روزنامه
سیستان و بلوچستان

شنبه ۱۱ دی ۱۳۹۵ . اول ربیع‌الثانی ۱۴۳۸ . شماره ۷۳۷

www.khorasannews.com
e-mail:info@khorasannews.com

سرپرستی زاهدان: خیابان مولوی-نبش مولوی ۲۱
تلفن آگهی و اشتراک: ۳۳۲۱۷۸۶۶ ۰۵۴
تلفن مسئول تحریریه: ۳۳۲۱۷۸۶۹ ۰۵۴
نمابر تحریریه: ۳۳۲۱۷۸۶۴ ۰۵۴
تلفن‌های تحریریه: ۳-۳۳۲۱۷۸۶۲ ۰۵۴
تلفن و نمابر سرپرست دفتر: ۳۳۲۱۷۸۶۵ ۰۵۴
چاپخانه: شهر چاپ خراسان

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی هنری خراسان
مدیر مسئول: محمد سعید احدیان
سردبیر: علی ولی زاده
دفتر مرکزی: مشهد، بلوار سازمان آب
صندوق پستی: ۵۱۱-۹۱۷۳۵
تلفن: ۳۷۶۳۴۰۰۰ - ۰۵۱
نمابر شهرستان‌ها: ۳۷۶۷۴۳۳۴ ۰۵۱
پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای:

کنترل بهتر راه ها؛ نتیجه ادغام حمل و نقل و راهداری

زاهدان- شریفی- با توجه به این که حمل و نقل و راهداری ادغام شده است بهتر می توان راه ها را کنترل کرد.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای گفت: با شروع فصل زمستان فعالیت راهداران به صورت شبانه روزی دوچندان می شود زیرا فصل سرما با شرایط سخت برف، باران و کولاک همراه است و راهداران با تلاش شبانه روزی خودشان امنیت و آرامش را در جاده های استان برای مسافران و رانندگان فراهم و مانند سربازان گمنامی امنیت را در جاده ها ایجاد می کنند تا کسی احساس نکند مشکلی وجود دارد به همین مناسبت اول دی ماه روز راهداری نامگذاری شده است.

«علی خانقایی» افزود: در گذشته عنوان این اداره کل، حمل و نقل و پایانه ها بود اما براساس مصوبه شورای عالی اداری قسمتی از وظایف ادارات راه و شهرسازی که در بخش راهداری بود از ادارات راه و شهرسازی جدا و عنوان اداره کل حمل و نقل و پایانه ها به اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای تغییر پیدا کرد.

وی ادامه داد: این تغییر از برخی زوایا می تواند مزیت هایی را به همراه داشته باشد زیرا ما بهره بردار جاده ها بودیم و هیچ گونه دخل و تصرفی در رابطه با نگهداری راه و جاهایی که نیاز به بهسازی و نوسازی داشت نداشتیم که این تغییر این امکان را برای ما فراهم کرد که اطلاعاتمان را در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار دادیم و براساس دیتاهایی که از جاده ها برداشت می کردیم ادارات راه و شهرسازی برنامه ریزی می کردند.

وی اظهار کرد: با توجه به این که مدیریت این دو بخش هم در حمل و نقل و هم در راهداری به صورت واحد تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای انجام می شود امیدوارم پوشش دهنده خوبی در هر دو بخش باشیم و برای نیازهایی که احساس می شود برنامه ریزی کنیم.

به گفته این مسئول در بخش حمل و نقل فعالیت ها در چهار قسمت مهم انجام می شود، از جمله جابه جایی کالا، جابه جایی مسافر، ایمنی و ترافیک موجود در جاده ها که با تیم های مورد نیاز این مهم را کنترل می کنیم و موضوع مهمی که در این استان پررنگ بوده و یکی از اولویت های مهم استان در رابطه با توسعه، توجه به ترانزیت و تجارت است به همین علت اداره ای تحت عنوان ترانزیت در این اداره کل فعالیت می کند.

۹۵ درصد جابجایی مسافر و بار

وی با بیان این که ۹۰ تا ۹۵ درصد جابه جایی بار و مسافر در استان از طریق ناوگان حمل و نقل جاده ای انجام می شود، تصریح کرد: در بخش مسافران یکی از برنامه های مهم موضوع شبکه هسیر» است در این راستا شرکت هایی که مدیریت واحدی دارند با هم فعالیت می کنند و خدماتی که در نقاط مختلف کشور ارائه می دهند تحت یک عنوان است در حقیقت به دنبال برندسازی در بخش حمل و نقل مسافر هستیم زیرا تعداد شرکت های حمل و نقل مسافر در کشور بسیار زیاد است به گونه ای که به هر استانی مراجعه می کنید با نام های متفاوتی مواجه می شوید. به همین دلیل مسافر در انتخاب شرکت و وسیله نقلیه دچار مشکل می شود اما با ایجاد شبکه سیر، مسافر می داند خدماتی را که در یک سرویس گرفته در برگشت هم همان خدمات را می گیرد ضمن این که از سردرگمی در انتخاب شرکت ها راحت می شود.

خانقایی با بیان این که شرکت های بزرگی که در دنیا فعالیت می کنند در بخش مسافربری یک برند دارند، گفت: شرکت هایی که در شبکه سیر قرار می گیرند به دلیل این که برند آن ها خدشه دار نشوند خودشان کنترل را انجام می دهند و ناوگان مدنظر را انتخاب می کنند. یکی از موضوعات مهمی است که در رابطه با شرکت های مسافری بررسی کردیم آموزش رانندگان در بخش مسافربری بود از جمله نحوه برخورد آن ها با مسافر و سایر مقررات، ایمنی و تردد، زمانی که این برند ایجاد می شود و شرکت موظف است به رانندگانش آموزش های لازم را ارائه دهد و از مهمانداراتی استفاده کند که بتوانند وظایفشان را به نحو احسن انجام دهند.

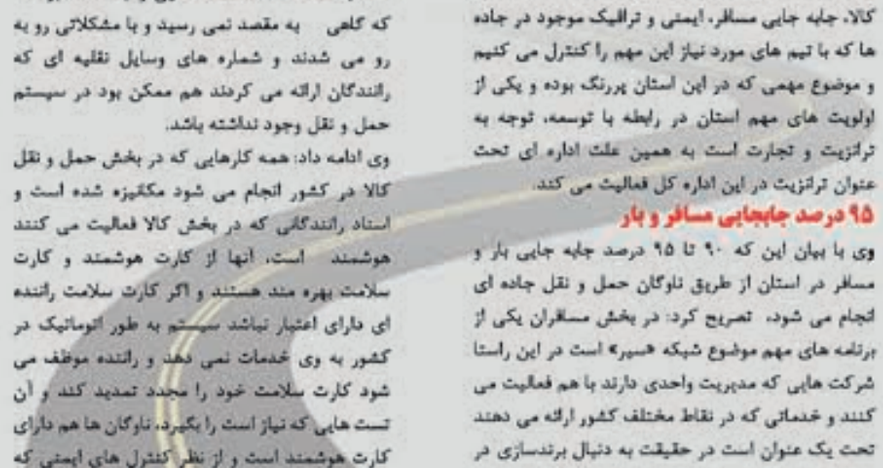
به گفته وی بسیاری از این موارد از طریق خود شرکت انجام می شود به دلیل این که براساس خدماتی که در ناوگان حمل و نقل مسافری ارائه می دهند مردم از این شرکت ها استقبال می کنند که اجرای این طرح از اول بهمن ماه امسال در کل کشور آغاز می شود.

مکانیزه شدن سیستم حمل و نقل

این مقام مسئول گفت: در بخش حمل و نقل کالا آن چه که یکی از دغدغه های اصلی بوده این است که صاحب کالا قصد داشت کالاهایی را به مقصد برساند که گاهی به مقصد نمی رسید و با مشکلاتی رو به رو می شدند و شماره های وسایل نقلیه ای که رانندگان ارائه می کردند هم ممکن بود در سیستم حمل و نقل وجود نداشته باشد.

وی ادامه داد: همه کارهایی که در بخش حمل و نقل کالا در کشور انجام می شود مکانیزه شده است و استاد رانندگانی که در بخش کالا فعالیت می کنند هوشمند است، آنها از کارت هوشمند و کارت سلامت بهره مند هستند و اگر کارت سلامت راننده ای دارای اعتبار نباشد سیستم به طور اتوماتیک در کشور به وی خدمات نمی دهد و راننده موظف می شود کارت سلامت خود را مجدد تمدید کند و آن تست هایی که نیاز است را بگیرد، ناوگان ها هم دارای کارت هوشمند است و از نظر کنترل های ایمنی که توسط حمل و نقل انجام می شود مهم ترین قسمت است.

وی اظهار کرد: در گذشته معاینه فنی خودروها در مراکزی انجام می شد که صحت آن معاینه زیر سوال بود و به درستی انجام نمی شد، ولی همه مراکز معاینات فنی به صورت آنلاین است و قبل از این که تست انجام شود پلاک و عکس وسیله نقلیه ثبت و وارد سیستم معاینه فنی می شود. اما ناوگانی که دارای کارت معاینه فنی نیست امکان صدور با برنامه برای آن فراهم نیست که این هم به صورت آنلاین کنترل می شود و حتی اگر یک ساعت یا یک روز از اعتبار کارت فنی گذشته باشد سیستم هیچ گونه خدماتی را به راننده نمی دهد، تقریباً فعالیت هایی که در هفته حمل و نقل انجام می دهیم مکانیزه است و کنترل هایی که می شود به صورت آنلاین است.



خانقایی تصریح کرد: اقدامی که قرار بود امسال انجام شود موضوع پیمایش خودروها بود که سال گذشته جی پی اس نصب شد، دوربین های کنترل سرعت در همه نقاط کشور یکی از ابزارهایی است که براساس آن ترددها را کنترل می کنیم و براساس سیستم های مکانیزه و آنلاینی که نصب شده و تعداد بارنامه ای که برای رانندگان و ناوگان صادر می شود چه در بخش مسافربری و چه در بخش باری میزان فعالیت آن ها را رصد می کنیم، با تعاملی که با شرکت نفت داشتیم میزان مورد نیاز مصرف سوخت ناوگان برای آنها تأمین می شود. در گذشته سقفی تعیین شده بود و ناوگان های فعال و غیر فعال این میزان سوخت را دریافت می کردند و اگر ناوگانی که بیرون فعالیت داشت امکان تأمین سوخت آن فراهم نمی شد این دو بخش از هم جدا شده و ناوگانی غیرفعال حداقل میزان سوخت را دریافت می کند و ناوگانی که فعالیت آن به عنوان یک ناوگان فعال در سیستم ما شناخته می شود در رابطه با تأمین سوخت آن هیچ گونه محدودیتی نداریم و براساس پیمایشی که انجام می شود سوخت را به آن تحویل می دهیم این پیمایش در اقتصاد ملی نقش بسیار مهمی داشته است.

وی گفت: در بخش ایمنی ۹۰ تا ۹۵ درصد جابه جایی کالا و مسافر از طریق ناوگان حمل و نقل جاده ای انجام می شود که ضرورت دارد توجه ویژه ای به ایمنی این ترددها داشته باشیم.

وی اذعان کرد: پلاک ۸۵ چه سبک و چه سنگین در بسیاری از استان هایی که تردد می کنند از سرعت مجاز تخطی می کنند و یکی از مشکلات ما همین است زیرا یکی از عوامل مهم حوادث جاده ای رعایت نکردن سرعت مجاز است با وجود این که همه می دانند سرعت ها در جاده ها براساس سیستم های هوشمند کنترل می شود، به دلیل این که این طرح کامل نشده بود و به نتایج مد نظر دست نیافته ایم تخطی از سرعت مجاز یکی از عوامل حادثه ساز در جاده ها است که ۱۸ دوربین این اداره کل به ۱۰۱ دستگاه دوربین افزایش پیدا کرده است. دوربین های کنترل سرعت هم سرعت متوسط را محاسبه می کنند و هم سرعت لحظه ای را، فاصله میان دو دوربین براساس زمان و مسافت طی شده نیز محاسبه می شود.

خانقایی بیان کرد: با توجه به این که حمل و نقل و راهداری ادغام شده است بهتر می توانیم راه ها را کنترل کنیم که در این راستا راه های فرار از دوربین را مسدود کرده ایم و برنامه ریزی های دقیق تری را انجام داده ایم. با توجه به شرایط فرهنگی استان مردم علاقه زیادی به سرعت دارند که برای ایمنی هر چه بیشتر رانندگان و مسافران امکاناتی در جاده ها راه اندازی می شود.

کاهش تلفات جاده ای

وی اضافه کرد: آمار تلفات جاده ای در استان با وجود این که چند سال اخیر روند کاهشی داشته در سال ۹۴ با کاهش چشمگیری مواجه بوده است و نسبت به سال ۹۳، ۹۴ نفر کم تر کشته شده اند و در کشور در سال ۹۴ رتبه یک را کسب کردیم و در سال ۹۳ رتبه دوم را داشتیم که امیدواریم با تلاشی که انجام می شود بتوانیم تلفات جاده ای را در استان کاهش دهیم. یکی از ابزارهای آن دوربین های کنترل سرعت است که بیش از هزار کیلومتر ازجاده های ما به این دوربین ها مجهز شده و به زودی هم به صورت ویدئوکنفرانس با حضور رئیس جمهور و وزیر راه و شهرسازی افتتاح می شود.

به گفته مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای امسال همه جاده ها تحت پوشش دوربین های کنترل سرعت قرار می گیرند اما درصد زیادی از تلفات جاده ای در جاده های روستایی است، به دلیل این که پلیس کمتر در این جاده ها حضور پیدا می کند و با توجه به امکاناتی که وجود داشت حضور فعالی را در جاده های روستایی نداشتیم و بیشترین حضور در جاده های شریانی بود. امسال با بهره برداری از این دوربین ها فعالیت پلیس در جاده های روستایی بیشتر می شود همچنین گشت های پلیس را به دوربین های کنترل سرعت دستی مجهز کرده ایم.

وی ادامه داد: دوربین های کنترل سرعت دستی که مجهز به آخرین تکنولوژی روز دنیاست تا مأموران بتوانند در جاده و به خصوص جاده های روستایی کنترل سرعت کنند و شاهد این باشیم که در راه های روستایی هم ایمنی تردد افزایش پیدا کند اما عمده تلفات ما در جاده های روستایی به عابرین پیاده و موتورسیکلت سواران مربوط می شود که اقداماتی را در رابطه با آموزش به موتورسواران از سال های قبل آغاز کرده ایم. در روستاها و همچنین با استفاده از ظرفیت های امامان جمعه در روستاها، بخشداران و پلیس بسته هایی به موتورسواران اهدا کرده ایم و از آنها خواسته ایم که کلاه ایمنی استفاده کنند، سیستم روشنایی موتور آنان به روز بوده و نقصی نداشته باشد.

خانقایی بیان کرد: آموزش به رانندگان و موتورسیکلت سواران و اهدای تجهیزاتی چون کلاه ایمنی انجام و هر سال حدود ۳ تا ۴ هزار کلاه در همه روستاها توزیع می شود امسال هم این روند را خواهیم داشت، آموزش میان دانش آموزان هم از دیگر برنامه های ماست که باید به یک فرهنگ تبدیل و نهادینه شود تا تلفات جاده ای نداشته باشیم.

وی گفت: مهم ترین بخش در استان ما موضوع ترانزیت است که امسال با انجام فعالیت هایی در هر دو پایانه مرزی رشد بسیار خوبی را شاهد بوده ایم و در پایانه مرزی میلک روزانه ۵۰۰ تا ۶۰۰ دستگاه برای حمل کالاهای صادراتی و ترانزیتی تردد می کند.

خانقایی ابراز امیدواری کرد: با اقداماتی که در بندر چابهار و تکمیل اسکله شهید بهشتی انجام می شود، با پهلوگیری کشتی های بزرگ بندر چابهار نیز شاهد فعالیت بیشتر باشیم و با توجه به افزایش ظرفیت بندر از ۵/۲ تن به ۸ میلیون تن تا پایان سال شاهد رونق فعالیت های بندر چابهار باشیم و به تبعیت از آن در مسیرهای جاده ای بتوانیم این کالاها را جابه جا کنیم.

ایجاد ۲ پایانه مرزی جدید

وی افزود: با مرز پاکستان حدود ۹۰۰ کیلومتر مرز زمینی داریم اما تنها یک پایانه مرزی در میرجاوه واقع شده بود که با پیگیری هایی که از طریق استاندار انجام شد دو مرز دیگر هم به عنوان مرز رسمی با کشور پاکستان تعیین شد یکی مرز رسمی پیشین و دیگری مرز ریمدان که در جنوب استان به عنوان مرز رسمی تعیین شدند و کارهای اولیه آن در حال انجام است در مرحله انتخاب مشاور هستیم که بتوانیم اقدامات این دو مرز را در دو فاز یکی فاز موقت و دیگری فاز دائم انجام شود.

در فاز موقت ما در فضای کاملاً محدودی سعی می کنیم همه دستگاه های مورد نیاز را در این دو مرز مستقر کنیم تا بتوانند فعالیت خود را انجام دهند و مرز فعالیت خود را شروع کند و در نهایت طرح نهایی که به مدت ۲ تا ۳ سال طول می کشد در این دو تا پایانه مرزی احیا می شود تا دستگاه ها بتوانند فعالیت خود را ادامه دهند.

به گفته این مقام مسئول حدود ۹۰۰ تا هزار شغل در پایانه مرزی میلک ایجاد شده که قابل ملاحظه است، در رابطه با حمل و نقل سواری روستایی با همکاری سازمان بهزیستی و کمیته امداد افرادی را معرفی می کنند ۸۰ درصد تسهیلات را با بهره ۴ درصد به آنها می دهیم، در رابطه با ناوگان اتوبوسی برای رضایتمندی هر چه بیشتر مردم طرحی را در کشور اجرا می کنیم به نام سیه تن که طرح هوشمند تردد ناوگان است که دیگر خودرویی که در طول جاده ها تردد می کند سرعت این خودرو و رفتار راننده به طور هوشمند کنترل می شود و نیازی نیست که در مقابل پاسگاه فرودگاه اتوبوس دیگر ترددی داشته باشد همه خودروهایی که تخلف داشته باشد متوقف می شود که این طرح عملیاتی شده و پایلوت آن انجام شده و اولویت اصلی در اجرای سیه تن ناوگان اتوبوسی و ناوگان حمل و نقل مواد خطرناک در بخش باری است که هم هدف این طرح در راستای ارتقای ایمنی و کنترل رفتار رانندگان و رفاه بیشتر مسافران است.

سیستان و بلوچستان پهناورترین استان کشور بوده و طول راه های استان در حال حاضر ۱۱ هزار کیلومتر در شمال استان جز حوزه این اداره کل است و نگهداری راه ها شاید یکی از پرهزینه ترین قسمت ها باشد اگر میانگین بگیریم که برای هر کیلومتر یک میلیارد هزینه شود حدود ۱۱ هزار میلیارد دولت سرمایه گذاری کرده تا این راه ها را ایجاد کرده و در اقتصاد کلان همه کشورها راه ها یکی از سرمایه های بزرگ هر کشوری است، زیرابیشترین هزینه را در بخش راه ها انجام داده آن چیزی که عرف است بین ۴ تا ۶ درصد اعتبار برای ساخت و نگهداری راه پیش بینی می شود. متاسفانه ما با کمبود منابع رو به رو هستیم به همین منظور نگرانی هایی در رابطه با نگهداری راه ها وجود دارد.

در رابطه با بهسازی، درزگیرها، علائم براساس استفاده ای که از جاده می شود و ترافیک موجود نیاز است که این جاده ها نگهداری شود که کار ما امسال آغاز شده است.

استفاده از ۱۰۰ دستگاه ماشین آلات

وی گفت: در رابطه با راهداری زمستانی ۲۰۸ نیرو در طرح راهداری فعالیت می کنند و تقریباً ۲۱ نفر هم از طریق بخش خصوصی در این مجموعه فعالیت می کنند ۲۶ اکیپ فعال داریم که در جاده ها فعال شده اند ۳ اکیپ هم از مجموعه بخش خصوصی فعالیت می کنند ۹۲ دستگاه ماشین آلات سنگین داریم که در بخش راهداری از آن استفاده می کنیم حدود ۸ دستگاه هم از بخش خصوصی کمک می گیریم و به طور کلی ۱۰۰ دستگاه ماشین آلات سنگین داریم که از آن استفاده خواهیم کرد.

۱۹ مجتمع خدمات رفاهی در استان وجود دارد که حدود ۳۴ مجتمع خدمات رفاهی در حال ساخت بوده و تا پایان سال تعداد زیادی از این مجتمع ها به بهره برداری می رسد. قرارگاه پلیس راه جنوب استان را در برنامه قرار دارد که پس از تکمیل و تجهیز افتتاح می شود. همچنین پاسگاه پلیس راه نیکشهر و ۵ پلیس راه جدید در حال ساخت و بازسازی است که با طرح معماری سنتی تا پایان سال انجام خواهد شد.

خانقایی بیان کرد: در شمال استان ۱۴ راهدارخانه وجود دارد که یکی از برنامه های ما این است که آنها را تجهیز و خدمات رسانی کنیم ما در استان ۷ هزار و ۶۵۷ دستگاه پل داریم که بیش از ۱۰ هزار و ۷۴۱ دهانه دارند ۳۲ کیلومتر از راه های استان پل است که ایمنی یکی از اولویت ها بوده و یکی از اولویت های ایمنی وجود بزرگراه ها است.

ز/۹۵۲۹۶۲۲۹