

عجیب اما واقعی

بازار خودرو کساد نیست!

راشکی | قیمت خودرو طی امسال برخلاف سال های گذشته رقم های عجیبی را به خود دیده و هر از گاهی خبرهایی از افزایش قیمت آن، چه توسط خودروسازان و چه بازار شنیده می شود. به عنوان نمونه بارز می توان به قیمت پراید اشاره کرد که طی دهه اخیر از شش میلیون تومان تا رقمی بیشتر از ۲۰ میلیون تومان تا اوایل امسال و اکنون به ۴۶ میلیون تومان رسیده است! هر سال در آستانه تعطیلات نوروز و سفرهای تابستان، خانواده ها برای مسافرت برنامه ریزی می کنند به همین دلیل و به طور معمول خرید و فروش خودرو افزایش قابل توجهی دارد، با رسیدن به روزهای پایانی بهمن ماه و شروع اسفند تب خرید خودروی مناسب برای سفر در استان دوباره بالا گرفته و این موضوع بازار را داغ کرده است. از ابتدای امسال قیمت خودرو در استان به تبعیت از کشور رو به افزایش گذاشت اما هفته گذشته به یک باره قیمت خودروهای داخلی یا مونتاژ داخل بین پنج تا ۲۰ میلیون تومان افزایش پیدا کرد و در میان خودروهای پر مصرف استان در گروه ایران خودرو، سمند Lx به ۷۳ میلیون و ۹۷۰ هزار تومان، سورن به ۸۶ میلیون و دنا به بیش از ۱۰۸ میلیون تومان رسید و پارس که سال گذشته ۴۵ میلیون تومان قیمت داشت این روزها به ۱۰۰ میلیون و ۹۸۶ هزار تومان رسیده است. در گروه سایپا هم پراید ۱۱۱ به مرز ۴۶ میلیون تومان، تیبا ۵۱ میلیون تومان و تیبا دو به ۵۰ میلیون تومان رسید و کوییک این روزها قیمت ۷۶ میلیون تومانی به خود می بیند، سائنا و آریو هم به ترتیب ۶۶ میلیون تومان و ۱۰۴ میلیون تومان قیمت گذاری شده است در گروه پارس خودرو مدل های مختلف برلیانس این روزها ۷۳ تا ۱۳۳ میلیون تومان به فروش می رسد و رنو پارس تندر به مرز ۹۹ میلیون تومان رسیده است، در گروه بهمن، مزدا سه تیپ چهار ۲۸۸ میلیون تومان و بسترن B۲۰ هم حدود ۱۳۵ میلیون تومان به فروش می رسد و گروه مدیران خودرو هم از این افزایش قیمت ها عقب نماند و مدل های مختلف ام وی ام از مرز ۵۰ میلیون تومان تا ۱۵۰ میلیون تومان قیمت گذاری شده است.

سرگردانی مردم

یک شهروند می گوید: مدت هاست که قصد خرید خودرو دارم اما به دلیل وعده هایی که داده می شود زمان خرید را عقب انداختم تا شاید قیمت ها کاهش

مسئول شورای حل اختلاف موضوع های خودرویی در دادگستری؛ شرایط فعلی، تنها مصرف کننده را اسپر خود نکرده است حتی بنگاه داران هم به دلیل این بی ثباتی متضرر شده اند و برخلاف آن چه تصور می شود آن ها هم نقشی در این افزایش قیمت هانداشته اند با وجود این باید گفت صنعت خودرو، انحصاری شده است و اگر دولت برای بهبود این وضعیت دست به کار نشود، آینده این صنعت در استان روشن نخواهد بود

پیدا کند اما گویا این وعده ها برای این بود که مانع از خرید مردم شود و تصمیم خریداران را عقب بیندازند که این اتفاق رخ داد و دیگر بسیاری از شهروندان توان خرید حتی یک پراید مدل پایین را ندارند! «مصطفی شهرکی» می افزاید: سال گذشته با ۲۰ میلیون تومان می شد پژو ۴۰۵ حداقل مدل ۹۰ تا ۹۵ خرید اما امسال با شرایط به وجود آمده ناچار هستیم با همین مبلغ پراید پایین تر از مدل ۸۵ بخریم که نه تنها از نظر ایمنی بلکه از نظر سلامت قطعات هم پایین است و با این حال در تصمیم گیری برای خرید خودرو با توجه به وضعیت بازار ناتوان مانده ام. وی بیان می کند: در هر صورت آن چه مسلم است این که وعده های مسئولان برای کاهش قیمت خودرو رنگ واقعیت نگرفت به همین دلیل تصمیم گرفتم به هر قیمتی شده است پراید مدل ۸۵ تا ۸۸ بخرم و می دانم سال آینده این خودرو را حداقل تا اختلاف قیمت می توانم به فروش برسانم و اگر این روزها خودرو نخرم شاید دیگر نتوانم صاحب خودرو شوم.

خودرو در انحصار خودروداران

یک بنگاه دار هم در این باره می گوید: خودرو به یکی از لوازم ضروری زندگی تبدیل شده است به طوری که هر خانواده خود را ملزم به داشتن دست کم یک دستگاه خودرو می داند اما با توجه به شرایط موجود در بازار خودروی کشور این موضوع از توان خانواده ها خارج شده است، افرادی که وسیله نقلیه نداشته اند شاید دیگر نمی توانند حتی یک پراید بخرند و اگر این روزها حتی خودرویی مدل پایین تر برای خود تهیه نکنند شاید در آینده صاحب چنین خودرویی هم شوند. «اسحاق نارویی» می افزاید: در صنعت خودرو تولید کنندگان خودرو هر قیمتی که صلاح بدانند برای وسیله تولید شده، حتی بی کیفیت و دارای نقص فنی تعیین و آن را روانه بازار می کنند که این فرایند توان خرید مردم را کاهش داده است.

وی بیان می کند: با این شرایط خودرو در انحصار خودروداران است و فقط افرادی که خودرو دارند می توانند وسیله نقلیه شان را با مدلی بالاتر یا همان مدل تعویض کنند و اگر پول بیشتر داشته باشند خودروی جدید تر بخرند اما آن هایی که وسیله نقلیه ای نداشته اند به سختی می توانند خودرو بخرند مگر این که توان مالی بالایی داشته باشند.



یک شهروند، مدت هاست که قصد خرید خودرو دارم اما به دلیل وعده هایی که داده می شود زمان خرید را عقب انداختم

دولت نظارت ندارد

مسئول شورای حل اختلاف موضوع های خودرویی در دادگستری نیز می گوید: افزایش قیمت خودرو در طول امسال بی رويه بوده و هیچ نظارتی در این باره از سوی دولت یا سازمان های مرتبط از جمله کمیسیون نظارت و بازرسی نشده و این موضوع سبب شده است بازار ثبات نداشته باشد، با این شرایط کنترل بازار در توان اتحادیه ها هم نیست زیرا شرایط خودرو در کلیات دچار مشکل است و پس از رفع این مشکلات می توان به طور جزئی وارد شد.

«عادل شاهسونپور» می افزاید: خودروسازان دلشان برای مردم و مصرف کننده نمی سوزد و برای حفظ منافع خود، به دلیل نبود نظارت و کنترل، خودرو را پس از تولید به افراد خاص خود در نمایندگی ها با ۵ درصد زیر قیمت بازار می فروشند و نمایندگی ها هم از مصرف کننده و هم از تولید کننده سود می برند و در عمل مصرف کننده در این افزایش قیمت نقشی ندارد.

وی بیان می کند: شرایط فعلی تنها مصرف کننده را اسپر خود نکرده است بلکه بنگاه داران نیز به دلیل این بی ثباتی متضرر شده اند و بر خلاف آن چه تصور می شود آن ها هم نقشی در این افزایش قیمت ها نداشته اند با این وجود باید گفت که صنعت خودرو انحصاری شده است و اگر دولت برای بهبود این وضعیت دست به کار نشود آینده این صنعت روشن نخواهد بود.

افزایش صد درصدی قیمت خودرو

وی می گوید: وضعیت خودرو در هیچ سالی مانند امسال نبود که تا این حد افزایش قیمت را تجربه کند، امسال قیمت خودروها صد در صد افزایش داشته است به عنوان مثال تا پایان سال گذشته و اوایل امسال یک دستگاه پرشیا یا پژو پارس ۴۶ میلیون تومان فروخته می شد اما در شرایط فعلی ۱۰۷ میلیون تومان در بازار معامله می شود و پراید از ۲۰ میلیون تومان به ۴۶ میلیون تومان رسید، دولت و کمیسیون بازرسی و نظارت باید پاسخ گوی این شرایط باشند. وی می افزاید: با رسیدن به روزهای پایانی سال و تعطیلات نوروز، بسیاری از خانواده ها علاقه دارند با خودروی شخصی سفر کنند، به همین دلیل برخی اقدام به تعویض یا خرید خودرو می کنند که با توجه به این وضعیت هر کس با هر قیمتی که بخواهد خودروی مد نظرش را به فروش می رساند. مسئول شورای حل اختلاف موضوع های خودرویی در دادگستری می گوید: با وجود این بازار خودرو در استان کساد نیست و بسیاری به دنبال خرید هستند و یک خودرو را تا ۱۰۰ میلیون تومان می خردند و چه بسا پس از آن تا ۱۲۰ میلیون تومان می فروشند اما بهتر است برای بهبود وضعیت و کاهش قیمت ها شهروندان در اقدامی متعهد، خرید خودرو را متوقف کنند تا خودروسازان قیمت های واقعی را رعایت کنند، در غیر این صورت با قاطعیت می توان گفت آینده خوبی در پیش روی صنعت خودرو نیست.

اقتصاد

مدیر کل بنادر و دریانوردی خبر داد:

دعوت از ۳۵ کشور برای همایش بین المللی توسعه چابهار

ذوالفقاری | از ۳۵ کشور برای شرکت در همایش بین المللی توسعه چابهار دعوت شده است. مدیر کل بنادر و دریانوردی به خبرنگار ما گفت: این همایش در پی اولین نشست کمیته پیگیری اجرایی سازی موافقت نامه سه جانبه ترانزیتی چابهار که سوم دی امسال برگزار شد، بر اساس توافق های به دست آمده در جریان این نشست و به منظور اجرای مفاد بند ۶ صورت جلسه نهایی این اجلاس، برگزار می شود. «بهروز آقایی» افزود: ایجاد ترافیک مسافری دریایی، افزایش ترافیک کالا، جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی داخلی و خارجی در زمینه های دریایی و بندری و زیرساخت های پسکرانه ای، ایجاد همکاری های دریایی مشترک میان کشورهای منطقه دریای عمان و اقیانوس هند و پذیرش و برگزاری این همایش است. وی تصریح کرد: بر اساس اهداف و انتظارات تبیین شده و معرفی ظرفیت های زیرساختی و تجهیزاتی و توانمندی های عملیاتی بندر چابهار مقرر شد، رویدادی با عنوان همایش بین المللی توسعه بندر چابهار با حضور فعالان اقتصادی هفتم اسفند در بندر چابهار برگزار شود. به گفته وی از هندوستان، قرقیزستان، قزاقستان، گرجستان، ترکمنستان، پاکستان، عمان، قطر، عراق، چین، ژاپن، کره جنوبی، مالزی، اندونزی، استرالیا، آلمان، هلند، ایتالیا، بلژیک، فنلاند، پرتغال، ترکیه، آفریقای جنوبی، الجزایر، تونس و کنیا برای حضور در این مراسم دعوت شده است. وی اظهار کرد: ارائه سخنرانی، معرفی توانمندی های عملیاتی و ظرفیت های توسعه ای بندر چابهار، برگزاری جلسه پرسش و پاسخ میان مدعوین و مدیران مربوط و برگزاری جلسات رو در رو میان تجار، صاحبان کالا، شرکت های کشتیرانی، انجمن های صنفی و در نهایت تور بازدید از زیرساخت های عمرانی و تجهیزاتی بندر شهید بهشتی از جمله برنامه هایی است که در همایش روز چابهار اجرا خواهد شد. آقایی با تاکید بر این که این همایش به منظور معرفی توانمندی های بندر چابهار به عنوان پیوند دهنده کشورهای منطقه با حضور ذی نفعان و فعالان اقتصادی برگزار می شود، ابراز امیدواری کرد: اثرات این گردهمایی به توسعه بندر چابهار کمک شایانی کند. مدیر کل بنادر و دریانوردی اظهار کرد: انتظار می رود دستگاه های ذی نفع اقتصادی فرآیند جذب سرمایه گذاران در بنادر کشور و پسکرانه های بندری را تسهیل کنند.

سودوکو

هر روز

■ قانون: ارقام ۱ تا ۹ را در خانه های خالی بنویسید طوری که در هر سطر، در هر ستون و در هر مربع ۳ در ۳ هیچ رقمی تکراری نباشد.

			۹		۸		۳	
	۸	۵	۶		۹		۹	
۱		۶		۹		۷	۵	
	۲	۳		۵			۷	۹
					۴	۷		
۹			۲		۸			۱
۶				۵	۹		۷	
	۴			۷	۶			
	۹			۸			۲	



برای ارسال پاسخ و شرکت در مسابقه، ارقام سطرهای اول و دوم و سوم از هر سودوکو کوی حل شده را به ترتیب از خانه بالا-چپ تا خانه پایین-راست به صورت یک عدد ۲۷ رقمی (بدون فاصله، اینتر یا کاراکتر دیگری) پیامک کنید.

					۷			
		۵	۱	۳	۶		۹	
	۴		۱			۷		۹
					۵		۶	
					۱	۳	۶	
	۶							۳



					۷			
		۳		۶		۸		
	۹		۲					
					۸	۱		۳
				۹	۴	۵	۸	۲
							۳	
							۹	۳
								۷
							۴	
								۷

حرف های هاو مدعیان سودوکو در حه دشواری هر سودوکو+ زمان حل شان را پیامک کنند. مثال: متوسط ۰۰:۱۲:۲۰



پاسخ صحیح هر سرگرمی، یک شانس قرعه کشی قرعه کشی و اسامی برندگان، شنبه هر هفته

لذت سرگرمی

جوایز نقدی و غیر نقدی هفتگی

خط اختصاصی پاسخ ها و نظرات: ۳۰۰۰۷۲۲۵۲

اطلاعات بیشتر در وب سایت 1sargarmi.ir

پاسخ مسابقه های قبل

از نسخه چاپی (که باید با مداد و پاک کن آن را حل کرد)، نسخه های موبایلی هم دارند. مثلاً همین «نقش یاب جفت» را می توانید در تلفن همراه یا تبلت تان حل کنید و از راهنمایی هایی که در نسخه های دیجیتال می توانند به کاربر ارائه شوند استفاده کنید. خوشبختانه در سال های اخیر، بازی های «منطقی» جای خود را در بین اپلیکیشن های سرگرمی که تحت سیستم های عامل اندروید و آی او اس نوشته شده است باز کرده اند.

موفق و پیروز باشید؛ و حرف های

نقش یاب جفت

دوشنبه ها

با اتصال جفت عدد هایی که به اندازه عددشان از هم فاصله دارند، خانه ها را پر کنید و تصویر پنهان شده را کشف کنید. اگر **کمک بیشتر** لازم داشتید، این نشانه را با گوشی تلفن همراه تان اسکن کنید یا به بخش «راهنما» در 1sargarmi.ir وارد شوید.

برای ارسال پاسخ و شرکت در مسابقه، دوتا تا ۷ اجزای تصویر این معماز در متن پیامک تان نام ببرید.



پیشنهاد می شود که:

قوانین:

۱ هر عدد در این معما یک «جفت» همرنگ دارد که به اندازه همان تعداد خانه از آن فاصله دارد. باید جفت هر عدد را پیدا کنیم و با خط به آن متصل کنیم. طبیعتاً اعداد ۱ در این صفحه جفتی ندارند و به عدد دیگری وصل نمی شوند.

درست

۲ خطوطی که برای ارتباط جفت ها می کشیم، باید افقی، عمودی یا ترکیبی از خطوط افقی و عمودی باشند. پس رسم هر نوع خطوط مورب برای اتصال شماره ها مجاز نیست.

۳ خطوط ارتباطی اجازه ندارند یکدیگر را قطع کنند یا از داخل خانه های شماره دار بگذرند.

۴ وقتی تمام اعداد معما به طور صحیح به جفت های شان وصل شدند، خانه های خط دار و عدد دار را با رنگ خودشان پر می کنیم تا تصویر نهفته را ببینیم.

۱ برای درک بهتر قوانین، به «نمونه کوچک حل شده» توجه کنید و دلیل اتصال جفت ها را بررسی کنید.

نمونه کوچک حل شده