باند دوم فرودگاه زاهدان با حضور رئیس جمهور افتتاح می شود

گروه اقتصاد- باند دوم فرودگاه بین المللی زاهدان ماه جاری با حضور رئیس جمهور افتتاح می شود.مدیر روابط عمومی فرودگاه بین المللی زاهدان به خبرنگار ما گفت: این پروژه با اعتبار ۶۰۰ میلیارد ریال با مشارکت شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران و استانداری نیمه اول اسفند ماه و با حضور رئیس جمهور به بهره برداری می رسد.«حمیدرضا پارسا» اظهار کرد: باند دوم فرودگاه بین المللی زاهدان به عنوان یکی از بهترین باندهای استاندارد کشور است و قابلیت نشست و برخاست بزرگ ترین هواپیماهای دنیا را نیز دارد.

در گفت و گوی «سیستان و بلوچستان» با مدیرعامل شرکت مهندسی گاز ایران مطرح شد:

پروژه انتقال گاز آماده سلام به زاهدان

ذوالفقاری- عملیات اجرایی خط انتقال گاز به زاهدان تا چند روز آینده نهایی می شود و تست این پروژه نیز در مرحله نهایی قرار دارد که ۹۵ درصد آن انجام شده است.مدیرعامل شرکت مهندسی گاز ایران به روزنامه سیستان وبلوچستان گفت: گازرسانی به سیستان و بلوچستان و به ویژه زاهدان فرایند طولانی را طی کرده که یکی از دلایل آن دور بودن از منابع گازی در سال های گذشته بوده است، از طرفی برای پروژه های گازی اقتصاد سنجی نیز اهمیت دارد که با توجه به میزان مصرف و اقتصاد طرح ها، پروژه تایید می شود.

مهندس «حسن منتظر تربتی» افزود: خط لوله ایرانشهر به زاهدان طی چند سال گذشته در راستای صادرات گاز به پاکستان احداث شده بود و متعاقب آن پروژه خط لوله ایرانشهر به زاهدان شکل گرفت اما به کندی پیش رفت، مدتی هم متوقف بود و حرکت جدی را در سال های گذشته نداشت، زیرا منابع مالی این پروژه به روشنی مشخص نشده بود و کمبود منابع مالی در سال های گذشته یکی از دلایل عمده ای بود که این پروژه حرکت ویژه ای نداشت. وی تصریح کرد: با تعریف بند «ق» تبصره ۲ بودجه سال ۹۲ تعریف جدیدی از تأمین منابع مالی ایجاد شد و پروژه هایی را که می توانستیم منابع اجرایی آن را از طریق جایگزینی سوخت جبران کنیم در قالب بند «ق» تعریف شد که یکی از پروژه ها انتقال گاز به زاهدان بود، با توجه به این که نفت گاز و گازوئیل در نیروگاه زاهدان مصرف می شود اگر این خط به پایان برسد گاز جایگزین گازوئیل می شود و می توانیم از محل فروش گازوئیل هزینه این خط را جبران کنیم که پروژه در دستور کار قرار گرفت.به گفته وی در ابتدا قرار بود این پروژه از طریق بخش خصوصی اجرا شود و بعد از منابع مالی پروژه، پول را برگردانیم اما بخش خصوصی از نظر تأمین منابع مالی دچار مشکل شد و نتوانست هزینه مورد نیاز را تأمین کند زیرا نگرانی هایی از بابت بازپرداخت و سود خود داشت و عملاً بخش خصوصی در این پروژه جواب نداد اما با توجه به تأکیدی که ریاست جمهوری و وزارت نفت در رابطه با گازرسانی به سیستان و بلوچستان داشتند وزارت نفت منابع مالی را تأمین کرد و نگرانی از این نظر نداشتیم و این امر باعث شد که پروژه از نیمه سال گذشته و به ویژه ابتدای امسال به شکل جدی شروع شود، لوله ها تأمین شد و پیمانکار با مشاهده وضعیت، جبهه های کاری خود را با جدیت گسترده و پروژه را اجرا کرد.

اجرای ۷۰ درصد در ۱۰ ماه

این مسئول بیان کرد: این طرح با وجود طولانی بودن زمان تعریف تا نتیجه دهی، پروژه ویژه ای محسوب می شود زیرا پیش بینی شده بود که از زمان آغاز تا پایان دو سال طول بکشد اما حجم عمده این پروژه در ۱۰ ماه گذشته شکل گرفت و ۷۰ درصد پروژه در این مدت انجام شد، کارها با جدیت دنبال و موانع سر راه برطرف شد و خط لوله آن کاملاً احداث شده است و در مرحله نهایی هستیم و در روزهای آینده طبق برنامه زمان بندی که از طرف وزارت نفت یا دفتر ریاست جمهوری اعلام می شود پروژه به مرحله بهره برداری رسمی می رسد و گاز تا پشت دروازه شهر زاهدان و نیروگاه می رسد. وی ادامه داد: در پروژه های گازرسانی بعد از این که به دروازه شهر برسد و اطمینان داشته باشیم که در تأمین گاز مشکلی نیست اجرای شبکه های شهری شکل می گیرد که این کار از طرف شرکت گاز سیستان و بلوچستان انجام شده است وظیفه ما این بود که گاز را به دروازه شهر برسانیم که همین که شبکه توسعه پیدا می کند با سرعت بیشتری پوشش داده می شود و ممکن است طی فرایند حداکثر دو ساله همه شهر زاهدان زیرپوشش گاز قرار گیرد. محدودیتی از نظر مسائل و منابع مالی وجود ندارد و قرار بر این است که پروژه در این استان به خوبی انجام شود و داخل شهر توسعه پیدا خواهد کرد.وی تأکید کرد: نگرانی هایی در ذهن مردم برای طولانی شدن این فرایند وجود دارد اما تجربه نشان داده است که به محض این که گاز پشت دروازه شهر برسد توسعه آن در شهر انجام می شود و از این بابت نگرانی وجود ندارد. تربتی، تصریح کرد: مصوبه گازرسانی به سیستان و بلوچستان در قالب بند «ق» از سازمان برنامه و بودجه اخذ شده است و از این پس باید شبکه گاز سیستان و بلوچستان را در سه بخش دنبال کنیم. یک بخش ادامه خط لوله ای است که به زاهدان رسیده و باید به زابل وصل شود که به عنوان اولین فاز، طراحی آن تمام شده و در مرحله تهیه اسناد مناقصه آن هستیم و حداکثر در یک فرایند ۶ ماهه احداث خط لوله زابل نیز کلید می خورد. به گفته وی، بخش بعدی خط لوله ایرانشهر به جنوب استان (چابهار) است که تعریف صنعتی داشته و مزایای زیادی را به همراه دارد که قرارداد آن در شرف انعقاد است و قرار است مجموعه هایی که مدیریت پتروشیمی منطقه را برعهده دارند مشارکت و خط را احداث کنند، به زودی این خط نیز آغاز و عملیات اجرایی این خط هم روزهای آینده شروع می شود و از نظر اقتصادی خط بسیار مهمی بوده و قرار است گاز را از ایرانشهر به چابهار برساند. در چابهار هم قرار است پتروشیمی و صنایع فولاد احداث و گاز آن از طریق این خط گاز تأمین شود، دو نیروگاه هم در منطقه چابهار وجود دارد که به این شبکه متصل می شود. وی ادامه داد: یکی از مزایای اقتصادی و تأمین منابع مالی از طریق بند «ق» نیز همین نیروگاه هاست که وقتی به گاز متصل شود در نفت کوره و گازوئیلی که در این نیروگاه ها مصرف می شود صرفه جویی خواهد شد و با فروش این مواد و از محل سودی که رساندن گاز به پتروشیمی دارد منابع مالی این خط لوله تأمین می شود، به طور کلی برای انتقال خط لوله گاز به چابهار از نظر مالی مشکلی وجود ندارد و در روزهای آینده کلنگ می خورد. وی اضافه کرد: بخش شرقی استان نیز که شامل خاش، سراوان، میرجاوه و شهرستانهای مرزی است به عنوان یک بسته از بسته های گازرسانی به سیستان و بلوچستان در مرحله طراحی قرار دارد، البته طراحی زمان بر است زیرا باید مسیر مناسب پیدا شود و مجوزهای محیط زیست را بگیریم، پیش بینی می شود که موضوع طراحی مجوزها یک سال طول بکشد و بتوانیم از اواخر سال آینده احداث خط لوله شرق را آغاز کنیم مهم ترین بخش تأمین منابع مالی بود که مجوزهای همه بخش ها را گرفته ایم و از این بابت مشکلی نداریم.

۷۵۰ میلیارد تومان هزینه شده است

«حسن منتظر تربتی» گفت: برای احداث خط لوله ایرانشهر به زاهدان ۷۵۰ میلیارد تومان هزینه صرف شده اما بودجه ای که برای کل استان پیش بینی شده است ۱/۶ میلیارد دلار است که مصوبه شورای اقتصاد را درباره این موضوع از قبل اخذ کرده ایم.وی درباره گازرسانی به پاکستان نیز اظهار کرد: با خط هایی که در استان احداث می شود و به ویژه خط لوله ایرانشهر به چابهار و با توجه به این که بخشی از خط لوله پاکستان در گذشته از سمت مرز به داخل کشور انجام شده است عملاً زیرساخت صادرات گاز به پاکستان آماده می شود که اگر صادرات به پاکستان به هر شکلی شروع شود زیرساخت کافی را داریم و از آن طریق می توانیم گاز را صادر کنیم و مشکلی از نظر صادرات نخواهیم داشت. اگر هم آغاز نشود با توجه به این که پتروشیمی ها و صنایع چابهار فعال می شود شاهد توسعه در استان خواهیم بود اما به طور کلی با خطی که به سمت چابهار احداث می شود زیرساخت برای صادرات گاز به پاکستان و گازرسانی به چابهار مهیا می شود.وی بیان کرد: خط انتقال گاز به زاهدان با کم ترین اتفاقات پیش رفته است و در خط انتقال بزمان به زاهدان انفجاری صورت نگرفته است زیرا خط لوله هنوز گازدار نشده و در مرحله اول راه اندازی با آب تست می شود اما یک اتفاق عملیاتی ناگوار ناشی از عملیات اجرایی بوده است. وی با بیان این که زیرساخت های این پروژه در کشور تهیه شده است و در بخش اجرایی نیز توان خوبی در پیمانکاران کشور وجود دارد گفت: لوله های احداث این پروژه از ماهشهر، اهواز، اراک و سلفچگان منتقل شده است و در طول این مدت ۵ هزار و ۴۵۰ تریلی لوله های این پروژه را تأمین کرده است که می توان گفت یکی از جنبه های مثبت راه اندازی این خط ایجاد اشتغال به صورت مستقیم و غیر مستقیم بوده است به گونه ای که تقریبا هزار نفر در زمان اجرا مشغول به کار بوده اند. مدیرعامل شرکت مهندسی گاز ایران ادامه داد: همه لوله های این پروژه از ایرانشهر تا غرب زاهدان وصل و نیروگاه زاهدان نیز به خط لوله متصل شده است که عملیات اجرایی آن در روزهای آینده نهایی می شود. تست نیز در مرحله نهایی قرار دارد و ۹۵ درصد تست لوله ها انجام شده است.

جدول شماره ۷۵۷

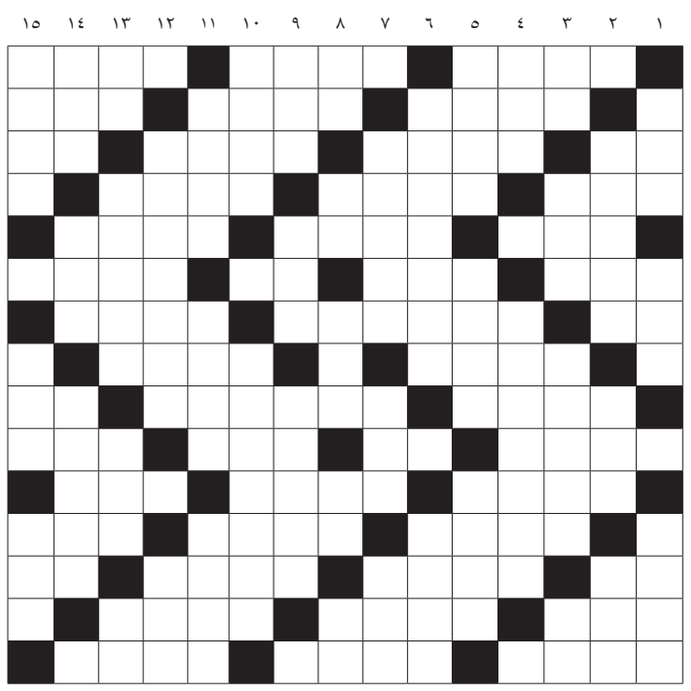
حمله - جاودان- بیابان ۶- گوهر- نقش و نگار روی پارچه ۷- اکسیر- پادشاه- جایز ۸- بالای فرنگی - شهرمذهبی- پیامبر- برآمدگی لاستیک- جنس خشن ۹- گوسفند جنگی - نوعی پخت برنج - سوره هشتم قرآن مجید ۱۰- محل تحصیل- دریاسالار ۱۱- پایه - نمایش خنده دار- کبوترصحرایی ۱۲- برادریوسف(ع) - بانگ ۱۳- پاره شدن پارچه - شهری دراستان فارس- عدد مجهول- بخیه درشت ۱۴- رتبه کارمندی- فتراک - کمربند زمین ۱۵- استوار- رنج - جامه درویشان

۱-باشگاه ورزشی - تفرجگاه - سنگ تراش ۲- نمایش غمناک - مدت زمان معینی برای مکالمه - حسد۳- رود اروپا - رود مرزی - نویسنده- قدم یک پا ۴- کلمه تنبیه - صحرا - لوله پزشکی ۵- اهلی - آرزو- احتیاج ۶- از درندگان - مخفی- باب روز - کج ۷- لحظه - غذای اصفهانی- قوس ۸- ستایشگر - جانورتک سلولی ۹- آرامگاه - محوطه ها- اگر ۱۰- تنگی- نگاه خیره - ملح - شیر ۱۱- بی حس - بس- لقبی اشرافی در اروپا ۱۲- پشیمان- روان- محصول آتش ۱۳- پرگویی - مرطوب - شتربی کوهان - ازحروف الفبای بیگانه ۱۴- نام - گلخن - تغار ۱۵- منزل پرندگان - فراری - پیامبر نقاش

۱-ناب - خاطر - قاعده ۲- درختی پربرگ و سایه دار- انبان- بلیغ ۳- دشمن سخت - کرشمه- گرمی- ضمیر وزنی ۴- پشت - سالارملی ۵- ضد

حل جدول شماره ۷۵۶

ر	و	ا	ی	ت	■	و	ا	ر	■	م	ی	ز	ا	ن
س	ر	م	د	■	و	ا	■	و	ی	■	ت	ب	ر	ی
ا	ی	ل	■	ك	ن	ف	ر	ا	ن	س	■	ر	ا	س
ل	د	■	ب	ل	■	ر	■	ل	■	ت	ب	■	ک	ا
ه	■	س	ر	ا	ن	■	ن	■	خ	ر	ا	ب	■	ن
■	م	ر	ا	م	■	ب	ی	م	■	گ	ر	ا	م	■
ح	ی	ا	ت	■	پ	ی	ا	د	ه	■	م	ر	ا	ت
ا	ر	■	■	ه	ن	ر	■	ا	م	ت	■	■	د	ر
ر	ا	ک	د	■	س	و	ا	ر	ه	■	ک	ر	ا	ی
■	ب	ا	ر	ه	■	ن	ی	ک	■	س	ی	ا	م	■
ن	■	م	ا	ر	ش	■	ن	■	ا	ی	ا	م	■	م
ا	م	■	م	ا	■	د	■	ک	ا	■	ن	■	د	ه
س	ی	ر	■	س	ر	و	ا	ن	ت	س	■	چ	ا	ر
و	ک	ی	ل	■	ن	ا	■	ی	ل	■	م	ی	ر	ا
س	ا	م	ا	ن	■	م	و	ز	■	پ	ی	م	ا	ن



نیازمندی‌ها

جویای کار سیم کشی ولوله کشی ساختمان ۰۹۱۵۹۶۰۷۴۷۷

نصابی کاغذ دیواری و پوستر با کیفیت عالی در زاهدان ۰۹۰۳۵۳۵۰۰۹۳

طراحی واجرا دکوراسیون داخلی کومه
طراحی وساخت شیکترین کابینت ،کمد و منسوجات ام دی اف ،اجراء سقف کناف دکوراتیو و دیوارپوش pvc زاهدان شهرک کارگاهی
۰۹۱۵۵۴۴۳۷۴۷

جویای کار ۰۹۳۳۸۶۹۶۱۹۶

گروه تخصصی کارا چوب
ارائه کننده انواع درب ضدسرقت وچوبی با قیمت مناسب در زابل
۰۹۱۲۶۳۶۲۱۵۷

صدابرداری زنده و استودیویی صدابرداری همایش ها و جلسات
۰۹۳۷۶۵۲۷۰۱۹

سم پاشی منازل در اسرع وقت با قیمت مناسب ۰۹۱۵۸۳۸۷۲۳۲

برق کشی ولوله کشی آب وفاضلاب باقیمت مناسب در ایرانشهر وحومه ۰۹۱۵۸۷۳۶۵۹۷

کاشی و سرامیک کاری در ایرانشهر و چابهار ۰۹۲۱۵۲۱۴۶۹۳

۹۵۳۴۶۸۰۰/ ش

اخبار

مدیرعامل شرکت گاز:
گاز رسانی به همه نقاط زاهدان ۴ سال زمان می برد

ذوالفقاری- گاز رسانی به همه نقاط زاهدان طی یک برنامه ۴ ساله از ۱۳۹۶ آغاز می شود و در سال ۱۴۰۰ به پایان می رسد.مدیرعامل شرکت گاز استان به خبرنگار ما گفت: با توجه به این که زاهدان به عنوان مرکز سیستان و بلوچستان یک چهارم جمعیت استان را به خود اختصاص داده است که به همین منظور طراحی گاز رسانی به این شهر به عنوان فاز اول به صورت کامل انجام شده و نقشه برداری برای طراحی شبکه به پایان رسیده است.«محمد حسن طهرانی» با بیان این که هزار و ۳۵۰ کیلومتر شبکه توزیع و تغذیه در زاهدان نیاز است افزود: از این میزان در فاز اول ۱۴۰ کیلومتر شبکه راه اندازی شده که با اتصال به گاز آزمایشات فنی با گاز انجام می شود تا فاز اول تکمیل شود.وی ادامه داد: فاز اول شبکه توزیع گاز در زاهدان ۱۲ درصد شهر را پوشش می دهد و مناطق زیباشهر، قسمتی از خیابان های بزرگمهر، دانش و جمهوری اسلامی را شامل می شود که شبکه آن آماده شده است و بعد از انجام آزمایشات فنی قابلیت نصب انشعاب را دارد همچنین پیش بینی شرکت گاز برای اشتراک پذیری در این بخش ۱۲ هزار مشترک است.وی اظهار کرد: اشتراک پذیری در فاز اول از اردیبهشت ماه ۹۶ از بولوار جمهوری اسلامی آغاز می شود و به سمت زیباشهر پیش می رود و برای ادامه شهر در فاز اجرایی مناقصه انجام و پیمانکار انتخاب شده است که در مجموع ۳۵۰ کیلومتر شبکه را پوشش می دهد و با ۳۰ میلیارد تومان اعتبار از اواخر فروردین ماه ۹۶ از ادامه بولوار جمهوری اسلامی استارت می خورد و به سمت بولوار انقلاب و مرکز شهر انجام می شود. این مسئول با بیان این که گاز رسانی به همه نقاط زاهدان ۴ سال زمان می برد تصریح کرد: برای کل شهر زاهدان یک برنامه زمان بندی تعریف شده که از ابتدای سال ۹۶ آغاز می شود و در سال ۱۴۰۰ به پایان می رسد اما به مرور که شبکه انجام، کامل و گاز دار می شود اشتراک پذیری صورت می گیرد.وی با بیان این که ۱۴۵ هزار مشترک گاز برای همه نقاط زاهدان پیش بینی شده است تصریح کرد: شهرک صنعتی زاهدان در ۶ ماه اول سال ۹۶ و نیروگاه این شهر نیز تا خرداد ماه سال آینده گاز دار می شود که از نکات برجسته این پروژه گاز دار شدن نیروگاه است زیرا در سال حدود ۲۰۰ میلیون لیتر در گازوئیل و همچنین در حمل و نقل سوخت صرفه جویی می شود، به سلامت محیط زیست هم کمک می کند.طهرانی مقدم خاطرنشان کرد: احداث ۲۰ جایگاه cng در زاهدان پیش بینی شده است اما تاکنون هیچ کس به عنوان سرمایه گذار برای راه اندازی این جایگاه ها استقبال نکرده است که منتظر حضور سرمایه گذاران و اجرای اقدامات لازم در این رابطه هستیم.

مدیرعامل آب منطقه ای استان:
یک میلیارد مترمکعب آب در سدهای استان ذخیره شد

گروه اقتصاد- حجم ذخیره سازی سدهای سیستان وبلوچستان به دلیل بارندگی های اخیر به یک میلیارد و ۵۰ میلیون متر مکعب رسیده است.مدیر عامل آب منطقه ای استان به خبرنگار ما گفت: درپی بارندگی های اخیر در استان ۱۵۵ میلیون متر مکعب آب در سدهای ذخیره ای و تغذیه ای ذخیره شده و حجم آب سدهای این استان یک میلیارد و ۵۰ میلیون متر مکعب رسیده است. «اتابک جعفری» افزود: حجم آب در سدهای زیردان ۴۶، پیشین ۳۶، ماشکید علیا ۱۵، ساراداران ۸، خیرآباد ۷، شی کلک ۲، بزمان ۲، شمس آباد ۲ و کالان یک میلیون متر مکعب است. وی ادامه داد: متوسط بارندگی از ابتدای سال آبی ۹۶-۹۵ نسبت به مدت مشابه سال آبی ۹۵-۹۴ ده درصد افزایش داشته است و سال آبی جاری نسبت به دراز مدت یک درصد کاهش را نشان می دهد. به گفته وی در این استان ۲۲ سد مخزنی و تغذیه ای در دست بهره برداری بوده و سد مخزنی کهیر با حجم مخزن ۳۱۴ میلیون متر مکعب، سد تغذیه ای گوهر کوه با حجم ۱۰ میلیون متر مکعب و سد شهری کور با حجم ۱۰۳ میلیون متر مکعب در حال ساخت است که با احداث این سدها ظرفیت ذخیره سازی سدهای استان به ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون متر مکعب افزایش می یابد.

راه اندازی اولین قطار حمل گندم در استان

مرادبیکی- اولین قطار حمل گندم به سیستان و بلوچستان راه اندازی و به واسطه آن ۲۰ هزار کامیون حمل گندم از جاده حذف شد.به گزارش «سیستان و بلوچستان» سرپرست راه آهن جنوب شرق در آیین راه اندازی اولین قطار حمل گندم که با حضور جمعی از مدیران دستگاه های اجرایی در ایستگاه باربری جاده میرجاوه برگزار شد گفت: در گذشته حمل گندم با کامیون انجام می شد که نه تنها ظرفیت محدودی دارد بلکه عواملی مانند آلودگی محیط زیست، آلودگی صوتی، سوخت بالا، تصادفات، ترافیک های جاده ای را نیز سبب می شد و از طرفی با توجه به این که این استان سالانه به میزان ۴۰۰ تن گندم نیاز دارد ۲۰ هزار کامیون باید این مقدار گندم را جابجا کند که هزینه های سنگین اقتصادی برای کشور به دنبال دارد. «مجید ارجونی» افزود: حمل بار گندم از طریق ریل مصداق اقتصاد مقاومتی است زیرا هر واگن حمل گندم تقریبا سه کامیون را پوشش می دهد و میزان سوخت مصرفی در آن نیز مقدار یک به ۷ است و همچنین با رساندن میزان تصادفات و ترافیک به صفر درصد کمک بسیار زیادی به اقتصاد کشور می کند.وی ادامه داد: اولین محموله بار گندم این استان حاوی ۱۰ هزار تن گندم است که از تاکستان قزوین با واگن های ۵۵ تنی به استان وارد شد.وی با اشاره به اعتبارات تخصیص یافته امسال برای راه آهن جنوب شرق گفت: ۵۷۰ میلیارد ریال برای طرح های عمرانی در راه آهن جنوب شرق اختصاص یافته که بیشتر از کل اعتبارات راه اندازی راه آهن در این استان است. مدیرعامل شرکت غله منطقه ۱۱ نیز در این مراسم گفت: از ۴۰۰ هزار تن گندم مورد نیاز برای استان سالانه ۸۰ هزار تن از طریق تولید داخلی استان و مابقی از طریق استان های گلستان، فارس و خوزستان تامین می شود که امسال برای اولین بار نزدیک به صد هزار تن گندم از گلستان از طریق کامیون وارد سیستان و بلوچستان شد.«یوسفی» با بیان این که ایجاد شبکه ریلی حمل و نقل، کاهش چشم گیر هزینه های حمل و نقل را به همراه دارد افزود: در صورت وجود سیلو بسیاری از هزینه ها از جمله هزینه های تخلیه کاهش می یابد که برای ارسال سیلو ۶۶ هزار تنی که نقش مهمی در کاهش میزان هزینه هایی از جمله تخلیه بار دارد ۱۲۰ هزار میلیارد ریال نیاز بوده که ۳۵ میلیارد آن توسط بخش خصوصی پرداخت شده است و در آینده ای نزدیک شاهد بهره برداری آن در راه آهن خواهیم بود.معاون بهره برداری و سیر و حرکت راه آهن نیز در این آیین گفت: جابجایی هر تن بار از طریق ریل در کشور ۸۰۶ ریال به اقتصاد کشور کمک می کند.«محمدی» افزود: عملکرد راه آهن سیستان و بلوچستان در سال اخیر بسیار خوب بوده به گونه ای که راه آهن کشور برنامه های کلان و توسعه ای برای این استان در نظر گرفته است.«اوسط هاشمی» استاندار نیز گفت: در آینده ای نزدیک بزرگ ترین شبکه ریلی را در سیستان و بلوچستان شاهد خواهیم بود.