خطر مرگ در کمین موتور سواران فاقد کلاه ایمنی

"کلاه ناجی"

سارا ضمیری

بر اساس آمار پزشکی قانونی زاهدان در ۶ ماه نخست امسال ۲۶ درصد از مجموع تصادفات منجر به فوت در این شهر مربوط به موتورسیکلت سوارانی بوده که در بیشتر موارد ضربه به سر مهم ترین علت مرگ آن ها بیان شده است.

در حالی که کارشناسان رعایت قوانین و استفاده از کلاه ایمنی را مهم ترین راهکار کاهش آمار فوت شدگان موتورسیکلت می دانند بر ضرورت فرهنگ سازی در استفاده از کلاه ایمنی و نقش و اهمیت آن تاکید دارند.

به گفته فرمانده پلیس راهنمایی و رانندگی زاهدان ۶۰ درصد از موتورسیکلت سواران زاهدان از کلاه ایمنی استفاده می کنند اما هنوز هستند عده ای که نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی کنند بلکه با اجرای حرکات آکروباتیک و خطرآفرین جان خود و دیگران را به خطر می اندازند.

سرهنگ «سید فرهاد عقیلی» می گوید: براساس آمار ثبت شده در ۶ ماه نخست امسال راکبان موتورسیکلت ۲۶ درصد از مجموع جان باختگان حوادث رانندگی زاهدان را به خود اختصاص داده اند.

همچنین ۲۳ درصد از تصادفات منجر به فوت را عابران پیاده و ۵۱ درصد دیگر باقی مانده مربوط به سایر وسایل نقلیه است که آمار نشان می دهد با سخت گیری های اعمال شده میزان تصادفات منجر به فوت در زاهدان در این بازه زمانی نسبت به مدت مشابه سال گذشته در مجموع ۱۵ درصد کاهش داشته است.

وی تاکید می کند: حوادث رانندگی در موتورسواران با مرگ و میر همراه است در نتیجه رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی و نیز استفاده از کلاه ایمنی توسط راکبان مورد تاکید جدی است.

استفاده از کلاه ایمنی از سال ۱۳۸۴ طبق آیین نامه جدید مورد تاکید قرار گرفته و مهم ترین خط قرمز تخلفات موتورسواران به شمار می رود.

فرمانده پلیس راهنمایی و رانندگی زاهدان اظهار می کند: با وجود این که ۶۰ درصد راکبان موتورسیکلت در زاهدان از کلاه ایمنی استفاده می کنند اما ضربه به سر اصلی ترین علت مرگ موتورسواران است که خون ریزی، شکستگی های متعدد و سایر صدمات جسمی از دیگر علل جان باختن موتورسواران محسوب می شود.

به گفته وی جریمه برای استفاده نکردن از کلاه ایمنی هنگام موتورسواری ۴۰۰ هزار ریال است و این تخلف برای نخستین بار سبب توقیف یک هفته ای موتورسیکلت و برای بار دوم باعث توقیف ۳۰ روزه موتورسیکلت می شود.

حداقل جریمه برای سرنشین اضافه ۱۰ هزارتومان و حداکثر جریمه در صورت رانندگی در حالت غیر عادی ۲۰۰ هزارتومان در نظر گرفته شده است.

وی حفظ سلامت موتورسواران را از اهداف اجرای قانون برخورد با موتورسواران متخلف می داند و اظهار امیدواری می کند: با رعایت قانون و استفاده از کلاه ایمنی شاهد وقوع حوادث تلخ از سوی موتورسواران نباشیم.

وی با تاکید دوباره بر این که استفاده از کلاه ایمنی برای حفظ سلامت موتورسواران اهمیت به سزایی دارد می افزاید: جوان بودن موتورسواران و آگاهی نداشتن از تبعات و آسیب های جدی حوادث، از جمله دلایل نهادینه نشدن استفاده از کلاه ایمنی در برخی از راکبان موتورسیکلت است.

■ **اهمیت استفاده از کلاه ایمنی**

یک شهروند زاهدانی که به گفته خود ۱۵ سال است موتورسواری می کند می گوید: هنگام استفاده از موتورسیکلت از کلاه ایمنی استفاده می کنم و تاکنون چند بار تصادف کرده ام اما این تصادفات به صورت جزئی بوده و آسیب جدی ندیده ام.

«احمد وفایی» می افزید: استفاده از کلاه ایمنی با دشواری و سختی های خاص خود همراه است اما جان موتورسیکلت سوار را در برابر ضربات احتمالی حفظ می کند.

وی ادامه می دهد:استفاده از کلاه ایمنی به منزله تضمین جان راکب هنگام موتورسواری است هرچند برخی از کلاه های استفاده شده موتورسواران استاندارد نیست به طوری که هنگام تصادف از سر رها می شود و از بروز ضربه پیشگیری نمی کند اما کلاه های استاندارد خطر حوادث را کاهش می دهد.

ریگی شهروند دیگر زاهدانی خاطرنشان می کند: به سادگی در خیابان های شهر می توان راکبانی را دید که کلاه های ایمنی را روی ترک بند، فرمان و دیگر قسمت های وسیله نقلیه قرار داده اند در حالی که خطر هر لحظه در کمین آن هاست.

وی اضافه می کند: شاید در هنگام استفاده از کلاه ایمنی کنترل موتورسیکلت سخت شود و صداهای اطراف به خوبی شنیده نشود و حتی گاه دید موتورسوار کاهش یابد اما با وجود این به هنگام وقوع حادثه کلاه ایمنی موجب نجات جان راننده می شود.

■ **حرکات نمایشی خطرآفرین**

فرمانده پلیس راهنمایی و رانندگی زاهدان تصریح می کند: استفاده از کلاه ایمنی استاندارد در کاهش تلفات موتورسواران نقش به سزایی دارد و کلاه ایمنی استاندارد از آسیب رسیدن به سر و گردن نیز پیشگیری می کند.

وی می افزاید: کلاه ایمنی استاندارد، کلاهی است که چانه و گردن موتورسوار را از ضربه حفظ می کند و بعد از برخورد از سر رها نمی شود و سبب می شود از قسمت گردن حفظ و کمترین آسیب به شخص وارد شود.

وی بر گسترش آموزش همگانی درباره استفاده از کلاه ایمنی در جامعه تاکید و بیان می کند: فرهنگ سازی استفاده از کلاه ایمنی باید از طریق رسانه ها و آموزش و پرورش صورت گیرد.وی می گوید: بر اساس ماده ۲۰ قانون مجازات سخت گیرانه ای برای برخورد با استفاده نکردن از کلاه ایمنی اعمال می شود اما متأسفانه عده ای از موتورسواران چراغ های خطر موتورسیکلت خودرا درمی آورند و بدون روشنایی کافی رانندگی می کنند.

سرهنگ عقیلی تأکید می کند: این اقدام آن ها که گاه به دلایل ناآگاهی و شیطنت های جوانی است باعث می شود نه تنها خودموتورسواران در معرض خطر قرار گیرند بلکه راننده و سرنشینان خودروهایی را که در تاریکی شب و نبود روشنایی از وجود آن ها بی اطلاع اند تهدید کند.

وی اضافه می کند: متأسفانه عده ای از نوجوانان و جوانان موتورسوار ناآگاه در روزهای تعطیل آخر هفته با رانندگی بدون روشنایی کافی در مسیرهایی همچون پارک ملت نه تنها برای خود خطرساز می شوند بلکه احتمال وقوع تصادف برای دیگر رانندگان وسایل نقلیه ای را که از این محدوده عبور می کنند، فراهم می کنند.

نوجوانان و جوانان باید آگاه باشند این گونه اقدامات تهدیدی کاملاً جدی برای جان آن ها محسوب می شود و چنین اقدامات ناآگاهانه ای گاه به مرگ زودهنگام آن ها منجر می شود.

به هر روی با وجودی که برخورد با موتورسیکلت سواران متخلف صورت می گیرد و روزانه تعداد زیادی از آن ها به دلایل انجام تخلفات گوناگون از سوی ماموران پلیس توقیف می‌شوند، باید استفاده از کلاه ایمنی به گونه ای نهادینه و برای موتورسواران به عادت تبدیل شود تا همیشه از این وسیله ایمنی استفاده کنند.

استفاده از کلاه ایمنی از نوع استاندارد آن به عنوان یکی از وسایل و تجهیزات ایمنی مهم و مورد نیاز موتورسیکلت سواران می‌تواند آمار قربانیان و شمار مجروحان را تاحد زیادی کاهش دهد، موضوعی که درچند سال اخیر در کشور ما مسئولان مربوط تاکید و پیگیری کرده اند اما این که چرا برخی راکبان به این موضوع بی توجه اند جای سوال دارد.

کارشناس ارشد روان شناسی مطرح کرد:

زمینه های مناسب برای تخلیه هیجانات جوانان فراهم نیست

گروه گزارش- رانندگی های خطرآفرین به علت فراهم نبودن زمینه مناسب تخلیه هیجانات و ابراز وجود جوانان است.کارشناس ارشد روان شناسی بالینی درباره رانندگی های خطرآفرین جوانان و نوجوانان در خیابان ها به «سیستان و بلوچستان»می گوید: ابراز وجود یکی از ویژگی های سنین جوانی است که از طریق رفتارهای مختلف نشان داده می شود.

در برخی از جوانان همین دور زدن با موتورسیکلت در خیابان نوعی ابراز وجود محسوب می شود، اما این سوال مطرح است که ما چه فرصت هایی برای ابراز وجود جوانان ایجاد کرده ایم؟«فاطمه شیبک» اظهار می کند: برخی از این رفتارها ناشی از یادگیری از هم سن وسالان نیز است و جوانان با دیدن هم سن وسالان خود به این پدیده ها روی می آورند که ضروری است خانواده ها به آن بی توجه نباشند.اگرچه پلیس برای برقراری آرامش و امنیت در خیابان ها طرح هایی با شدت عمل برای پیشگیری از سرعت های سرسام آور، کَل کَل کردن های بچه گانه در به رخ کشیدن قدرت موتور سواری، حرکات مارپیچ، و رفتارهای پرخطر دارد اما چنین راه کارهایی موقت است و در بلند مدت نمی تواند موثر باشد و شکل ابراز وجود جوان و نوجوان تغییر خواهد کرد.

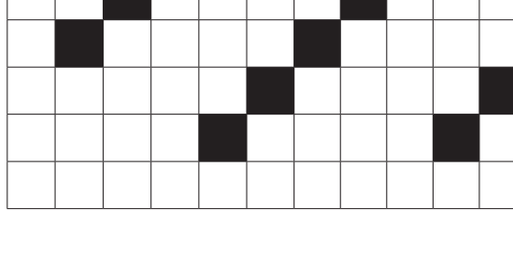
وی ادامه می دهد: نکته مهم این است که اقدامات پلیس، راهنمایی و رانندگی و سایر نهادهای مرتبط نتوانسته است به طور کل مانعی سد راه این رفتارهای نابهنجار اجتماعی ایجاد کند.

در جوامع پویا کمتر شاهد بروز این گونه رفتارها هستیم، زیرا فضا برای ابراز وجود جوانان به گونه ای صحیح فراهم شده است.وی تاکید می کند:اقدامات صورت گرفته به صورت مقطعی و بیشتر شبیه به یک مسکن بوده و درمان قطعی این فرآیند همان توجه و اهمیت به تامین نیازهای ریشه ای جوانان و آماده سازی بسترهای صحیح تخلیه هیجانات و ابراز وجود آن هاست.

استان؛ بیشترین جامعه روستایی را تحت پوشش غربال گری چشم قرار داده است

گروه گزارش- سیستان و بلوچستان بیشترین جامعه روستایی را در کشور تحت پوشش طرح غربال گری چشم قرار داده است.معاون امور پیشگیری بهزیستی استان به خبرنگار ما گفت: سال گذشته در اجرای این طرح سیستان و بلوچستان در کشور بیشترین تعداد کودک در جامعه روستایی راتحت پوشش قرار داد.«زهرا راحت دهمرده» بیان کرد: از سال ۷۴ که طرح غربال گری بینایی در استان همزمان با سراسر کشور آغاز شد تاکنون بیش از ۳ میلیون کودک ۳ تا ۶ سال استان تحت پوشش این طرح قرار گرفته اند.

سال گذشته بیش از ۱۶۰۰ پایگاه طرح را اجرا کردند اما آمار پایگاه های امسال به طور قطع مشخص نیست و پیش بینی می شود بیش از ۲ هزار پایگاه طرح را اجرا کنند.وی هدف اصلی برنامه ملی غربال گری تنبلی چشم را کشف به موقع کودکانی دانست که در ظاهر سالم به نظر می‌رسند، اما امکان دارد به دلیل نابرابری خطای انکساری چشم‌ها،یکی از آن‌ها در خطر تنبلی باشد و دید طبیعی نداشته باشد.



وی عنوان کرد: در اختلال تنبلی چشم به دلیل اختلاف نمره دو چشم، چشمی که دید ضعیف دارد دچار تنبلی می شود و در این حالت ممکن است انحراف پیدا کند که خوشبختانه می توان با تشخیص به موقع این عارضه را با احتمال موفقیت بالا برطرف کرد.

والدین می‌توانند برای معاینه چشم کودکان ۳ تا ۶ سال خود تا پایان آبان ماه با مراجعه به پایگاه‌های غربال گری تنبلی چشم در شهرستان‌های محل سکونت خود ضمن معاینه از عارضه نابینایی و کم‌بینایی کودکان پیشگیری کنند.

جدول شماره ۴۰۷

طراح:مریم مقبل

۱- فیزیکدان معروف آلمانی ومخترع نوعی میزان الحراره بانام خودش ۲- ترس وخوف- علامت مخصوص کارخانه- محل نگهداری کالاهای تجاری۳- تهمت زدن-روش وطریقه- رباینده ودلربا۴- پایتخت جمهوری آذربایجان- اثری ازرابیندرانات تاگورشاعرونویسنده هندی۵- مظهرلطافت وزیبایی- شکل وقیافه- غلاف شمشیر- روی ورخساره۶- کامیون ارتشی- رودی درایتالیا- تیرپیکاندار- بهبودی ازمرض۷- مغزسر- شهری دراستان همدان- بزرگ داشته۸- مرغابی- قلعه مستحکم- ازدرختان بی میوه که بلندوتناوراست۹- دربندوگرفتار- گناه بزرگ- فصیح وبلیغ ۱۰- حرارت والتهاب- طاقچه بالا- سیاستمدار- ماه پرتابی۱۱- پشته وتپه- حدس وظن- جشن وپیکار- حرص وطمع۱۲- کشوری درآمریکای جنوبی به مرکزیت"لاپاز"- مقداری کارکه دریک ثانیه انجام گیرد۱۳- دارمکافات- نرخ ثابت- امیدواروخشنود۱۴- فرمانروایی- بسیارپوشاننده- موجودوحادث۱۵- کنایه ازشخصی که زندگی خودش رامی تواندداره کندونیازمنددیگران نیست

۱- سیاح وتوریست- یاری خواستن۲- ازنزولات آسمانی- شهر وبندری درجزیره زیبای قبرس- موش خرما۳- مواجب ومستمری- تسویه حساب- قلعه ای دیدنی درلرستان۴- رازها- نقض عهدکردن- هضم غذا۵- دسته ای ازکارگران که به کارمشغولند- ازوسایل پیشگویی- حرارت بالای بدن۶- دریا- سخت وناگوار- کافی بودن۷- ابریشم پاک نکرده- آبگیرعمیق- فرزندزاده۸- مکرونیرنگ- تورم وریدبه ویژه درساق پا- بی نظیروبی مانند۹- پرده سینما- اسب اصیل ونجیب- بازدیدنظامی۱۰- دگرگون ساختن- شکوه وبزرگی- باران اندک۱۱- رمق- درخوروشایسته- شعرآهنگدارحماسی ۱۲- تنبل وبیکاره- شخصیت عالی وطبع بلند- رودی درمغرب فارس۱۳- ماهی درپائیز- تظلم ودادخواهی- محبوب۱۴- گردن آویزشیرواسب- فیلمی ازرخشان بنی اعتماد- ضبط کردن۱۵- شهری دراستان خراسان رضوی- مشتاق

پاسخ:جدول شماره ۴۰۶

	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	ص	ح	ر	ا	ی	م	ح	ش	ر	■	ا	ی	ج	ا	ز
۲	د	م	ا	د	م	■	س	ا	ح	ر	■	ک	ا	س	ب
۳	ق	ا	س	م	■	ب	ا	ک	ل	ن	د	■	ر	ب	ا
۴	ه	م	ت	■	ر	ن	د	ی	■	گ	ا	ه	ی	■	ن
۵	س	■	ا	ر	ا	د	ت	■	ز	ا	ی	د	■	پ	ا
۶	ر	س	■	ه	م	ا	■	ش	ی	و	ه	■	ن	ش	و
۷	ی	و	ا	ن	■	ر	ا	م	س	ر	■	س	ر	ی	ر
۸	■	گ	ر	م	ا	■	ذ	ا	ت	■	م	ر	ا	م	■
۹	س	و	ی	ا	■	پ	ر	ی	ن	ت	■	ت	ق	ا	ص
۱۰	ی	ا	س	■	د	ا	خ	ل	■	ب	ر	ی	■	ن	ر
۱۱	ف	ر	■	م	ا	ر	ش	■	ا	ر	و	پ	ا	■	ف
۱۲	ا	■	ش	ر	ی	ک	■	ن	س	ی	م	■	م	ل	ک
۱۳	ل	و	م	■	ر	و	ب	س	ت	ه	■	د	ا	و	ر
۱۴	ل	ب	ی	ب	■	ی	ر	ا	ق	■	ن	ا	م	ز	د
۱۵	ه	ا	م	و	ن	■	ف	ر	ا	خ	ا	س	■	تی	ن

یادداشت

کلاه ایمنی، اجباری خوشایند

بررسی ها نشان می دهد درصد بالایی از فوتی های مربوط به حوادث موتورسیکلت بر اثر ضربه به سر و صورت اتفاق می افتد که این موضوع ضرورت استفاده از کلاه ایمنی استاندارد برای کاهش صدمات وارده به راکبان موتورسیکلت در حین رانندگی را دوچندان می کند.

همراهی موتورسواران در استفاده از کلاه ایمنی استاندارد نه تنها کاهش آمار حوادث را در پی داشته بلکه از سوی دیگر امنیت رانندگی برای دیگر وسایل نقلیه در هنگام مواجهه و برخورد با موتورسیکلت را افزایش می دهد.

فرهنگ سازی اصولی برای نشان دادن ضرورت استفاده از کلاه ایمنی و اجبار قانونی استفاده از آن اگرچه ممکن است از دید عده ای ناخوشایند محسوب شود اما اقدامی پسندیده و ضروری است.

اجبار قانونی این طرح برای سلامتی افراد مفید بوده و هیچ کس منکر ضرورت فرهنگ سازی از طریق اطلاع رسانی و تبلیغات نیست، اما گاه برای تسریع در نهادینه کردن یک رفتار فرهنگی، اجبار قانونی و به تبع آن مجازات متخلفان از جمله راه هایی است که در زمان کوتاه تری جواب می دهد.

اخبار

در ۷ ماه گذشته؛

۴۱۰۰ موتورسیکلت سوار متخلف جریمه شدند

گروه گزارش - ۴ هزار و ۱۰۰ موتورسیکلت سوار متخلف در ۷ ماه گذشته جریمه و اعمال قانون شدند.

جانشین پلیس راهنمایی و رانندگی داخل زاهدان به خبرنگار ما گفت: ۵۰۰ راکب موتورسیکلت متخلف در مهر جریمه و اعمال قانون شدند.

سرهنگ «علی اکبر معتمدی» با بیان این که راکبان و سرنشینان موتورسیکلت برابر قانون موظفند از کلاه ایمنی استفاده و قوانین مربوطه را رعایت کنند افزود: طبق ماده ۲۰ قانون رسیدگی به تخلفات مصوبه اسفند ۱۳۸۹ و ابلاغیه سال ۱۳۹۰ موتورسیکلت سوارانی که حرکت در پیاده رو و خلاف جهت مقرر داشته و به طور عمدی صدای ناهنجار ایجاد می کنند متخلف محسوب می شوند.

وی ادامه داد:همچنین موتورسوارانی که حمل بار غیرمتعارف، حرکت نمایشی و مارپیچ داشته و تک چرخ می زنند و یدک حمل می کنند نیز مشمول این قانون می شوند.

استفاده نکردن از کلاه ایمنی و تردد از خطوط ویژه اتوبوسرانی نیز تخلف محسوب می شود و مأموران راهنمایی و رانندگی موظفند ضمن صدور قبض جریمه، موتورسیکلت مورد نظر را برای بار اول یک هفته و در صورت تکرار یک ماه در پارکینگ متوقف کنند.

دبیر کمیسیون قاچاق کالا و ارز استانداری استان:

کشفیات لوازم آرایشی قاچاق ۸۱ درصد افزایش داشته است

گروه گزارش - کشفیات لوازم آرایشی قاچاق در ۷ ماه گذشته ۸۱ درصد افزایش داشته است.

دبیر کمیسیون قاچاق کالا و ارز استانداری گفت: براساس آمارهای ثبت شده در ۷ ماه گذشته، ۵۴ هزار۶۲۳ قلم لوازم آرایشی قاچاق کشف شده است.

برهمین اساس در مدت مشابه سال قبل ۳۰ هزار۱۵۸ قلم لوازم آرایشی قاچاق کشف و ضبط شده بود در ۷ ماه گذشته همچنین تجهیزات دریافت از ماهواره نیز که در زمره کالاهای هدف قاچاق محسوب می شود کشفیات قابل قبولی داشته است.

«محمدشریف خالقی» خاطرنشان کرد: براین اساس ۸ هزار۱۸۷ قطعه تجهیزات دریافت ماهواره قاچاق توسط یگان های انتظامی و مرزبانی کشف شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۷ درصد افزایش داشته است.

همچنین میزان کشفیات دام و احشام نیز در این بازه زمانی نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۰ درصد رشد داشته است.

وی بیان کرد: تلاش کمیسیون قاچاق کالا و ارز توجه به برنامه های پیشگیری از قاچاق کالاست و برهمین اساس طرح هایی جایگزین را مدنظر قرار داده است که پروار‌بندی دام زنده در استان و نیز فروش سوخت قانونی مرزنشینان از جمله این طرح هاست که در کاهش آمار و میزان قاچاق کالا از مرزهای استان تأثیر گذار بوده است.

دوره های تخصصی قرائت قرآن کریم ویژه قاریان منتخب برگزار می شود

گزارش - دوره های تخصصی قرائت قرآن کریم ویژه قاریان منتخب برگزار می شود.

دوره های تخصصی ویژه قاریان برتر و منتخب شهر زاهدان از پنجشنبه هفته جاری آغاز می شود.

«عباس صفدری»،اظهار کرد: این دوره ها به طور مرتب هر پنجشنبه از ساعت ۱۸:۳۰ آغاز می شود و تا ساعت ۲۳ ادامه دارد.

دبیر انجمن قرآن و معارف اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی زاهدان خاطرنشان کرد: قاریان برجسته و برتر شهرستان می توانند ضمن حضور در این کلاس ها در دوره های آموزشی جانبی شرکت کنند.

«صفدری» تصریح کرد: علاوه بر آن هر چهارشنبه نیز جلسات هفتگی آموزش قرائت و مفاهیم قرآن کریم ویژه خواهران در محل انجمن برگزار می شود.

وی بیان کرد: از دوشنبه هفته آینده انجمن قرآن زاهدان در نظر دارد جلسات ویژه آموزش نوجوانان نخبه قرآنی را برگزار کند.

وی اضافه کرد: در این جلسات با تأکید بر یادگیری مفاهیم، اصول صحیح شیوه های قرائت و حفظ قرآن کریم به این نوجوانان آموزش داده می شود.

مدیرکل حمل و نقل و پایانه های استان:

۱۴۶ هزار و ۴۷۴ تردد از پایانه میلک ثبت شده است

گروه گزارش - ۱۴۶ هزار و ۴۷۴ تردد از پایانه مرزی میلک در ۷ ماه گذشته ثبت شده است.

مدیرکل حمل و نقل و پایانه های استان درباره تردد مسافر از سالن مسافری پایانه مرزی میلك به خبرنگار ما گفت: در مجموع در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته آمار تردد مسافر از مرز میلک ۱۲ درصد رشد داشته است.

«علی خانقایی»عنوان کرد: باتوجه به بهره برداری از سالن مسافری پایانه مرزی میلك و تسهیل و آسان سازی رفت و آمد و تردد مسافران از این پایانه مرزی در ۷ ماه گذشته ۱۴۶ هزار و ۴۷۴تردد از این پایانه صورت گرفته است.

مدیرکل حمل و نقل و پایانه ها بیان کرد: براساس آمارهای به دست آمده، ۴۹۰۷ نفر مسافر با اتوبوس و ۱۴۱ هزار و ۵۶۷ نفر مسافر پیاده از مرز بین المللی میلک تردد کرده اند.

«خانقایی» خاطرنشان کرد:رشد ۱۲ درصدی تردد از پایانه میلک نشان دهنده اهمیت توسعه و گسترش زیرساخت ها در پایانه های مرزی در جهت افزایش ترددها است.

وی بیان کرد: پایانه مسافری میلک از جایگاه خاصی برخوردار است چرا که با وجود محدودیت در ساخت و سازها و موقعیت جغرافیایی، روزانه پذیرای حجم زیادی از ناوگان حمل و نقل مسافری و باری است که این موضوع توجه بیشتر به کیفی سازی خدمات، اعمال مدیریت مطلوب برای تسهیل روند تردد و تعامل بیش از پیش با مجموعه های مستقر در مرز را ضروری تر می سازد.