

سیستان و بلوچستان

یادداشت

حل مشکل با اجرای قانونی واحد

محمد علی ریگی –مدیریت مصرف سوخت، سازمان دهی تاکسی های تلفنی و وانت بارهای درون شهری و برون شهری و نبود راهکارهای مناسب برای برون رفت از اختلافی طولانی مدت، باعث سردرگمی رانندگان و مدیران آژانس های زاهدان شده است. بیشتر شهرهای کشور این موضوع شکل واحدی دارد و جالب تر از همه آن که هیئت دولت، دیوان عدالت، شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای بزرگ، اتاق اصناف و تعاریف گوناگونی که هر یک از آن ها از قانون وضع شده دارند، بیش از پیش به مشکلات افزوده است. به اعتقاد بسیاری از کارشناسان و گاه مسئولان و شهروندان، ثبات نداشتن قوانینی که در این خصوصی وضع شده است خود یکی از مهم ترین عوامل تداوم این مشکل شده است و آرای متعدد و متناقض صادر شده از سوی دیوان عدالت اداری خود مزید بر علت بوده و باعث پیچیدگی موضوع شده است.ایجاد مشکل در بخش های خصوصی به وسیله قوانین مختلف، توجه نداشتن به اصل ۴۴، و کم اهمیت شمردن بخش خصوصی بر اقتصاد کشور تأثیر منفی خواهد گذاشت، زیرا دولت به تنهایی از عهده همه کارها بر نمی آید و این مهم می طلبد تا دو بخش خصوصی و دولتی به کمک هم آمده و هر یک، بخش هایی از کار را برعهده بگیرند و تنها به منافع شخصی خود فکر نکنند.در واقع قانون گذار باید قبل از تصویب یک قانون و اجرایی کردن تمام مسائل را سنجیده و فقط از یک مجرای قانونی برای اجرا و عملیاتی شدن بهره گیر، علاوه بر آن، تنها باید قوانینی که از طریق قوه مقننه و مجریه صادر می شود قابلیت اجرا در بخش های مختلف را داشته باشد، این گاه می توان انتظار داشت که مشکلات بدون این که در کش و قوس قوانین متعدد و با نظره‌های متفاوت به طول بینجامد، بلافاصله و از طریق یک مرجع پیگیری و حل شود و همه را تابع اطاعت از آن بکنند.

اخبار

مدیرعامل تاکسیرانی زاهدان: وانت بارها، تحت پوشش تاکسیرانی قرار گرفتند

گروه پرونده روز– با ابلاغ دستورالعمل جدید، وانت بارها از مجموعه اتحادیه تاکسی و وانت تلفنی خارج شدند و تحت پوشش تاکسیرانی قرار گرفتند. مدیرعامل تاکسیرانی زاهدان به خبرنگار ما، گفت: اگرچه اختلاف بین تاکسیرانی و اتحادیه آژانس های تاکسی تلفنی و وانت بارها همچنان باقی است و بر این موضوع فرمانداری و شهرداری هر دو واقف هستند، اما تا زمان کسب تکلیف از سوی وزارت کشور و تعیین متولی ساماندهی وانت بارها، این طرح، مسکوت باقی مانده است.«مهدی هاشم زهی» افزود: با ابلاغیه ای که دوشنبه دوم آذر ماه امسال به ما رسیده است، تکلیف وانت بارها مشخص شد و با جدا شدن از اتحادیه آژانس های تاکسی و وانت های تلفنی و تحت پوشش قرار گرفتن این مجموعه زیر نظر تاکسیرانی زاهدان، اتحادیه فقط در بخش تاکسی تلفنی های تحت پوشش خود مسئولیت دارد و رانندگان وانت بارهای درون شهری و برون شهری از این به بعد با مراجعه به شرکت وحدت بار، برای ثبت نام و ساماندهی اقدام خواهند کرد که با شناسنامه دار شدن، به فعالیت خود ادامه می دهند.وی تصریح کرد: از زمان آغاز ثبت نام و ساماندهی وانت بارها، بیش از ۳۰۰ وانت بار در این شهرستان تحت پوشش طرح ساماندهی قرار گرفته و شناسنامه دار شده است و پیش بینی می شود که تا پایان امسال نیز این آمار به ۲ هزار دستگاه وانت برسد.وی اضافه کرد: در سال های گذشته بیش از ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه وانت بار ساماندهی و شناسنامه دار شد.

نایب رئیس اتحادیه تاکسی تلفنی و وانت بارها:

مسئولان وقت کشی می کنند



گروه پرونده روز– در حق رانندگان هر روز اجحاف می شود و مسئولان وقت کشی می کنند. نایب رئیس اتحادیه تاکسی تلفنی و وانت بارها به «سیستان و بلوچستان»، گفت: مسئولان فقط با برگزاری جلسات مختلف و کش دادن این موضوع با اجحاف در حق رانندگان، وقت کشی می کنند. «ابراهیم اتحادی» افزود: هنوز مشکلات رانندگان وانت بار حل نشده و با وجود جلسات مختلفی که مسئولان برای برون رفت از مشکلات برگزار می کنند، تاکنون تغییری حاصل نشده و این موضوع باعث نگرانی رانندگان شده است.وی اظهار کرد: در جلسه ای که سوم آذر ماه امسال در معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری کل استان در خصوص حل این مشکل برگزار شد، نماینده ای از سوی دادستان زاهدان، مأمور پیگیری حل مشکلات رانندگان شد. علاوه بر آن، در جلسه ای با فرماندار این شهرستان، مشکلات رانندگان، آژانس های تاکسی تلفنی و وانت بارها بررسی شد.وی بیان کرد: در زمینه اتحادیه تاکسی تلفنی و وانت بار تاکنون حرکت مثبتی انجام نشده اما به دستور فرماندار زاهدان این اتحادیه با جدیت بیشتر، به کار خود ادامه می دهد و تا زمان مشخص شدن تکلیف این موضوع و حل مشکل که به نوعی در سراسر کشور نیز به رغم ارسال ابلاغیه وجود دارد و هر یک به کار خود ادامه می دهد تا هر زمان که از سوی مسئولان کشوری این موضوع حل شود، آن گاه رویه جدید را پیش خواهند گرفت و به دادستان هم این موضوع اعلام شده است.وی ادامه داد: مسئولان اتحادیه با مسئولان تاکسیرانی هیچ گونه کنورتی ندارند و تنها در مسائل کاری، کمی اختلاف وجود دارد که امید است به زودی این موضوع نیز حل شود.وی تصریح کرد: آژانس های تاکسی تلفنی همانند وانت بارها با مشکلات زیادی رویه رو هستند و تاکنون مشکلات آن ها نیز حل نشده است و روز به روز خیر از بسته شدن دفتر آژانس های تاکسی تلفنی ای خارج شدن راننده آژانس به گوش می رسد که می تواند این قشر بزند.

پنج‌شنبه‌آذر ۱۳۹۴
۱۴ صفر۱۳۹۷
شماره ۴۳۲

سرپرستی زاهدان:
تلفن اکیه‌واشتراک:
۰۵۲ ۳۳۲۷۸۶۶
تلفن مسئول تحریریه:
۰۵۲ ۳۳۲۷۸۶۹
نمایر تحریریه:
۰۵۲ ۳۳۲۷۸۶۴
تلفن های تحریریه:
۰۵۲ ۳۳۲۷۸۶۲-۳
تلفن ونمایر سرپرست دفتر:
۰۵۲ ۳۳۲۷۸۶۵

خیابان مولوی- نیش مولوی ۲۱

موسسه فرهنگس هنری خراسان مشهد، بلوار سازمان‌اب
۹۱۷۳۵-۵۱۱
۰۵۱-۳۷۶۳۴۰۰۰
۰۵۱-۳۷۶۴۴۹۵
۰۵۱-۳۷۶۱۰

صاحب امتیاز:
دکتر موزکی،
مسئودق پستی:
تلفن:
نمایر دبیرخانه:
پدیرش اکیه‌واشتراک:



ریگی–اختلاف ۳۰ ساله سازمان تاکسیرانی و اتحادیه تاکسیران همچنان بر سر نقض قانون و رعایت نکردن مقررات ادامه دارد، این اختلاف بر سر فعالیت آژانس های تاکسی تلفنی و وانت بارها زیرنظر اتحادیه و یا تاکسیرانی است که مشکلاتی را برای رانندگان و نیز خدمت رسانی به مردم ایجاد کرده است. مدیریکی از آژانس های تاکسی تلفنی زاهدان از شرایط مشکلات دفتر و رانندگان این بخش می گوید: از سال ۸۴ اقدام به تأسیس آژانس کردم وزیر نظر تاکسی رانی زاهدان به انجام فعالیت مشغول شدم، اما هزینه های سنگینی که هر بار از رانندگان و مدیران آژانس ها، به بهانه های مختلف اخذ می شد و هنوز هم ادامه دارد، باعث شد دیگر کمتر کسی علاقه مند به تشکیل پرونده و کار زیرنظر تاکسی رانی باشد.

«گوروش مجیدی» می افزاید: با تغییرات نرخ بنزین در سال ۸۶ و تعهدات اضافه ای که از مدیران و رانندگان آژانس های تاکسی تلفنی و وانت بارها گرفته می شد، دیگر کسی به کار در آژانس ها رغبت نداشت و این موضوع باعث بیکار شدن بسیاری از رانندگان بر سابقه و بسته شدن دفاتر آژانس ها شد.

با توجه به اینکه در اتحادیه شرایط خوبی نسبت به تاکسیرانی برای همکاری ایجاد شده، بسیاری از رانندگان و مدیران آژانس، برای تشکیل پرونده و ادامه فعالیت خود به این سمت رفتند.

وی اظهار می کند: با ورود عده زیادی از رانندگان و مدیران آژانس به اتحادیه اگرچه مدتی سازمان تاکسیرانی با تذکر تهدید به پلمب محل کار آژانس ها کرد، اما هیچ کس حاضر به برگشت و همکاری با تاکسیرانی نبوده و نیست.

وی اظهار می دارد: مسئولان تاکسیرانی به جای ایجاد مشکل برای ما باید تاکسی های خود را کنترل و به مشکلات آن ها رسیدگی کنند، زیرا بی توجهی به رانندگان تاکسی نیز باعث شده، در اکثر ایستگاه ها جای خالی تاکسی ها دیده شود و گشت راهنمایی و رانندگی هم از این موضوع چشم پوشی کند.

وی با اشاره به نبود گاز CNG در استان و آزاد شدن نرخ بنزین ومشکلات به وجودآمده در این باره بیان می کند: خیلی از دفاتر آژانس ها تعطیل شده است ونیزوها تقلیل پیدا کرده اند بسیاری از رانندگان نیز به سمت آژانس هایی که باز هستند هدایت شده اند و این باعث شده است که خدمات رسانی به مردم به خوبی انجام نشود و گشت تاکسیرانی هم بارها با متوقف کردن رانندگان، آن ها را ۴۰ تا ۸۰ هزار تومان جریمه می کند.

وی بیان می کند: اتحادیه تاکسی تلفنی هاو آژانس های باربری همچنان به کار خود ادامه می دهد، زیرا براساس نظام صنفی تشکیل شده است و تنها مرجع قانون می تواند در این خصوص نظر بدهد.

یکی از رانندگان وانت بار نیز می گوید: متأسفانه به تازگی تاکسیرانی با همکاری پلیس راهنمایی و رانندگی جلوی خودروهای وانت باری را که دارای مجوز فعالیت هستند گرفته است و کارت آن ها را ضبط و اعلام می کند تا زمانی که حق عضویت تاکسیرانی را پرداخت نکنند کارت را نخواهند داد.

وی خاطرنشان می کند: تاکسیرانی اعلام می کند اگر مبلغ ۲۰۰ هزار تومان به عنوان حق عضویت یک ساله پرداخت نشود، جلوی فعالیت ما گرفته می شود.

مسئولیت تاکسیرانی در محدوده تاکسی های زرد شهری است و این در حالی بوده که وانت بارها را به

اینکهمسئولان

تاکسیرانی باصراحت می گویند، اتحادیه آژانس های تاکسی تلفنی و وانت بارها صنفی نیستند جای سوال دارد و ما توجه آن ها را به قانون نظام صنفی جلب می کنیم

بهانه ساماندهی و گرفتن حق عضویت تحت فشار قرار می دهند و یا به پارکینگ پلیس راهنمایی و رانندگی هدایت می کنند.

وی بیان می کند: سال گذشته ۴۵ دفتر آژانس تاکسی

روابط عمومی:
نمایر تحریریه:
نمایر جووبیها:
نمایر اکیه‌ها:
نمایر امور مشترکین:
دفتر تهران:
تلفن:

نمایر دبیرخانه:
نمایر تحریریه:
پیمایش:
چاپ مشهد:
چاپ تهران:

www.khorasannews.com
e-mail:info@khorasannews.com

۰۵۱ ۳۷۶۱۷۰۰۰
۰۵۱ ۳۷۶۱۵۰۴۴
۰۵۱ ۳۷۶۵۷۷۷۷
۰۵۱ ۳۷۶۱۲۰۳۵
۰۵۱ ۳۷۶۴۴۴۵۵
۰۵۱ ۳۷۶۴۴۳۴۴
خیابان شهید بهشتی، شماره ۱۲۶
۰۲۱ ۸۴۴۱۱
(با ظرفیت ۳۰ خط)

ادامه اختلاف ۳۰ ساله سازمان تاکسیرانی و اتحادیه تاکسیرانان

نداشته و غیراصولی و قانونی است و یا با تشکیل یک پرونده مبلغ دو میلیون ریال از رانندگان اخذ می کنند که با چنین وضعی هیچ راننده و صاحب آژانسی به همکاری و قرار گرفتن تحت پوشش سازمان تاکسیرانی حاضر نمی شود.

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی زاهدان درباره مشکل ایجاد شده، بین اتحادیه تاکسی تلفنی و وانت بارهای زاهدان با سازمان تاکسیرانی می گوید: براساس قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت مواد ۹ و ۷ صراحتا تأکید دارد مدیریت حمل و نقل بار و مسافر در محدوده شهر و حومه، برعهده شهرداری هاست و از طرفی وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است طرح تولید وسایل نقلیه را با محورهای مشخص دنبال کند.

« مهدی هاشم زهی» می افزاید: در نامه ای که وزارت کشور به استانداران ارسال کرده است و پیرو ابلاغیه ۸۸۵۹۹/۱/۳/۳۷ مورخ ۸۹/۹/۱۱ شیوه نامه اجرایی، شهرداری ها را به ساماندهی حمل و نقل بار

پلیس راهنمایی و رانندگی با توقیف وانت بارهایی که دارای مجوز فعالیت هستند از فعالیت آن ها جلوگیری می کند در حالی که بسیاری از وانت بارها داخل شهر مجوز ندارند و همچنان به کار خود ادامه می دهند

موظف کرده و در ماده یک آن تأکید دارد که شهرداری به ساماندهی ناوگان حمل و نقل شهری موظف است.

وی اظهار می کند: براساس اطلاعیه ۹۴/۷/۱۲، اجرای طرح سوخت گیری خودروهای دیزلی به ازای پیمایش به سازمان تاکسیرانی و شهرداری ها واگذار شد که این امر تاکنون اجرایی نشده است. وی اظهار می دارد: در فصل اول و براساس ماده ۵۷ قانون شهرداری ها مصوب ۱۳۳۴ و بند ۹ ماده ۷۱ قانون تشکیلات، وظایف شورای اسلامی کشورو انتخاب شهرداران مصوب اول خرداد ۱۳۷۵ و قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت مصوب شماره ۶۸۵/۱۵۳۳۶۲ مورخ ۸۶/۱۰/۱، قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۴۲/۸۸۶۱ مورخ۹۰/۱/۱۷، آیین نامه مدیریت بار و حمل و نقل شهر و حومه مصوب ۱۵۸۵/۶/۶ ت ۲۲۷۸۲ ک مورخ ۸۸/۳/۲۰، آیین نامه بهبود در معابر شهری، تردد در معابر شهر مصوب ۶۵۶۴/۶/۵۴۲۵۹۷ ک مورخ ۸۸/۳/۲۰، آئین نامه راهنمایی و رانندگی مصوب ۱۱۳۸۴ اقدامات لازم در این خصوص باید از سوی شهرداری ها انجام شود.

وی با اشاره به این که موضوع از سوی معاون رئیس جمهور ابلاغ شده است بیان می کند: به استناد ماده ۳۱ و ۳۲ قانون تخلفات رانندگی و ابلاغیه وزیر کشور، صدور همه مجوزها، نظارت و ساماندهی حمل و نقل بار در شهر، برعهده شهرداری هاست و ماده ۶ آیین نامه راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی را به همکاری با شهرداری ها موظف کرده است.

وی ادامه می دهد: تمام فعالیت های ناوگان درون شهری براساس تعرفه ای که از سوی شورای شهر به شهرداری ها ابلاغ می شود، انجام می گیرد (نرخ کرایه) در صورتی که اتحادیه ای مصوبه را ندارد.

«هاشم زهی» می افزاید: اتحادیه آژانس های تاکسی تلفنی و وانت بارها شهر زاهدان اعلام می دارند که صدور پروانه فعالیت برعهده آن هاست در حالی که در آخرین مصوبه دولت (که ۹۳/۱۱/۳۰ صادر و ابلاغ شده است) اخذ پروانه کلیه ناوگان بار درون شهری و فعالیت و اشتغال آن ها را برعهده سازمان های تاکسیرانی گذاشته است.

شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای بزرگ کشور در آذر ۹۱، شهرداری ها را به صدور پروانه اشتغال براساس ماده یک و پروانه فعالیت و بهره برداری برای ناوگان عمومی و مورد تأیید قرار داده است و اینکه مسئولان تاکسیرانی به فعالن تحت پوشش این اتحادیه و رانندگان آن موضوع پلمب اتحادیه را القاء می کنند کار درستی نیست و قابل پیگیری است.

وی درباره استقبال نکردن رانندگان آژانس از تحت پوشش قرار گرفتن سازمان تاکسیرانی هم اظهار می کند: یکی از این دلایل هزینه های بالایی است که بر آن ها تحمیل می شود در حالی که این اتحادیه از حق و حقوق آنها و شهروندان به طور مساوی حمایت کرده است و با وجود مشکلات فراوان و هزینه های مختلفی که بر دوش رانندگان و مدیران آژانس هاست با رضایت به کار خود ادامه می دهند.

وی ادامه می دهد: به تازگی برای تأسیس تنها یک شرکت تاکسیرانی مبلغ یکصد میلیون ریال درخواست می شود که این عمل مسئولان تاکسیرانی توجیه قانونی

تفاوت نمی کند که راننده وانت بار دارای مجوز فعالیت



نمایر دبیرخانه:
نمایر تحریریه:
پیمایش:
چاپ مشهد:
چاپ تهران:

www.khorasannews.com
e-mail:info@khorasannews.com

۰۲۱ ۸۸۴۳۳۷۰
۰۲۱ ۸۸۴۳۳۲۰
۳۰۰۰۹۹۹
شهرچاپ خراسان
چاپ تهران:

www.khorasannews.com
e-mail:info@khorasannews.com

۰۵۱ ۳۷۶۱۷۰۰۰
۰۵۱ ۳۷۶۱۵۰۴۴
۰۵۱ ۳۷۶۵۷۷۷۷
۰۵۱ ۳۷۶۱۲۰۳۵
۰۵۱ ۳۷۶۴۴۴۵۵
۰۵۱ ۳۷۶۴۴۳۴۴
خیابان شهید بهشتی، شماره ۱۲۶
۰۲۱ ۸۴۴۱۱
(با ظرفیت ۳۰ خط)

پیامک

امکانی برای ارتباط شما با ستون «حرف مردم»

۰۰۰۰۹۹۹