



## سیستان و بلوچستان

**دوشنبه اول خرداد ۱۳۹۶**
**۲۵ شمعان ۱۳۳۸**
**شماره ۸۴۱**

یک قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

**ذوالفقاری** - یکم خردادماه در تقویم به عنوان روز بهره‌وری و بهینه‌سازی مصرف مشخص شده‌است، روزی که می‌تواند یادآوری برای تکرار اهمیت استفاده موثر و مطلوب از زمان، امکانات، سرمایه، فرصت‌ها و نیروی انسانی در راستای تولید، بهینه‌سازی مصرف و در نتیجه رسیدن به رشد و شکوفایی همه جانبه اقتصادی و اجتماعی در جامعه باشد. به همین منظور با یکی از اقتصاددانان و جمعی از کارشناسان متولی گفت‌وگویی انجام شد. یکی از کارشناسان ارشد اقتصادی می‌گوید: به استفاده مطلوب، موثر و بهینه از همه لحظه‌ها، امکانات، ظرفیت‌ها، سرمایه‌ها، نیروها و منابع، «بهره‌وری» می‌گویند چرا که به انسان برای رسیدن به رشد و شکوفایی همه جانبه کمک می‌کند و مردم با بیشترین استفاده از کم‌ترین امکانات به بهره‌وری بالایی دست می‌یابند. «حمید عرفانی‌فر» ادامه می‌دهد: برای داشتن زندگی بهتر، رونق اقتصادی و اجتماعی در دنیای پر رقابت امروزی نیاز است که به بهره‌وری بالایی دست پیدا کنیم، زیرا استاندارد و تداوم حیات در صحنه جهانی، سرعت و دقت افزون‌تری می‌طلبد.وی اظهار می‌کند: در برخی کشورهای توسعه یافته با وجود محدودیت منابع، سرمایه‌گذاری‌های فراوانی در راه بهبود بهره‌وری ملی، منطقه‌ای، بخشی، سازمان‌ها، مؤسسه‌ها و حتی افراد انجام می‌شود چرا که آن‌ها پیشرفت روزافزون خود را م‌هرون توجیه به اصل بهره‌وری می‌دانند.به گفته وی اسلام با دعوت به ایجاد تغییر و تحول در وضعیت موجود، بازداشتن از بیکاری و تنبلی، تشویق به یوبایی، حرکت، توجیه به نیازهای اساسی زندگی و پاسخگو بودن در برابر عملکردها و مدیریت بهینه زمان به انسان عزت و کرامت می‌بخشد و در همه این فرمان‌ها به کسب رضایت، قرب الهی و رسیدن به توسعه دنیوی و اخروی توجیه می‌کند.

**برداشت‌های نادرست از بهره‌وری**

وی تصریح می‌کند: به دلیل نبود آگاهی کامل از مفاهیم بهره‌وری، گاهی برداشت‌های نادرستی از بهره‌وری و بهبود آن می‌شود، به عنوان مثال عده‌ای بهره‌وری را به عنوان سخت‌تر کار کردن می‌دانند در صورتی که معنا و مفهوم بهره‌وری در ارتباط با کار کردن چیز دیگری است و بهره‌وری را می‌توان هوشیارانه و آگاهانه‌تر کار کردن بیان کرد. عرفانی‌فر می‌افزاید: اگر سازمانی بخواهد به بهبود بهره‌وری مستمر و پایدار دست یابد باید برای بهره‌وری و بهبود آن اهمیت استراتژیک قایل شود و به بهبود بهره‌وری به عنوان یک فرایند مدیریتی نگاه

**مشاور وزیر راه و شهرسازی خبر داد:**

**توسعه راه‌آهن چابهار نیازمند ۲/۵ میلیارد دلار سرمایه**

**گروه اقتصاد**- توسعه راه‌آهن چابهار نیازمند ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری است. مشاور وزیر راه و شهرسازی در امور حسابداری و حسابرسی در سفر به چابهار گفت: توسعه راه‌آهن چابهار علاوه بر این که می‌تواند ترانزیت بخش مهمی از کالاهای آسیای مرکزی را از طریق اقیانوس هند به آسیای جنوب شرقی و استرالیا برساند در توسعه شرق ایران نیز تأثیر بسزایی دارد چرا که میان شرق و غرب ایران فاصله زیادی در سطح درآمدها وجود دارد. به گزارش روابط عمومی سازمان منطقه آزاد چابهار «غلامرضا سلامی» افزود: با توجه به این که توسعه راه‌آهن چابهار نیازمند ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری است پس می‌توان با جذب شرکای خارجی توسعه این منطقه را محقق کرد.وی با بیان این که امکان تأمین این رقم با منابع داخلی وجود ندارد و باید دنبال سرمایه‌گذار خارجی باشیم، ادامه داد: راه‌آهن چابهار به مشهد بیشترین کسری منابع را دارد و زمانی می‌تواند به صرفه باشد که راه‌آهن از چابهار به سرخس و مشهد وصل و راه ترانزیتی مناسبی ایجاد شود.

## اقتصاد

یک قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد



دوم به لامپ های LED و SMD اشاره کرد چرا که این لامپ ها قدرت مصرفی پایین تری دارد و از نظر پراکندگی نور و بهینه سازی روشنایی بهتر است. «بهمن مجحوبی» با بیان این که با نصب برچسب کولر و دیگر لوازم برقی در راستای بهینه سازی مصرف اقداماتی انجام شده است می‌افزاید: در چابهار به دلیل این که تعرفه مصرف برق ارزان تر است از برچسب انرژی D و G استفاده می‌شود که برنامه داریم در این شهر مردم از لوازمی که برچسب A پلاس دارد بهره ببرند. به گفته‌وی بسیاری از مردم به برچسب انرژی دقت نمی‌کنند افرادی که لوازمی را با قیمت ارزان تر خریداری می‌کنند اما مصرف انرژی آن از نوع گران قیمت آن بیشتر است باید در مدت کوتاهی تفاوت آن را بپردازند چرا که انرژی بیشتری صرف می‌شود.وی اظهار می‌کند: برنامه داریم که برای کولرهای آبی اداره ها تایمر نصب کنیم که با توجه به شرایط دما عمل کندو بتواند در مصرف انرژی تأثیر گذار باشد. به گفته‌وی، مدیریت مصرف فقط کم مصرف کردن نیست به همین دلیل غیر از این که به سمتی می‌رویم که از وسایلی با مصرف انرژی کم تر استفاده‌شود، با نصب دستگاه‌هایی به کولرهای‌گازی اتصالات سوخت داخلی را شناسایی می‌کنیم، برخی از پنجره‌ها نیز سبب هدر رفت انرژی می‌شود که نیاز به تعویض دارد.وی بیان می‌کند: استنباط مردم از مدیریت مصرف، کم مصرف کردن است در صورتی که تنها کم مصرف کردن نمی‌تواند به بهینه‌سازی و بهره‌وری درست کمک کند بلکه باید صحیح مصرف کنیم. این کارشناس خاطرنشان می‌کند: باید مصرف‌برق را از ساعت پیک به کم باری تغییر داد چرا که در ساعت

**اجرای طرح کهاب**

کارشناس بهینه سازی شرکت نفت منطقه زاهدان نیز می‌گوید: در راستای بهینه سازی و بهره‌وری مصرف دوره‌های آموزشی برای استفاده از تجهیزات گرمایشی و سرمایشی بر گزار و طرح کهاب نیز در این راستا اجرا شده‌است. «جعفری پناه» می‌افزاید: طرح ملی کهاب با هدف کاهش، هدایت، انتقال و بازیافت بخارهای بنزین اجرا شده‌است که سبب کاهش تبعات زیست محیطی ناشی از انتشار گازها و آثار آلاینده‌های حاصل از آن بر سلامت شهروندان می‌شود. با توجه به این که میزان مصرف انرژی در این استان بسیار بالاتر از استانداردهای جهانی و منطقه‌ای است، تلاش برای ارتقای بهره‌وری در شهرها باید در دستور کار قرار گیرد.



یک قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

قطار در مسیر راه‌آهن تهران-مشهد

## اخبار

**مدیرکل دفتر جذب سرمایه‌گذاری استانداری اعلام کرد:**

**ظرفیت گیاهان دارویی استان فرصتی برای سرمایه‌گذاران**

**گروه اقتصاد**- ظرفیت‌های گیاهان دارویی استان فرصت بسیار مناسبی برای سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی است. مدیرکل دفتر جذب سرمایه‌گذاری استانداری به خبرنگار ما گفت: استفاده از گیاهان دارویی و معطر به دلیل گرایش مجدد انسان به طبیعت و محصولات طبیعی، اثرهای جانبی مواد سنتزی و نیز کشف داروهای جدید از ترکیبات طبیعی که دارای ساختارهای پیچیده شیمیایی و غیر قابل سنتز است، رشد بسیار بالایی دارد.وی تصریح کرد: سیستان و بلوچستان به واسطه پر خورنداری از ۲ ناحیه روشیی متفاوت ایرانی توراتنی و عمانی از تنوع گیاهی گسترده‌ای برخوردار بوده و بیش از هزار گونه گیاهی در استان وجود دارد که ۳۹۲ گونه آن دارای ارزش دارویی و صنعتی است.وی اضافه کرد: ارتفاعات قله تفتان خاش، کوه بیرک در سراوان و ارتفاعات بزمان در ایرانشهر مهم‌ترین کانون‌های رویش گیاهان دارویی استان است.وی خاطرنشان کرد: چای ترش، بومادران، آلوئه‌ورا، سداب، خارشتر، خاکشیر، شیرین بیان، پنطرباد، کلپوره، گلندر، اسپند، نعنای کوهی، قارچ، جعفری و راب، زیره سیاه، اسفناج وحشی، ریواس، پونه، گل گاوزبان، بنه، بادام کوهی، زیر بال، انجیر، کنار، کاسک، کسور، آنگوزه، گل حسرت، مریم‌گلی و گز روغن از جمله مهم‌ترین گیاهان دارویی سیستان و بلوچستان محسوب می‌شود که سرمایه‌گذاری در این صنعت و ایجاد صنایع تبدیلی گیاهان دارویی در استان علاوه بر توجیه بالای اقتصادی می‌تواند به رونق اشتغال در منطقه کمک کند و حتی منبع ارزآوری باشد.

**۳هکتار زمین برای پرورش ماهی در قفس واگذار می‌شود**

مجوز استفاده ۳ هکتار از اراضی بندر رودیک چابهار در راستای اجرای پروژه پرورش ماهی در قفس به جهاد دانشگاهی استان واگذار می‌شود. سرپرست معاونت پژوهشی و فناوری جهاددانشگاهی به خبرنگار ما گفت: جلسه‌ای به منظور بررسی موانع و مشکلات پرورش ماهی در قفس در استان با حضور نمایندگان شیلات کشور، سازمان اراضی، منابع طبیعی، نظام مهندسی، جهاد دانشگاهی، شهرک‌های صنعتی کشور و فرماندار ویژه چابهار برگزار و مقرر شد به منظور اجرای پروژه پرورش ماهی در قفس مجوز استفاده از حدود ۳ هکتار از اراضی منطقه تیس در بندر رودیک به جهاد دانشگاهی استان واگذار شود.

«فرح حیدری» با بیان این که در این جلسه مشکلات و معضلات پروژه‌های پرورش ماهی در قفس نیز بررسی شد افزود: سرمایه‌گذاران به منظور شروع به کار در عرصه پرورش ماهی در قفس ملزم به دریافت ۵۷ استعلام از سازمان‌ها و ادارات مختلف هستند که روندی بسیار طولانی و مشکل‌است بنابراین برای تسهیل این امر، مناطقی تحت عنوان شهرک‌های شیلاتی با نظارت شرکت شهرک‌های صنعتی تشکیل و استعلام‌ها از همه دستگاه‌ها دریافت می‌شود و به متقاضیان سرمایه‌گذاری در پرورش ماهی در قفس تحویل خواهد شد تا دریافت پروانه بهره‌برداری تسهیل شود. وی ادامه داد: شهرک شیلاتی در زمینی به وسعت ۸۲ هکتار در منطقه رودیک بندر تیس مشخص شده‌است.

**۴ خرداد: آغاز طرح تشدید نظارتی ماه رمضان**

طرح تشدید نظارت و پایش بازار ویژه ایام ماه مبارک