روزنامه سیستان و بلوچستان
دوشنبه ۱۶ اسفند ۱۳۹۵ . ۷ جمادی‌الثانی ۱۴۳۸ . شماره ۷۹۱
www.khorasannews.com
e-mail:info@khorasannews.com
۴
آگهی
سرپرستی زاهدان: خیابان مولوی-نبش مولوی ۲۱
تلفن آگهی‌واشتراک: ۰۵۴ ۳۳۲۱۷۸۶۶
تلفن مسئول تحریریه: ۰۵۴ ۳۳۲۱۷۸۶۹
نمابر تحریریه: ۰۵۴ ۳۳۲۱۷۸۶۴
تلفن‌های تحریریه: ۳-۰۵۴ ۳۳۲۱۷۸۶۲
تلفن‌ونمابرسرپرست دفتر: ۰۵۴ ۳۳۲۱۷۸۶۵
چاپخانه: شهرچاپ‌خراسان
صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی هنری خراسان
مدیر مسئول: محمد سعید احدیان
سردبیر: علی ولی‌زاده
دفترمرکزی: مشهد، بلوارسازمان آب
صندوق پستی: ۵۱۱-۹۱۷۳۵
تلفن: ۰۵۱-۳۷۶۳۴۰۰۰
نمابرشهرستان‌ها: ۰۵۱ ۳۷۶۷۴۳۳۴
پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹

رهاورد دولت تدبیر و امید برای مردم سیستان و بلوچستان

ز/۹۵۳۵۷۶۶۷

مردم سیستان و بلوچستان که سالیان متمادی از نبود گاز شهری و حمل سیلندرهای بزرگ و کوچک گاز مایع به ستوه آمده اند در آستانه سال نو شاهد افتتاح طرح بزرگ گازرسانی به زاهدان و کلنگ زنی این طرح برای انتقال به چابهار به دست رئیس جمهور بودند. سیستان و بلوچستان آخرین استان فاقد شبکه گاز به شمار می رود که دولت یازدهم عزم خود را جزم کرده تا مردم این استان دور افتاده را از نعمت گاز شهری برخوردار کند و رنج سال ها حمل سیلندرهای گاز مایع را از آن ها بزداید. این طرح اهداف چندگانه ای را دنبال می کند که از جمله آن ها می توان به گازرسانی به نیروگاه ها، صنایع پتروشیمی، واحدهای صنعتی و احداث خطوط فرعی و شبکه های شهری برای مصارف خانگی، تجاری و صنعتی اشاره کرد.

رئیس جمهور در مراسم افتتاح طرح گازرسانی به زاهدان که با حضور مسئولان کشوری و استانی و مردم سیستان و بلوچستان در میدان گاز این شهر برگزار شد، گفت: انتقال گاز به زاهدان یکی از پروژه های بسیار بزرگی بود که سال ۹۲ در سفر به زاهدان وعده روشن شدن مشعل آن را به مردم این شهر دادم و امروز این وعده عملی شد که امیدوارم به زودی مردم زابل، چابهار و دیگر شهرستان های استان نیز از نعمت گاز بهره مند شوند. گازرسانی فعالیتی است که برای رفاه مردم، زیرساخت های صنایع، بنگاه های اقتصادی و مشاغل دیگر فوایدی را به همراه دارد که خوشبختانه شاهد روشن شدن مشعل آن در زاهدان هستیم.

حجت الاسلام دکتر «حسن روحانی» افزود: این سفر سومین سفرم به استان عزیز سیستان و بلوچستان است البته سفر استانی محسوب نمی شود اما سفر وفای به عهد است. در سفر نخست وعده هایی به شما مردم عزیز دادیم و شما عزیزان نیز مطالباتی داشتید. طرح ها و پروژه هایی به مردم اعلام شد که ما همه توان و تلاشمان را برای اجرای آنها به کار خواهیم گرفت.

وی اظهار کرد: بسیار خوشحالم که خیلی از وعده ها محقق شد و وعده های دیگر نیز انجام خواهد شد البته آنچه انجام گرفته در سایه وحدت و انسجام مردم عزیز این استان اعم از شیعه و سنی، بلوچ و سیستانی و اقوام مختلف بوده است.

وی ادامه داد: من باید از مردم بزرگوار سیستان و بلوچستان بخاطر امنیت، آرامش و انسجام موجود تشکر کنم امروز دیگر مرزهای شرقی ما ناامن نیست امروز به همت علما، طوایف و مردم و در سایه ایثار نیروهای مسلح، سپاه، ما بسیج ما، ارتش ما و نیروهای امنیتی ما همه ذهن ها به سیستان و بلوچستان امن برای توسعه این سرزمین و ایران عزیزمان معطوف است.

دکتر روحانی بیان کرد: تلاش کرده ایم با همه همسایگان این استان «افغانستان، پاکستان و عمان» حسن همجواری، برادری و همسایگی صمیمی داشته باشیم ما باید با همه برادرانمان در این منطقه و همه همسایگان ایران با برادری و اخوت برای توسعه کل منطقه تلاش کنیم.

وی با بیان این که توسعه شرق کشور و توسعه سواحل مکران از اهداف مهم دولت بوده و هست، انسجام و وحدت ملی و مذاهب و اقوام در سراسر ایران از اهداف مهم دولت بوده و امروز همین روند حاکم است. گفت: امروز شاهد تحول بزرگی در سیستان و بلوچستان و شرق کشور خواهیم بود بزودی طرح های بزرگی در بندر چابهار افتتاح می شود به طوری که ظرفیت این بندر از ۵ /۲ میلیون تن به ۵ /۸ میلیون تن خواهد رسید و معنایش یک تحول بزرگ برای سیستان و بلوچستان، منطقه و کشورهای همسایه است.

رئیس جمهور افزود: در سند همکاری برای چابهار نخست وزیر هندوستان و رئیس جمهور افغانستان حضور داشتند که در زمان امضا آن سند نخست وزیر هندوستان اعلام کرد جهان یک قرن دیگر خواهد فهمید که این سند چه تحول و اثری گذاشته است. همچنین سیستان و بلوچستان تنها استانی است که با اقیانوس ارتباط دارد و تنها استانی است که ایران عزیز را به اقیانوس هند و دیگر اقیانوس ها متصل می کند.

وی با قدردانی از وزرا، استاندار، فرماندارانِ، امامان جمعه، نماینده ولی فقیه در سیستان و بلوچستان همه مسئولان به خاطر همه تلاش هایی که در اجرای طرح ها انجام داده اند گفت همه دست در دست هم دادیم که امروز شاهد تحول باشیم.

به گفته دکتر روحانی بر اساس اعلام استاندار سیستان و بلوچستان این استان در ۲ سال اخیر ۱۲۰ هزار نوجوان بازمانده از تحصیل را جذب مراکز آموزشی کرده است که این کار بسیار بزرگی در زمینه علم و دانش و پرورش فرزندان این سرزمین است. از بخش بهداشت و درمان نیز تشکر می کنم که از ۶ هزار پروژه سلامت در کشور ۶۰۰ پروژه یعنی ۱۰ درصد را در این استان اجرا کرده است و یا در حال اجرا دارد.

وی ادامه داد: در سفر نخست قول دادم برای شناسایی معادن اقدام شود که نوار ۲۰ کیلومتری از شمال تا جنوب استان طرح شناسایی انجام شود که بر اساس اعلام وزیر صنعت و معدن ده ها معدن ارزشمند از طلا، مس و آهن و غیره در این استان وجود دارد. ما باید معادن را آباد کنیم که جوانان ما مشغول به کار شوند.

وی گفت: همه تلاش دولت در سیاست داخلی، خارجی و مذاکرات هسته ای و برجام توسعه ایران و اشتغال جوانان بوده است. برای اشتغال نیاز به سرمایه ، فناوری نوین، آموزش و تحرک داریم در این مدت زمینه برای فعالیت سیستان و بلوچستان در زمینه معادن آماده شده است.

وی تصریح کرد: کار بزرگ دیگری که در کنار طرح توسعه بنادر انجام شد، مساله توسعه راه آهن است تا خط آهن از چابهار تا زاهدان تا خراسان و سرخس باید ادامه پیدا کند. اینکار در بخش های مختلف آغاز شده و باید ادامه پیدا کند و این پروژه عظیم به ثمر برسد. راه آهن از طرف شمال در اینجه برون افتتاح شد و ایران را به کشور همسایه متصل کرد در این سمت هم راه آهن از زاهدان تا چابهار تا خراسان جنوبی و رضوی متصل شود تا شرق توسعه یافته را تجربه کنیم.

وی افزود: شرق توسعه یافته به نفع کل کشور، همسایگان شرقی و جنوبی و جوانان امروز و فردای ماست.

اجرای ۵۵ طرح وعده داده شده در سفر استانی سال ۹۳ هیات دولت به مردم سیستان و بلوچستان گام مهمی در تحقق وعده هاست.

وی با بیان این که گازرسانی به زاهدان یکی از مهمترین طرح هایی است که افتتاح شد ابراز امیدواری کرد: همه وعده های داده شده به مردم سیستان و بلوچستان به طور کامل محقق شود.

دکتر روحانی گفت: ۵۵ طرح از مجموع طرح های وعده داده شده در سفر استانی سال ۹۳ هیئت دولت به سیستان و بلوچستان محقق شده است و مسئولان باید برای محقق کردن تمام اهداف مورد نظر مردم این استان تلاش کنند.

استاندار سیستان و بلوچستان نیز با اشاره به اینکه دولت یازدهم امید را در این دیار شعله ور کرد، گفت: ۷۰ درصد پروژه عظیم گازرسانی از ایرانشهر به زاهدان امسال انجام شده است به طوری که روزانه ۴۵ تا ۷۰ تریلی لوله های این خط را تامین می کردند.

«علی لوسط هاشمی» افزود: برای تکمیل هر چه سریعتر خط انتقال گاز از ایرانشهر به زاهدان ماهیانه ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال (۲۵۰ میلیارد تومان) به این پروژه اعتبار تزریق شده است.

وی بیان کرد: کارکنان شرکت ملی گاز و پیمانکاران این پروژه در شرایط سخت کار کردند تا مردم زاهدان هر چه زودتر از نعمت گاز برخوردار شوند.

وی خاطر نشان کرد: با ورود گاز به زاهدان دل های مردم به فردایی بهتر روشن شده است و امروز با ورود گاز به زاهدان زمینه های پیشرفت به ویژه در بخش صنعت این استان فراهم شده است.

هاشمی اظهار کرد: همه مردم و مسئولان سیستان و بلوچستان در زمینه تحقق این پروژه دست به دست هم دادند تا آرزوی دیرینه مردم این دیار برآورده شود.

امام جمعه مسجد مکی اهل سنت زاهدان نیز گفت: امروز به واسطه برافروختن مشعل گاز و افتتاح طرح های بزرگ در سیستان و بلوچستان یکی از به یادماندنی ترین روزها در تاریخ این استان بوده است.

مولوی «عبدالحمید اسماعیل زهی» ادامه داد: بهره برداری از باند دوم فرودگاه زاهدان، برافروختن مشعل گاز و بهره برداری از کارخانه مس از جمله طرح های بزرگی است که امروز توسط رئیس جمهوری کلید خورد.

به گفته وی توجه خاص رهبر معظم انقلاب، رئیس جمهوری، علما و مسئولان به اقوام و مذاهب مختلف سبب تحکیم وحدت و امنیت در استان مرزی سیستان و بلوچستان شده است.

وی خاطر نشان کرد: نگاه یکسان به تمام مذاهب می تواند ایران اسلامی را از هر تهدید در امان نگه دارد.

وی ادامه داد: بهره برداری از پروژه عظیم راه آهن و بزرگراه چابهار- زاهدان - زابل از دیگر انتظارات مردم این استان محسوب می شود.

۲/۳ میلیارد دلار هزینه

مدیرعامل شرکت گاز سیستان و بلوچستان نیز گفت: خط انتقال گاز به استان در پی سفر نخست دولت نهم و هیات وزیران به سیستان و بلوچستان با اجرای پروژه عظیم انتقال گاز از عسلویه به طول ۹۰۷ کیلومتر با قطر ۵۶ اینچ در سال ۱۳۸۴ مصوب و در شهریور ۱۳۸۹ به بهره برداری رسید.

«محمد حسن طهرانی» بیان کرد: برای گازرسانی به شهرهای سیستان و بلوچستان نیاز به احداث خطوط انتقال گاز به طول ۱۲۲۰ کیلومتر در اقطار ۱۶ الی ۲۴ اینچ و حدود ۲۲۰ هزار انشعاب گاز با صرف هزینه ای افزون بر ۲.۳ میلیارد دلار است.

به گفته وی پیمانکار مجری طرح انتقال گاز از ایرانشهر به زاهدان «جهاد نصر کرمان» است و تصویب گازرسانی به ۳۰۰ هزار خانوار شهری و روستایی در شهرستان های زاهدان، چابهار، خاش، زابل، کنارک و گازرسانی به صنایع موجود با اعتبار یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار از محل بند «ق» تبصره ۲ قانون بودجه از برکات سفر نخست دولت تدبیر و امید به این استان در سال ۹۳ بوده است.

وی ادامه داد: در راستای اجرایی کردن فاز یک این طرح، اجرای خط انتقال ایرانشهر - زاهدان در دستور کار شرکت ملی گاز ایران قرار گرفت.

به گفته وی این خط با هدف گازرسانی به خانوارهای شهری و روستایی، گازرسانی به صنایع موجود در شهر های شمالی سیستان و بلوچستان به ویژه زاهدان و استفاده حداکثری از ظرفیت به وجود آمده در جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی و به دنبال آن رونق اقتصادی و ایجاد اشتغال در استان احداث شده است.

وی با بیان این که مجری این طرح شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران است افزود: خط انتقال گاز از ایرانشهر به زاهدان به طول ۲۶۲ کیلومتر با قطر ۳۶ اینچ و با اعتبار ۷ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال از شهریور ۹۲ آغاز شد و روند مشترک پذیری انشعابات گاز طی فرآیند ۴ ساله در شهرستان زاهدان انجام می شود.

مدیرعامل شرکت گاز گفت: پنج هزار مشترک در سال۹۵، ۳۰ هزار مشترک در سال ۹۶، ۳۰ هزار مشترک در سال ۹۷، ۲۵ هزار مشترک در سال ۹۸ و ۲۰ هزار مشترک در سال ۹۹ در سطح شهرستان زاهدان اشتراک گاز واگذار می شود.

به گفته وی نیروگاه گازی زاهدان با ظرفیت اسمی ۲۲۵ مگاوات تامین کننده برق مصرفی حدود ۱۰ درصد استان است و با اخذ انشعاب از خط انتقال ایرانشهر - زاهدان با قطر ۱۶ اینچ به این نیروگاه انجام شده است. شبکه داخلی گازرسانی به شهرک صنعتی نیز انجام شده که با اخذ انشعاب از خط تغذیه زاهدان امکان گازرسانی فراهم خواهد شد.

وی تصریح کرد: مصرف ساعتی نیروگاه مقدار ۱۰۰ هزار متر مکعب در ساعت است که با در مدار قرارگرفتن این نیروگاه سالانه حدود ۴۸۰ میلیون لیتر فرآورده نفتی صرفه جویی می شود.

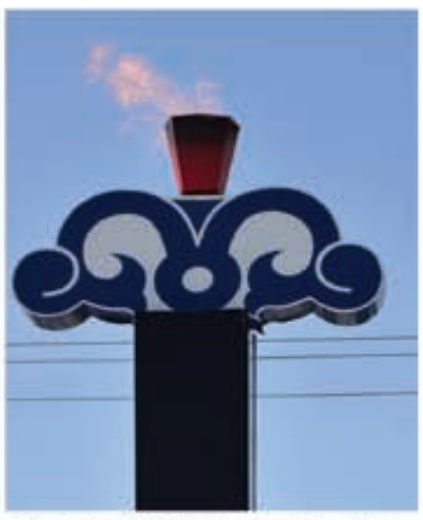
طهرانی اضافه کرد: برای گاز رسانی به چابهار نیاز به اجرای خط انتقال گاز به طول ۲۸۰ کیلومتر خط ۵۶ اینچ و ۶۰ کیلومتر خط لوله ۴۲ اینچ است و مراحل مناقصه به روش B.O.T انجام شده است. وی گفت: گاز رسانی به زاهدان با هدف گازرسانی به حدود ۲۵ درصد جمعیت استان، ظرفیت ویژه شهرهای شمالی در جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی و به دنبال آن رونق اقتصادی و ایجاد اشتغال و کاهش مشکلات زیست محیطی ناشی از مصرف سوخت های فسیلی در حال انجام است.

وی ادامه داد: با تکمیل شدن خط انتقال گاز از ایرانشهر به زاهدان عملیات اجرایی شبکه گازرسانی داخل این شهر با سرعت بیشتری در حال انجام است. همچنین ۱۳۰۰ کیلومتر شبکه تغذیه و توزیع در زاهدان مورد نیاز است که پیش بینی می شود در سه فاز و تا سال ۱۴۰۰ تمام این شهرستان گازدار شود.

افتتاح طرح های راه و شهرسازی

معاون برنامه ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی با بیان این که افتتاح باند دوم فرودگاه زاهدان بسیار مهم و استراتژیک است، گفت: از سال ۱۳۹۱ کلید ساخت باند دوم فرودگاه زاهدان زده شد و در سال ۱۳۹۲ اسناد مناقصه تهیه و مطالعات آن تکمیل ودر سال ۱۳۹۳ رسما عملیات اجرایی برای احداث آن آغاز شد. باند دوم فرودگاه زاهدان ۲۹۰ متر طول و ۶۰ متر عرض دارد و دو شانه ۷.۵ (هفت و نیم متر) نیز احداث شده است و افزایش ایمنی پروازها، امکان ارایه خدمات بهتر به پروازها از اهداف احداث این باند است.

امینی با بیان این که فرودگاه زاهدان از لحاظ ناوبری از رده های مهم پروازی در کشور است اظهار کرد: با افتتاح باند دوم فرودگاه زاهدان ۱۹ هزار و ۸۰۰ متر به فضای توقفگاه فرودگاهی در کشور افزوده شد و علاوه بر آن افزایش سطح داشته ایم و امکان پهلوگیری و پارک هفت هواپیمای پهن پیکر و حدود ۱۰ هواپیمای متوسط نیز فراهم شده است همچنین ۶۰۰ میلیارد ریال اعتبار برای ساخت این پروژه هزینه شده است و ۱۰۰ میلیارد ریال دیگر برای تکمیل کارهای باقیمانده هزینه خواهد شد.



وی با اشاره به افتتاح بخشی از بزرگراه زاهدان- زابل نیز گفت: در مجموع ۱۸ هزار و ۱۰۰ میلیارد ریال قرارداد برای این پروژه امضا شده که هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال تاکنون در آن سرمایه گذاری شده است.این پروژه به طول ۲۳۰ کیلومتر به هشت قطعه تقسیم شده است.

وی ادامه داد: از کل ۲۳۰ کیلومتر این پروژه راه سازی ۱۵۵ کیلومتر به پیمانکار واگذار شده است.

امینی با بیان این که گره کور اجرای برخی از پروژه های راهسازی در سیستان و بلوچستان به دست دولت تدبیر وامید باز شده است افزود: استان سیستان و بلوچستان در ۲ کریدور بسیار مهم و حیاتی چابهار- میلک و میرجاوه - زاهدان- کرمان قرار گرفته است.

وی ادامه داد: طرح توسعه بندر چابهار، راه آهن چابهار- زاهدان و فرودگاه چابهار از پروژه های بزرگ در دست اجرا هستند که نقش حیاتی برای توسعه سیستان و بلوچستان دارند.

معاون برنامه ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی گفت: اجرای چند پروژه در محدوده زابل، لوتک، زاهدان به کوله سنگی نیز از دیگر طرح هاست که هزار میلیارد ریال سرمایه گذاری شده است که افتتاح ۸۱ کیلومتر بزرگراه زاهدان به طرف بم و ۳۲ کیلومتر از مجموع ۱۰۲ کیلومتر راه زاهدان به شهرهای همجوار سبب توسعه و پیشرفت منطقه می شود.

وی تصریح کرد: محور زاهدان- بم در مجموع ۱۸۶ کیلومتر است که ۱۰۲ کیلومتر با هزینه ۷۲۰ میلیارد ریال قرارداد بسته شده است و مجموع عملیات خاکی در این پروژه چهار میلیون و ۳۰۰ هزار مترمکعب، ۳۵۰ هزار مترمکعب زیرسازی، ۳۳۰ هزار تن آسفالت اجرا می شود که پل بزرگی نیز در طول مسیر وجود دارد.

امینی راه اندازی خط هوایی تفتان را از دیگر طرح های افتتاح شده عنوان کرد و افزود: این خط هوایی در سال ۱۳۸۱ در منطقه آزاد چابهار راه اندازی شده است ولی به دلیل مشکلات متعدد کاملا پروازهای آن متوقف شده بود. در سال ۱۳۹۱ راه اندازی مجدد این خط هوایی با بکارگیری ۲ فروند هواپیمای ام دی با همکاری مسئولان آغاز شد و کلیه مجوزها برای فعالیت آن انجام شد وهواپیمایی تفتان می تواند خدمات لازم را ارایه دهد و خیلی خوشحال هستیم که توانستیم مشکلات این شرکت را حل کنیم.

افتتاح طرح های مخابراتی

معاون وزیر فناوری و ارتباطات و رئیس هیات مدیره شرکت مخابرات ایران نیز گفت: با آغاز توسعه نسل سه و چهار به زودی همه شهرهای سیستان و بلوچستان به شبکه تلفن همراه نسل سه و چهار و فیبر نوری مجهز می شود.

«پرات قنبری» افزود: به لحاظ شرایط خاص و محرومیت سیستان و بلوچستان توسعه فناوری های نوین در این استان را آغاز کرده ایم تا بخشی از مشکلات را مرتفع کنیم.

به گفته وی توسعه ۶۰۰ سایت شبکه نسل سه و چهار جای خوشحالی دارد و کم کم در بقیه مناطق باقیمانده نیز خدمات را گسترش می دهیم و هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال برای شبکه نسل سه و چهار و ۴۰۰ میلیارد ریال برای اپراتور دوم و سوم سرمایه گذاری شده است.

وی تصریح کرد: باید عملیات فیبر نوری از خراسان جنوبی تا جاسک هرمزگان به طول هزار و ۲۰۰ کیلومتری را آغاز کنیم.

افتتاح معدن مس چهل کوره

مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران با اشاره به اینکه رئیس جمهوری پیشران سیاست های بین المللی است، گفت: صنعت مس طعم شیرین گشایش های برجام را چشیده است و از این بابت از رئیس جمهوری تشکر می کنیم.

«احمد مرادعلیزاده» افزود: خداوند را شاکریم که با تلاش های انجام شده در دوران سخت تحریم و رکود و کاهش قیمت تمام شده محصولات مس، توانستیم در راستای پیشبرد منویات رهبر معظم انقلاب برای تحقق اقتصاد مقاومتی گام برداریم.

وی ادامه داد: ساخت کارخانه مس چهل کوره با برداشت ۳۰۰ هزار تن خاک و تولید ۱۶ هزار تن کنسانتره ۲۰ درصد، در سال ۱۳۹۰ آغاز شده است.

وی با بیان اینکه مس چهل کوره هم اینک ۹۶ درصد پیشرفت فیزیکی دارد گفت: در مجموع برای تکمیل تمام مرحله های این کارخانه ۲ هزار میلیارد ریال سرمایه گذاری نیاز است.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران با بیان این که ۳۵۰ نفر در مس چهل کوره زاهدان مشغول بکار هستند تصریح کرد: همه کارگران و مهندسان این کارخانه از افراد بومی منطقه هستند که تلاش شبانه روزی آنان جای قدردانی دارد.

به گفته وی کار در معدن شرایط خاص و سختی دارد اما با این وجود، فعالیت ها در اوج مشکلات متوقف نشده است.

زاهدان – شریفی– گزارش ویژه