

۱۷ هزار و ۴۳۹ تن انار در استان تولید می شود

ذوالفقاری- سالیانه ۱۷ هزار و ۴۳۹ تن انار در باغات استان تولید می شود.مدیر باغبانی جهادکشاورزی استان به خبرنگار ما گفت: سطح زیرکشت انار در استان ۲ هزار و ۴۲ هکتار است که از این میزان هزار و ۵۰۳ هکتار بارور و ۵۴۱ هکتار غیربارور است، این محصول در شهرستان های خاش، زاهدان، سرباز، سیب و سوران، مهرستان، سراوان و میرجاوه کشت می شود.«اردشیر شهرکی» افزود: از ۲ هزار و ۴۲ هکتار سطح زیر کشت انار سالیانه ۱۷ هزار و ۴۹۳ تن محصول برداشت می شود که عمده ارقام آن محلی سنگان، بی هسته، فردوس (شیشه کپ)، دجستان و ملس ساوه است که با انجام عملیات تغذیه، مدیریت صحیح باغ، آبیاری منظم، مبارزه با آفات و امراض می توان تولید این محصول را افزایش داد.وی ادامه داد: کشت این محصول بهمن و اسفند هر سال انجام می شود و زمان برداشت آن نیز از مرداد ماه آغاز می شود و تا آبان ادامه دارد.

چالش های پیش روی حمل و نقل ریلی با پاکستان

ارباب افضلی
گروه اقتصاد

با افتتاح محور بم- زاهدان در سال ۱۳۸۸ و بعد از آن افتتاح محور بم- کرمان در سال ۹۰ شبکه ریلی ایران و پاکستان از طریق محور عریض زاهدان - میرجاوه به یکدیگر متصل شد و از این طریق دروازه های صادرات و واردات به روی هر دو کشور باز شد. اما در این میان مشکلات و چالش هایی بر سر مبادلات کالا و حمل و نقل آن وجود دارد. به همین دلیل باید با شناخت مشکلات و چالش‌های اصلی فراروی حمل و نقل ریلی با پاکستان راهکارهای مناسب در راستای کاهش تأثیرات منفی این وابستگی بر عملکرد محور زاهدان- میرجاوه ارائه شود و در نهایت افزایش عملکرد و درآمد ریلی محور زاهدان- میرجاوه به عنوان هدف اصلی در دستور کار قرار گیرد.

تفاوت عرض ریل پاکستان با قطارهای ایرانی

سرپرست اداره کل راه آهن جنوب شرق کشور درباره چالش های پیش رو در این مسیر ریلی می گوید: بر اساس بررسی‌های صورت گرفته عمده‌ترین چالش‌های موجود، ضعف و فرسودگی شبکه ریلی پاکستان، عدم تطابق مشخصات محور با شبکه ریلی ایران و عدم قدرت برنامه‌ریزی طرف ایرانی به علت وابستگی کامل به تأمین ناوگان از سوی پاکستان است.«مجید ارجونی» ادامه می دهد: بخش اعظم این وابستگی و مشکلات ذکر شده به تفاوت و عدم تطابق مشخصات محور ریلی پاکستان با شبکه ریلی ایران مربوط می شود. از آنجایی که ریل پاکستان عریض تر از ریل ایران است و ریل قدیمی موجود در محور زاهدان – میرجاوه نیز مانند ریل پاکستان عریض است امکان تردد قطارهای ایرانی روی این ریل میسر نیست و به همین دلیل فقط قطارهای پاکستانی می توانند روی آن تردد کنند. به همین دلیل اگر قطارهای باربری پاکستانی به ایران بیایند امکان این وجود دارد که کالاهای ایرانی را با همان قطار به پاکستان بفرستیم در غیر این صورت امکان صادرات از طریق این شبکه ریلی امکان‌پذیر نیست.

راهکارهای حذف وابستگی

وی تصریح می کند: از آنجایی که این وابستگی از طرف ایران است و پاکستان از این نظر وابسته به ایران نیست، راه حل نهایی باید از جانب ایران ارائه شود ضمن اینکه هزینه این راه‌حل را نیز خود ایران بپردازد. یکی از راهکارهایی که مطرح شد ایجاد خط سوم بین دو خط موجود، یا به عبارتی خط دو منظوره برای تردد قطارهای ایرانی و پاکستانی در این مسیر بود. اما از آنجایی که تنها ۹۴ کیلومتر این خط در خاک ایران است و حدود ۷۰۰ کیلومتر آن در خاک پاکستان، انجام این راهکار برای پاکستان توجیه اقتصادی ندارد. به همین دلیل این طرح قابلیت اجرایی نداشت.وی ادامه می دهد: راهکار دیگری که وجود داشت اجاره دو دیزل کشنده و یک واگن از پاکستان بود که این واگن و دیزل ها در اختیار ایران باشد تا ایران بتواند کالاهای خود را بدون وابستگی به رفت و آمد قطارهای پاکستانی صادر کند و به آن کشور بفرستد. از طرفی امکان تغییر اندازه واگن های ایرانی برای رفت و آمد بر روی ریل های پاکستانی وجود دارد اما هر دوی این پیشنهادها نیز هزینه زیادی را برای دولت به همراه دارد.سرپرست اداره کل راه آهن جنوب شرق کشور، تصریح می کند: بر اساس بررسی های به عمل آمده توسط مسئولان راه آهن جمهوری اسلامی و بازدید هایی که از این خط ریلی داشتند در حال حاضر یک راه حل از میان دیگر راهکارها معقول تر و بهتر است که نیازمند مشارکت بخش خصوصی است. وی درباره این راهکار می گوید: با توجه به اینکه در این استان شرکت حمل و نقل ریلی خصوصی وجود ندارد، راه آهن جمهوری اسلامی به دنبال یک شرکت حمل و نقل خصوصی در پایتخت است تا بتواند از طریق این شرکت اقدام به خرید واگن و دیزل از پاکستان کند تا این واگن به عنوان واگن ایرانی در این مسیر به عبور و مرور بپردازد و بهره برداری از آن نیز توسط همان شرکت خصوصی انجام شود. در این صورت ضمن اینکه تبادل کالا از ایران به پاکستان بدون وابستگی به این کشور انجام می شود، برنامه زمانبندی و همچنین قدرت برنامه ریزی برای تردد نیز تا حدود زیادی در اختیار ایران قرار می گیرد و اینگونه می توان از ظرفیت این خط برای مبادلات کالا استفاده کرد. ضمن اینکه ارزش تاریخی این خط ریلی اهمیت بسیاری دارد و زمان تأسیس آن به سال های ۱۹۱۸ میلادی مقارن با ۱۲۹۶ شمسی برمی گردد. بنابراین با انجام این راهکار، شکل ظاهری خط ریلی تغییر نمی کند و به قوت خود باقی می ماند.



جای خالی شرکت های حمل و نقل ریلی خصوصی در استان

ارجونی توضیح می دهد: جذب سرمایه داران بزرگ استان به سمت تأسیس شرکت های حمل و نقل ریلی یکی از مهم ترین و ضروری ترین نیازهای استان است ضمن اینکه شرایط و تسهیلات مناسبی هم برای اینگونه سرمایه گذاری ها در استان درنظر گرفته شده است. نبود شرکت های حمل و نقل ریلی از یک طرف به وابستگی به کشور پاکستان در زمینه صادرات کالا و از طرفی به وابستگی استان به سایر استان ها در زمینه مسافربری و باربری منجر می شود. در صورتی که اگر شرکت حمل و نقل خصوصی در استان وجود داشته باشد با خرید قطار هم برای باربری و هم برای مسافربری می توان ظرفیت بیشتری را برای حمل و نقل ریلی استان ایجاد کرد. این درحالی است که قطارهای موجود مسافربری در خط زاهدان – تهران متعلق به شرکت های حمل و نقل دیگر استان هاست. وی خاطر نشان می کند: بر اساس پیش بینی اگر بتوانیم از طریق شرکت های خصوصی ۵ قطار دیگر در مسیر زاهدان به پاکستان ایجاد کنیم ظرفیت صادرات ماهیانه از این مسیر از ۲ هزار و ۴۸۴ تن فعلی به ۷ هزار تن افزایش خواهد یافت که نقطه قوت بسیار مهمی برای تجار و بازرگانان استان خواهد بود.

مشوق های واردات و صادرات کالا

ارجونی اظهار می کند: تخفیفات ویژه راه آهن جمهوری اسلامی ایران طی سال جاری در مسیر ریلی زاهدان- میرجاوه و بالعکس، موقعیتی استثنایی برای تجار، بازرگانان و صاحبان بار صنایع و معادن در استان به وجود آورده است که در صورت رفع موانع یاد شده و رفع وابستگی می تواند تأثیری زیادی در اقتصاد استان داشته باشد. وی خاطر نشان می کند: قبل از اعمال این تخفیفات هزینه حمل تمامی محصولات در این مسیر، هر تن کیلومتر ۵۰۳ ریال بود که با اعمال ۳۷ درصد تخفیف به ۳۱۶ ریال در هر تن کیلومتر کاهش یافته است.تخفیفات ویژه راه آهن به تجار و بازرگانان برای حمل تمامی محموله ها در مسیر ریلی زاهدان - میرجاوه و بالعکس موجب افزایش واردات شده وبه طوری که از ابتدای امسال ۳ محموله واردات از سوی کویته پاکستان در قالب ۷۴ واگن محصول برنج و۳ واگن محصول کنجد به میزان هزار و ۶۸۷ تن وارد استان شده است.

جدول شماره ۶۳۸

۱-قمر – آهنگساز آلمانی – اراده – موبیز ۲- کیسه - جوان - عهد ۳- طرب و شادی - سوغات مراغه- تابستان ۴- روستا – فرهنگ - آبرسان – مادر لر ۵- سودای ناله- درون چیزی - کشت بدون آبیاری - جدید ۶- بلند - خمیازه- ابریشم پست ۷- زادگاه ابراهیم - سودا- سرد مطبوع ۸- زنبیل – معدن – شکل – نقره ۹- تیرکشتی- مطر- بیم ۱۰- ذره باردار- بازار- ظرف آزمایشگاهی ۱۱- فلز رسانا - پاکیزه و لطیف - سپهر- بی مو ۱۲- پروردگار – آلوده - ظلم – آخرین توان ۱۳- فرو ریختن سقف- آدرس ترسیمی- ریاکار ۱۴- مستشار- میوه تلفنی- داروی تزریقی ۱۵- عدد مجهول – زهرآگین – حلقوم - فوری

۱-ماه مدرسه – واحد سطح – مادر عرب – نظرات ۲- مهیا – زمان بی انتها- درجه ای در ارتش ۳- هیزم- پدر شعر فارسی – ضروری است ۴- شوربا – پل – ننر – گل سرخ ۵- ریشه - صدا- قوت لایموت - دوردهان ۶- غلاف مروارید - توان- چمدان ۷- مخزن گلوله - کالاها - مزد ۸- مایه حیات – اول شب - نهر- رها ۹- اخمو - مدارا – آرامش ۱۰- نسیه نیست - قطار- جوانمرد ۱۱- بالا آمدن آب دریا - تبار- قایق - حرف ندا ۱۲- پوستین – از واحدهای سرعت - یابس- نفس ۱۳- خاکستری - حسگر ا لکتر و نیکی - کودک تازه راه افتاده ۱۴- از جزایر خلیج فارس- پایتخت اکراین- رود خوزستان ۱۵- گنج – صدای زنبور – برج داستانی- اما

حل جدول شماره ۶۳۷

■	ب	ا	ش		س	ا	م	ل	ا		ف	ر	ح	■
ا	■	ت	گ	ن	ت	■	ا	س	ن		ا	ر	ب	■
ل	م	■	ر	و	د		ن		ک	ا	ی	ت	ر	ا
ا	ی	ل	■	ا	و	س	■	ب	ز	م	■	پ	ر	ت
چ	ک	م	ه	■	ا	ب	ل	■	ا	ت	■	و	■	ا
ی	ا	ر	و	■	ت	ق	ر	ی	ر	■	ت	ر	ن	م
ق	■	و	ب	ا	■	ا	■	م	ی	ش	■	■	■	پ
■	ن	ا	ی	ل	■	ا	ن	س	■	ر	م	ا	ن	■
ا	■	ی	■	د	ی	■	ک	■	ن	ا	د	■	■	ر
ر	س	ت	ه	■	ت	ر	ا	ن	ه	■	س	ت	و	ن
م	و	■	ا	ی	■	ش	ر	ب	■	م	د	■	ر	ج
ی	س	ر	■	و	ا	ت	■	ی	ا	ر	■	ن	ی	و
چ	ک	■	د	م	ل	■	ن	■	س	ه	م	■	د	ر
ر	■	ی	ر	ا	■	ک	ا	و	■	م	ص	ب	■	ی
■	ز	ل	ه	ا	ک	س	ی	د	■	ر	ا	ز	■	■

اخبار

مدیرکل آموزش فنی و حرفه ای خبر داد:

برگزاری ۴ هزار دوره مهارتی در آموزشگاه های فنی و حرفه ای

ذوالفقاری - ۴ هزار و۳۹۲ دوره آموزشی مهارتی امسال در آموزشگاه های آزاد فنی و حرفه ای استان برگزار شد. مدیرکل آموزش فنی و حرفه ای استان به خبرنگار ما گفت: تعداد ۲۰۴ آموزشگاه آزاد فنی و حرفه ای مجوز دار در استان فعال است که در ۶ ماه ابتدای امسال ۸۲۸ هزار و ۶۰۵ نفر ساعت آموزش در قالب ۴ هزار و ۳۹۲ دوره آموزشی در این آموزشگاه ها ارائه شده است.«محمد جهانتیغ» افزود: این دوره ها در بخش های خدمات، صنعت، فرهنگ، هنر و کشاورزی در ۱۷ رشته آموزشی از جمله امور مالی و بازرگانی، فناوری اطلاعات، صنایع فلزی، عمران، برق، مراقبت و زیبایی، طراحی و دوخت، صنایع دستی و امور زراعی در قالب ۷۹ حرفه مهارتی اجرا شد.وی با بیان این که استقبال بانوان از دوره های آموزشی بیشتر از آقایان بوده است، ادامه داد: از میزان ۸۲۸هزار و ۶۰۵ نفر- ساعت آموزش ارائه شده در این آموزشگاه ها ۷۱۲ هزار و ۹۸۶ نفر– ساعت در بخش بانوان و ۱۱۵ هزار و ۶۱۹ نفر– ساعت در بخش آقایان بوده و از مجموع ۴هزار و ۳۹۲نفر دوره آموزشی ۳هزار و ۱۴۶ دوره ویژه بانوان و هزارو ۲۴۶ دوره ویژه آقایان اجرا شده است.این مسئول خاطرنشان کرد: آموزشگاه های آزاد فنی و حرفه ای استان با سیاست کوچک سازی و بهره ور کردن فعالیت ها و اقدامات کارآفرینانه علاوه بر ایجاد فرصت های شغلی موفق شده اند اثرات منفی ناشی از بیکاری را تا حدودی بر طرف کنند.وی اظهار کرد: حذف آموزش های موازی از مراکز، به کارگیری بیشتر آموزشگاه های آزاد در بخش خرید خدمات آموزشی و برون سپاری از برنامه های این اداره کل به منظور گسترش فعالیت های بخش خصوصی است.وی اضافه کرد: در این راستا سال گذشته به ۳۵ آموزشگاه، تسهیلات ۳۰۰ تا ۵۰۰ میلیون ریالی به ارزش ۱۶ میلیارد و ۷۰۰ میلیون ریال ارائه شد.

توقف عملیات اجرایی راه اصلی گوهر کوه- بزمان با ۴۵ درصد پیشرفت

گروه اقتصاد- احداث راه اصلی گوهر کوه-بزمان با ۴۵ درصد پیشرفت فیزیکی به دلیل نبود اعتبار متوقف مانده است.مدیر ساخت و توسعه راه های اداره کل راه و شهرسازی به خبرنگار ما گفت: برای اجرای این طرح که ۵۶ کیلومتر طول دارد تاکنون بیش از ۱۴۶ میلیارد ریال هزینه شده است.«مهدی پارسی» ادامه داد: قطعه دوم این جاده به طول ۱۶ کیلومتر و صرف ۶۵ میلیارد ریال به اتمام رسیده است و حدود ۳۰ کیلومتر از راه اصلی گوهر کوه به بزمان باقی مانده که در صورت تأمین اعتبار تا یک سال آینده به بهره برداری می رسد.وی تصریح کرد: کاهش مسافت بخش بزمان و شهرهای جنوبی استان به مرکز استان و همچنین بهره مندی بیش از ۵۰ روستای مسیر از جاده مناسب و ارتقای شاخص های اقتصادی و امنیتی از مزایای این طرح است.وی خاطر نشان کرد: در صورت کامل شدن این طرح فاصله مرکز استان با بخش بزمان حدود ۲۰۰ کیلومتر و فاصله خاش به بزمان ۸۰ کیلومتر کاهش می یابد.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی:

اجرای برنامه توسعه نخیلات برای ۲۵ هزار نفر اشتغال ایجاد می کند

با اجرای برنامه توسعه نخیلات استان برای ۲۵ هزار نفر اشتغال ایجاد می شود. رئیس سازمان جهاد کشاورزی به خبرنگار ما گفت: سطح زیر کشت نخیلات استان ۵۴ هزار هکتار است که از این میزان سالیانه ۲۱۸ هزار تن محصول برداشت می شود که برنامه داریم تا سال ۹۹ سطح زیر کشت نخیلات این منطقه ۵ هزار هکتار افزایش پیدا کند.«رضا نجفی» افزود: براساس سند توسعه محصولات باغی استان سطح زیر کشت نخیلات تا پایان برنامه ۴ ساله به ۵۹ هزار هکتار می رسد که از این سطح می توان ۵۲۸ هزار تن محصول تولید کرد.وی با بیان این که اجرای این برنامه برای ۲۵ هزار نفر ایجاد اشتغال می شود، افزود: برای اجرای برنامه توسعه نخیلات استان ۲ هزار و ۱۷۵ میلیارد ریال اعتبار تملکی و ۸ هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال تسهیلات نیاز است.وی اظهار کرد: حذف ۱۵ هزار هکتار ارقام نامرغوب و کم بازده یا درجه ۳ و جایگزینی ارقام تجاری و صادراتی مرغوب، بهبود کیفیت و افزایش تولید محصول در سطح ۱۵ هزار هکتار باغات بارور درجه۲ با افزایش عملکرد از ۵ به ۹ تن، اعمال مدیریت بهینه در سطح ۱۳ هکتار باغات درجه یک با افزایش عملکرد از ۶تن به ۱۱ تن، تامین نهال، تولید محصول ارگانیک و ارتقای بهره وری و افزایش تولید در واحد سطح از برنامه هایی است که برای عملی شدن برنامه توسعه، نوسازی وارتقای کمی و کیفی نخیلات استان باید اجرا شود.«نجفی» خاطرنشان کرد: سیستان و بلوچستان به دلیل گستردگی وسعت و تنوع اقلیمی و موقعیت جغرافیایی استعدادهای زیادی در زمینه محصولات کشاورزی به ویژه باغبانی و فرآوری محصولات دارد و می تواند به عنوان یکی از قطب های مهم تولید محصولات باغی محسوب شود که در صورت استفاده بهینه از تمام ظرفیت ها در امنیت غذایی کشور تاثیر بیشتری نسبت به وضعیت موجود ایفا می کند.وی گفت: این استان از مناطقی است که امکان بهره وری بیشتری در زمینه تولیدات کشاورزی دارد در حالی که کشاورزی استان کشاورزی سنتی- معیشتی با بهره وری پایین است که می طلبد با استفاده از منابع و بهبود روش ها و استفاده از تکنولوژی و دانش روز در راستای بالا بردن بهره وری بخش باغبانی تلاش کرد.

۱/۵ میلیون سهم در تالار بورس استان معامله شد

یک میلیون و ۴۶۵ هزار و ۳۰۲ سهم و حق تقدم از ابتدای هفته در تالار بورس استان معامله شده است.مدیر بورس منطقه استان به خبرنگار ما گفت: یک میلیون و ۴۶۵ هزار و ۳۰۲ سهم و حق تقدم به ارزش ۲میلیارد و ۲۰۰میلیون ریال از میان ۲۲شرکت از ابتدای هفته جاری در بازار بورس استان معامله شده است.«سوگل هیراد» افزود: ۲۰درصد ارزش معاملات هفته جاری این تالار شامل خرید و ۸۰درصد آن فروش سهام است. وی ادامه داد: بیشترین ارزش معاملات این هفته مربوط به شرکت پالایش نفت بندرعباس به ارزش ۲۰۰میلیون ریال است همچنین شرکت های پالایش نفت بندرعباس، سرمایه گذاری پتروشیمی و زامیاد شرکت های برتر این هفته از نظر داد و ستد هستند.

نیازمندی ها

رنگ امیزی انواع کناف وساختمان
اجراسریع ، دقیق و باکیفیت
۰۹۳۹۱۴۱۳۹۲۷

خدمات رایانه ای و نصب سیستم ضد سرقت
۰۹۳۷۹۷۵۵۴۳۴

دفتر به قیمت عمده به فروش می رسد به مدت محدود
۰۹۱۵۳۴۳۳۵۲۱

تدریس خصوصی زبان انگلیسی
برای دانش آموزان در پایه های هفتم،هشتم و نهم و کودکان
با روش تدریس مناسب و با کیفیت ۰۹۰۳۳۴۹۱۶۷۷

فروش کلیه کتاب های کنکور
۰۹۱۵۶۳۵۵۸۲۲

مرغ کشتار روز ثامن
فروش مرغ کشتار روز کاکل زری با قیمت نمایندگی
انواع سفارشات مجالس پذیرفته میشود.
آدرس زیباشهر فرخی سیستانی ۵
۰۹۳۵۴۰۳۳۵۳۴

ساخت و مشارکت در اجرای واحدهای مسکونی
اجرای ابنیه در تهران
کرج ، زاهدان و زابل
بازدید ومشاوره توسط مهندسین مجرب، طراحی سه بعدی کامل فضا قبل از اجرا ، اجرای ۰تا۱۰۰ ساختمان، طراحی نما و پلان، مقاوم سازی و...
۰۹۱۲۰۷۲۸۸۳۴

طراحی وبسایت
طراحی انواع وبسایت های شخصی ،شرکتی،سازمانی،فروشگاهی، مدارس، هتل، رستوران، آژانس و ... طراحی پیشرفته سیستمهای سفارش گیری. رزرو. خرید آنلاین . فروش فایل. اطلاع رسانی و .... بر روی وبسایت
۰۹۱۵۸۵۰۶۶۵۲

آکواریوم آروانا
بزرگترین فروشگاه با بیش از۱۵ سال سابقه کار در استان بزرگترین؛تنهاترین؛متنوع ترین ومناسب ترین قیمت–عرضه انواع ماهیان آب شیرین و آب شور بین خیابان امام خمینی و مصطفی خمینی داخل رود
۰۹۱۵۵۴۱۸۸۲۳
۰۹۱۵۳۴۳۰۳۱۵

۹۵۲۰۶۳۴۰/ش