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور استان**



بانک ملی اقتصاد

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

مِلادِ پیامبرِ اعظم حضرت محمد ﷺ و الامام جعفر صادق علیهما السلام

بر همه عاشقان ولایت و امامت گرامی باد



www.mebank.ir ۸۹۸۹۲