۹۲ میلیون سهم در تالار بورس استان معامله شد

گروه شهرستان ها- ۹۲ میلیون و ۳۱۴ هزار و ۴۵۹ سهم و حق تقدم در تالار بورس منطقه ای استان معامله شد.مدیر بورس منطقه ای استان گفت: در هفته جاری ۹۲ میلیون و ۳۱۴ هزار و ۴۵۹ سهم و حق تقدم به ارزش بیش از ۱۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال از میان ۶۵ شرکت معامله شد که ۵۷ درصد ارزش معاملات را خرید و ۴۳ درصد آن را فروش سهام شامل شده است.به گزارش تالار بورس منطقه ای استان،«سوگل هیراد» افزود: تعداد کدهای معاملاتی جدید ۱۱ عدد و بیشترین ارزش معاملات مربوط به اوراق خزانه اسلامی بیش از ۳ میلیارد ریال بوده است .وی بیان کرد: چهار شرکت برتر این هفته از لحاظ داد و ستد اوراق خزانه، اعتباری توسعه، زامیاد و اوراق تسهیلات مسکن بوده اند.

پنجمین جلسه مشترک تجار ایران و پاکستان برگزار شد

رایزنی‌های مشترک تجاری ایران و پاکستان

گروه اقتصاد- مسائل بانکی یکی از مهم‌ترین مشکلاتی است که در تجارت کالا تجار دو کشور ایران و پاکستان را با چالش رو به رو کرده است، به گزارش «سیستان و بلوچستان» رییس هیئت تجار اعزامی پاکستان به ایران روز گذشته در پنجمین جلسه کمیته مشترک تجار ایران و پاکستان گفت: کشور پاکستان به دنبال تعامل و تجارت پنج میلیارد دلاری در استان است، اما مسائل بانکی در تجارت کالا تجار دو کشور ایران و پاکستان را با چالش رو به رو کرده است، امید می رود با حضور مسئولان بانکی دو کشور در این نشست ها مشکلات فوق بررسی و راهکارهایی اتخاذ شود تا تجار بتوانند به حساب های خود در دو کشور پول واریز کنند و علاوه بر رونق بخشیدن تجارت، پول نیز از مبادی رسمی بین دو کشور رد و بدل شود.دکتر «سعید جدون» افزود: اولین جلسه مشترک برای تبادل و افزایش تجارت بین دو کشور هفت سال قبل برگزار و در این جلسه تفاهم هایی تصویب و برای به نتیجه رسیدنشان پیگیری های لازم انجام شد که برخی از آن ها اجرایی شدند و اجرای آنها تاثیر فراوانی در افزایش و بهبود روابط تجار بین دو کشور گذاشت.

وی بیان کرد: مردم ایالت بلوچستان و استان سیستان و بلوچستان از دیرباز به دلیل وجود تفاهمات دینی، فرهنگی و مذهبی فراوان تعاملات بسیاری با یکدیگر داشته اند اما متاسفانه امروز این دو منطقه کمترین توسعه را در کشورهای ایران و پاکستان دارند که با تقویت روابط و افزایش تجارت، آنان نیز در مسیر توسعه قرار خواهند گرفت.

وی ادامه داد: در راستای توسعه صادرات بین دو کشور، توسط دولت پاکستان در ایالت بلوچستان دستورالعملی صادر شد، بر اساس این دستورات کالاهای تولیدی ایران اگر از مرز زمینی وارد کشور شوند ۱۵ تا ۲۰ درصد تخفیف به آن ها اختصاص داده شود تا از این طریق روابط تجار بین دو کشور افزایش یافته و مرزنشینان از راه زمینی تجارت انجام دهند و شرایط جاده این منطقه نیز بهبود و معیشت مرزنشینان تامین شود.

باید واردات کالا به ایران با صادرات برابر شود

جدون با اشاره به اینکه این گونه نشست ها برای بررسی مشکلات پیش روی تجار و رفع آن ها بسیار موثر است اظهار کرد: نقاشی های هنرمندان ایران، مواد غذایی،انواع میوه و اقلام صنعتی کالاهای مهمی هستند که از ایران به کشور پاکستان صادر می شوند اما در صادرات کالا به ایران مشکلاتی وجود دارد که سبب شده صادرات ایران به پاکستان ۳ برابر بیشتر از صادرات پاکستان به ایران باشد و باید در این زمینه از سوی ایران اقداماتی انجام شود تا میزان صادرات و واردات بین دو کشور برابر شود و تجار پاکستانی نیز بتوانند کالاهای خود را به ایران صادر کنند.رییس هیئت تجار اعزامی پاکستان به ایران گفت: در جلسات گذشته مسائل متعددی بررسی و بسیاری از آن ها رفع شد اما برخی مشکلات همچنان پا برجا مانده است که در پنجمین جلسه مشترک مورد بررسی قرار گرفته و برای رفع آن ها راهکارهایی اتخاذ خواهد شد.

اهمیت نقش بخش خصوصی برای توسعه صادرات

مدیرکل امور اقتصادی استانداری نیز در این جلسه گفت: استان از ظرفیت های بالایی بهره می برد و تعامل مرزنشینان دو کشور و تجارت بین آنان می تواند توسعه معیشت مرزنشینان را نیز در بر داشته باشد. اما در تحقق این امر باید شرایط به گونه ای پیش رود که بخش خصوصی دو کشور وارد عمل شده و رونق اقتصادی را رقم زنند.دکتر «علیرضا نورا» افزود: در جمهوری اسلامی ایران مهمترین وظیفه دولت حمایت از بخش خصوصی است و به دنبال آن است تا بتواند موانع پیش روی تجار و بخش خصوصی را برطرف کند اما تلاش های ایران فراتر از این بوده و به توسعه روابط بین ملت ها می اندیشد.

وی ادامه داد: بندر چابهار از ظرفیت های بالایی برخوردار است که می تواند برای تجار پاکستان حائز اهمیت باشد زیرا به سرانجام رسیدن خط ریلی چابهار به پاکستان و ارتباط آن با بندر گوادر این کشور می تواند در توسعه اقتصادی آنان نقش مهمی ایفا کند.نورا بیان کرد: سیستان و بلوچستان و ایالت بلوچستان پاکستان بیشترین مرز خاکی مشترک را دارند و برای بهره بردن از این مرز مشترک دو پایانه مرزی ریمدان و پیشین اخیرا به تصویب رسید که می توانند دو دروازه مشترک برای توسعه بیشتر تجارت باشند از این رو باید پاکستان نیز برای افتتاح هرچه زودتر این پایانه ها و شروع مبادلات در کمترین زمان ممکن اقدام کند.وی اظهار کرد: سیستان و بلوچستان در ابعاد جاده ای، ریلی، دریایی و هوایی از قابلیت های بالایی برخوردار است که هرکدام از آن ها می تواند برای تجار پاکستان پیامدهای مثبتی به همراه داشته باشد. از این رو لازم است برای تقویت خطوط دریایی و هوایی از سوی مسئولان پاکستان اقداماتی انجام شود. در حوزه کشاورزی و شیلات نیز ظرفیت هایی در استان وجود دارد که مورد توجه تجار همسایه قرار گرفته و لازم است تا موانع پیش روی آن ها بررسی و رفع شوند.نورا گفت: در نشست های گذشته بین تجار و مسئولان دو کشور تفاهم ایجاد شد که اجرایی شدن آن ها می تواند توسعه اقتصادی و در پی آن توسعه معیشت مردم را به همراه داشته باشد از این رو امید می رود در این نشست ها زمینه های عملی شدن این تفاهم ها کلید بخورد.

بازرگانی به دنبال تعرفه تجارت آزاد

رییس اتاق بازرگانی استان نیز در این جلسه گفت: ایران و پاکستان در بخش تجارت از ظرفیت های بالایی برخوردار هستند اما متاسفانه تاکنون برای توسعه استان از این ظرفیت ها استفاده نشده است. با توجه به ظرفیت بالای تجار پاکستان لازم است در این زمینه با جدیت ورود پیدا کرد و ارتباطات در این حوزه تغییر کنند.«ریگی» افزود: برای توسعه روابط استان با تجار پاکستان چندی پیش تعرفه تجارت آزاد در اتاق بازرگانی مورد بررسی قرار گرفت و پس از تعیین ضوابط برای رسیدن به مرحله اجرا پیشنهاد داده شد که اکنون این موضوع در دست بررسی قرار دارد و در صورت اجرا بدون شک می تواند توسعه روابط و ورود ارز به استان از طریق تجار پاکستان را دربرداشته باشد.وی ادامه داد: ایران یک کشور ثروتمند است و بهره گیری از ظرفیت آن برای کشور پاکستان حائز اهمیت بوده و به همین دلیل تجار این کشور سعی در بهره گیری از این توان و ظرفیت دارند از این رو اگر پیشنهاد ارائه شده مصوب شود شرایط تجارت و اقتصاد در منطقه بسیار تغییر خواهد کرد اما اگر این اتفاق رخ ندهد تعاملات بین تجار به مشکل خواهد خورد و شرایط امروز از آنچه که هست بدتر خواهد شد.ریگی اظهار کرد: یکی از پروژه هایی که در رونق تجارت بین دو کشور پاکستان و ایران اهمیت زیادی دارد ایجاد منطقه ویژه اقتصادی میرجاوه است که ۶ سال قبل پیشنهاد آن به شورای عالی مناطق آزاد کشور ارائه شد و مورد تایید قرار گرفت. پس از آن این پیشنهاد به تایید دولت و مجلس رسید و ابلاغ شد اما متاسفانه به مرحله اجرا نرسید و اگر این امر محقق شود بدون شک توسعه اقتصادی از شمال تا جنوب استان نمایان خواهد شد چرا که ظرفیت های بالای سرمایه گذاری در استان نمایان می شود و تجار کشورهای همسایه برای بهره بردن از این ظرفیت ها وارد عمل خواهند شد.

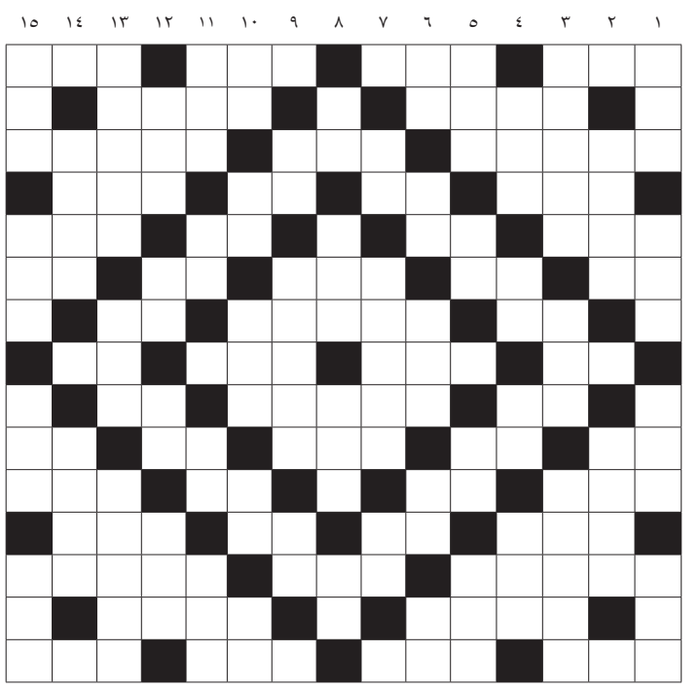
طرح های بزرگ استان حاصل توسعه پاکستان

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت نیز در این اجلاس مشترک گفت: مردم بومی استان از دیرباز با بومیان ایالت بلوچستان پاکستان تعامل قومی و مذهبی و رفت و آمد داشته اند که این موضوع سبب ایجاد تعاملات اقتصادی و تجاری بین مردم دو منطقه شده است اما متاسفانه همچنان این دو استان توسعه نیافته اند و مردم کمتر برخورداری را دارند.«نادر میرشکار» افزود: استان از ظرفیت های بالایی برخوردار است و در راستای بهره گیری از این ظرفیت ها در سال های اخیر پروژه های صنعتی متعددی در استان اجرا شد که پتروشیمی و فولاد در چابهار، لاستیک در سیستان، سیمان سیستان و خاش از این دسته هستند و توسعه آن ها برای کشور پاکستان حائز اهمیت است.وی ادامه داد: بهره برداری و توسعه پروژه هایی همچون راه آهن چابهار و اتصال بندر گوادر پاکستان به خط ریلی ایران خود یکی از اتفاقات بزرگ برای کشور پاکستان شناخته می شود زیرا از این طریق می تواند به صادرات کالا پرداخته و هزینه های صادرات را نیز کاهش دهد از این رو توجه به این پروژه ها برای دو کشور اهمیت دارد.میرشکار اظهار داشت: توسعه صادرات در میان ساکنان ایالت پاکستان و سیستان و بلوچستان به دلیل تفاهمات دینی و فرهنگی می تواند در مرحله اول توسعه دو منطقه را به ارمغان آورد سپس شرایط ایجاد امنیت پایدار را در مرزهای مشترک بین دو کشور فراهم کند که این خود از اهمیت بالایی برخوردار است زیرا مرزنشینان نیز از معیشت بهتری بهره خواهند برد.

جدول شماره ۸۷۴

۱-برچسب - بُرنده - از حبوبات - پرنده شکاری ۲- فلانی- شیون ۳- بانو- جستن - عادل ۴- ثروت - بوی رطوبت - پوستین - زنبیل ۵- رفیق- پسوند شباهت - دوستی- سود حرام ۶- راس - اندک- نوعی یقه - دور دهان - تکرار حرف ۷- برجستگی لاستیک - سجن - چاشنی دوسویه ۸- باب روز - ماه خارج - درخت اعدام - ساز شاکی ۹- برگ برنده - هاون - یازده ۱۰- عدد اول - نیز- فرمان - رود آرام - علامت جمع ۱۱- قوم باستانی - نت ششم - واحد سطح - پولک ۱۲- جوانمرد - وی - حرکت اسب درشطرنج - دورویی ۱۳- پرستاری - قوت لایموت- نفتکش ۱۴- اکنون - اشاره ۱۵- از حروف الفبا - فرومایه - از مرتجعین - لجن

۱- فریاد درد - آسانی - نقره - بیم ۲- احصائیه - نوعی ادویه ۳- از سازهای زهی - عشوه- حاشیه ۴- نخست - اریب - عدد خیطی - دیوار گلی ۵- پایتخت سوئیس- زهر- گلابی- زیرک ۶- چهره - آخرین توان - بزرگ‌نمایی تصویر - عدد فوتبالی- بخیه جامه ۷- ستون بدن - پایان - درخت زبان گنجشک ۸- اگر - گندم سوده - گله - دربست کارخانه ۹- شب روستایی - ناگزیر - لحظه ۱۰- حرص - درون- مردم - زائوترسان- اشاره به دور ۱۱- خوشحال- قلب- گوهر- ماه پرتابی ۱۲- کله - کافی - از برونته ها - اهلی ۱۳- هوشیار - مجلس بزرگان- بازی پایانی ۱۴- بزرگتر - زوال ۱۵- پایین - بهشت شداد - بی مو - ایده



حل جدول شماره ۸۷۳

د	ر	ي	غ	■	ک	ي	ا	س	ت	■	ب	ر	ي	ن
م	ي	ر	■	ن	■	ا	ر	م	■	ن	■	ر	و	ي
ا	ش	■	س	ا	ر	■	ا	■	ل	و	س	■	ز	ا
ن	■	ب	ر	د	■	ر	م	ه	■	ا	ر	و	■	ز
■	خ	■	ه	ا	ي	ل	■	ر	ا	ز	ي	■	ک	■
م	و	ر	■	ن	ا	■	ب	■	ر	ش	■	ر	ا	ش
ر	ب	ا	ب	■	ر	و	ن	ا	س	■	ن	ي	م	ا
د	■	د	ي	ر	■	ا	■	ي	■	ن	ش	ا	■	ه
ا	ت	ا	ن	■	ک	ر	ا	ن	ه	■	ت	س	ر	ي
د	ا	ر	■	م	ي	■	ا	■	ن	■	ب	ت	ي	ن
■	ن	■	خ	ا	م	ه	■	ک	ر	ي	م	■	ز	■
ث	■	ه	ر	س	■	ص	ف	ر	■	ک	ا	ل	■	ک
ب	ه	■	د	ا	ن	■	ي	■	خ	ا	ر	■	ح	ر
ا	و	ل	■	ل	■	ت	ا	س	■	ر	■	ن	ا	ي
ت	و	ب	ه	■	ا	ب	ت	ل	ا	■	د	و	ر	ه

اخبار

نبود خطوط منظم کشتیرانی دلیل گرانی حمل و نقل است

گروه اقتصاد- نبودن خطوط منظم کشتیرانی سبب ایجاد هزینه های بالای حمل و نقل شده است.مدیر عامل سازمان منطقه آزاد چابهار به خبرنگار ما گفت: شکل گیری مسیر ترانزیتی شمال- جنوب و توسعه محور شرق در گرو تعیین تکلیف بنادر شهید کلانتری و بهشتی با قوانین منطقه آزاد و ویژه است و بر اساس مطالعات گوناگونی که با موضوع توسعه محور شرق ایران صورت گرفته، همگی بر این نکته تاکید دارند که مزیت اصلی چابهار، موقعیت ژئوپلیتیکی آن است و بنابراین مهم‌ترین ماموریت این بندر، نقش‌آفرینی در ترانزیت است.«عبدالرحیم کردی» افزود: بر همین اساس و برای تسهیل در ایجاد یک شاهراه ترانزیتی با مبدا و مقصد چابهار، منطقه آزاد در آن ایجاد شد، اما موانع گوناگون سبب شده که بهره‌برداری از ظرفیت ترانزیت در این منطقه مطلوب نباشد اما برای تحقق ترانزیت تنها بندر، جاده و راه آهن مورد نیاز نیست بلکه تسهیل در قوانین، کاهش بوروکراسی و به طور خاص، کاهش قیمت تمام‌شده حمل و نقل نقش مهم تری را در توسعه ترانزیت ایفا می کند.وی ادامه داد: امروزه اقتصادی کردن ترانزیت به عنوان یک اصل اساسی شناخته می شود اما با این وجود همچنان به این موضوع در استان توجه نشده و نبود خطوط منظم کشتیرانی، هزینه‌های حمل و نقل را گران‌تر کرده است به طوری که ترانزیت از مسیر چابهار برای بسیاری از صاحبان کالا مقرون به صرفه نیست. کردی اظهار کرد: ایجاد خطوط منظم کشتیرانی از مهمترین راهکارهای تحقق ترانزیت در محور شرق است و باید برای رفع مشکلات موجود، این امر در دستور کار قرار گیرد، زیرا نبود خط کشتیرانی سبب شده تا با وجود بعد مسافت، حمل کالا از بندرعباس به مرز میلک بسیار ارزان‌تر از مسیر چابهار به میلک باشد.وی بیان کرد: تغییر مسیر حمل کالا و تاسیس یک محور ترانزیتی با مبدا چابهار، نیازمند یارانه به خطوط کشتیرانی از سوی دولت است و اگر دولت یارانه‌ای هدفمند، زمان‌بندی‌شده و مشروط برای راه‌اندازی خطوط کشتیرانی تعریف کند، ترانزیت در محور شرق متحول خواهد شد که بدون شک توسعه منطقه را به همراه می آورد. مدیر عامل سازمان منطقه آزاد چابهار گفت: اصلاح قوانین موجود را باید گام دوم توسعه و تحقق ترانزیت محور شرق دانست زیرا بر وجود دو بندر در چابهار هیچ اصراری نیست اما تغییر قوانین حاکم در منطقه موضوعی است که برای رونق ترانزیت بسیار مورد توجه است و باید برای آن چاره ای مناسب اندیشید و مدیریت بنادر همان گونه که امروز ایجاد شده بمانند اما با قانون مناطق آزاد اداره شوند.وی ادامه داد: اغلب بنادر فعال دنیا که در مقیاس بین‌المللی فعالیت می کنند یا در چارچوب قوانین منطقه آزاد و ویژه اقتصادی تعریف می‌شوند و یا سلسله اقداماتی برای کاهش مقررات و تسهیل ورود و خروج کالا انجام داده‌اند اما متاسفانه در بنادر چابهار هیچ‌کدام از این دو شیوه اعمال نشده و افزایش هزینه‌های ترانزیتی را به دنبال دارد. کرد گفت: برای داشتن سهم بیشتری از اقتصاد دریا و نیز ایفای نقش در بازار بزرگ افغانستان و پاکستان باید توسعه محور شرق را به‌عنوان یک طرح ملی با دستاوردهای بزرگ اقتصادی و امنیتی دنبال و موانع توسعه تولید، تجارت و ترانزیت در جنوب سیستان و بلوچستان را برطرف کرد که در این مسیر تعیین تکلیف منطقه آزاد چابهار و بندر چابهار گام نخست شناخته می شود.

ایجاد خط ریلی فرعی گمرک زاهدان برای رضایت تجار

گروه اقتصاد- با توجه به کندی سرعت قطارهای حامل محموله های تجار پاکستانی رضایتمندی تجار پاکستان در گرو راه اندازی خط ریلی فرعی محوطه گمرک زاهدان است.مدیرکل راه آهن جنوب شرق استان گفت: با توجه به تعاملات صورت گرفته بین دو کشور ایران و پاکستان مقرر شد کالاهای تجار پاکستانی از طریق خط ریلی ایران حمل و صادر شوند که در پی این تفاهم به طور میانگین روزی چهار رام قطار باری با حجم بسیاری از کالا به صورت رفت و برگشت در بین دو کشور تردد می کنند و این موضوع اهمیت نقش خطوط ریلی را نشان می دهد.به گزارش روابط عمومی و اطلاع رسانی اداره کل راه آهن جنوب شرق، « مجید ارجونی» افزود: با توجه به اهمیت سرعت بخشیدن به حمل و نقل ریلی و برای جذب رضایت تجار پروژه احداث خط عریض فرعی محوطه گمرک مورد بررسی قرار گرفت تا بتوان با راه اندازی آن علاوه بر افزایش صادرات کالاها از طریق خطوط ریلی به این امر سرعت نیز بخشید.وی با اشاره به این که پس از تکمیل بررسی های لازم و تعیین اعتبار، مراحل احداث خط عریض فرعی محوطه گمرک به طول ۳۰۰ متر با نصب دو دستگاه سوزن LBS آغاز شد، بیان کرد: توسعه خط فرعی محوطه گمرک با هدف بهینه سازی زمان مانور قطارها و در پی آن کم شدن زمان تخلیه و بارگیری واگن های وارد شده از پاکستان انجام می شود.ارجونی بیان کرد: در پی اجرایی شدن این پروژه زمان خواب محموله های ترانزیتی و صادراتی در محوطه گمرک کاهش می یابد که این موضوع نیز خود رضایت مندی تجار را در بر خواهد داشت اما به طور مشخص افزایش بهره وری، افزایش میزان بارگیری و تخلیه بارهای صادراتی و وارداتی مهمترین اهداف این پروژه شناخته می شود.وی افزود: با توجه به افزایش تردد قطارهای پاکستانی به هفته ای چهار رام قطار به صورت رفت و برگشت، افزایش حمل بار محمولات در گمرک زاهدان و مشکلات عدیده ای که در هنگام مانور برای ساکنین و شهروندان زاهدان در تقاطع همسطح زیباشهر به وجود می آورد ،این موضوع یکی از مهمترین دلایلی بود که باعث شد تا برای رفع مشکلات مانور قطار و به حداقل رساندن توقف بیش از حد خودروها در عبور از تقاطع پروژه راه اندازی خط ریلی جدید مورد بررسی قرار گیرد.

بخش خصوصی کلید توسعه اقتصادی استان

گروه اقتصاد- بخش خصوصی می تواند کلید و شاه راه توسعه اقتصادی استان باشد.استاندار سیستان و بلوچستان گفت: در توسعه اقتصادی، تجار در کنار بخش خصوصی می توانند بیشترین تاثیر را در جذب سرمایه پایدار داشته باشند و به نوعی خود اقتصاد یک منطقه را رقم زنند از این رو باید از بخش خصوصی برای وارد شدن به این راه حمایت کرد.به گزارش روابط عمومی استانداری، «علی اوسط هاشمی» در دیدار با هیئت تجار پاکستان افزود: باید از اراده بخش های غیر دولتی همچون اتاق بازرگانی برای جذب سرمایه ، توسعه روابط بین تجار و توسعه اقتصادی منطقه بهره گرفته شود چرا که تجار به واسطه این اتاق و تعاملات اقتصادی خود با یکدیگر در ارتباط هستند.وی ادامه داد: از سوی دیگر با توجه به اهمیت حضور آنان لازم است تا دولت ها برای افزایش این ارتباطات و توسعه آن ها از بخش خصوصی حمایت کنند.

نیازمندی‌ها

فروش زعفران سرگل درجه یک، خوش عطر و ضمانتی
۰۹۱۵۹۲۷۹۳۸۸

سرویس انواع دستگاه های تصفیه آب
۰۹۱۵۹۳۹۹۵۸۵

خدمات فنی معجزه
۰۹۱۰۴۴۴۷۰۰۶

خدمات فنی و مهندسی آریا
۰۹۱۰۵۴۶۰۳۵۶

راه اندازی
شرکت اتان گاز در زاهدان
آدرس تاسیسات:زاهدان ،بلوار اقبال لاهوری ،کیلومتر۵ جاده زاهدان به میرجاوه
آدرس امور مشترکین :خ دانشگاه ،ابتدای بلوار جانبازان
۳۳۴۲۸۲۲۴
۳۳۴۲۸۲۲۶

افتخار این داریم
که امین شما همشهریان عزیز سیستانی در امر خرید و فروش ملک در مشهد مقدس باشیم .
۳۰ و ۰۵۱۳۵۰۱۹۹۲۰
۰۹۱۵۹۰۰۶۰۱۸
ملایی و سارانی

گالری بنیامین
انواع گوشی ،پاور بانک،هدست و لوازم جانبی
آدرس:چهارراه رسولی ،پلاک گلستان ،طبقه همکف،پلاک۲۱۵

پارچه سرای بنیامین
عرضه کننده انواع چادر مشکی ، فاستونی و دنیای کرپ
زاهدان،چهارراه رسولی ، جنب پست بانک،روبروی بازار چه تفتان
۰۹۱۵۷۴۵۴۶۰۰

آموزشگاه ووشو هنرجو می پذیرد
خیابان شریعتی، نرسیده به فلکه ارکیده، زیرزمین لوازم فتادی مقدم،باشگاه رزم ایران.
۰۹۳۳۹۸۸۸۰۱۴

بتن آماده اجرای سقف و اسکلت بتن
مجری فنداسیون اسکلت بتن و سقفهای تیرچه بلوک با کلیه مصالح بصورت زیر بنایی
۰۹۱۵۵۰۵۲۴۴۷