

شروع عملیات قطعہ چہارم خط آہن زاہدان - مشہد

۶ طرح عمرانی و خدماتی در استان افتتاح یا کلنگ زنی شد



شش طرح عمرانی و خدماتی با حضور ریگی وزیر راه و شهرسازی در استان، افتتاح شد. به گزارش «سیستان و بلوچستان» وزیر راه و شهرسازی در این سفر در مسجد رامشار گفت: دولت به ویژه شخص رئیس

داد، با توجه به خشکسالی های بی در پی سیستان و مشکلات مردم این خطه، وظیفه داریم برای سیستان نسخه متفاوتی پیچیم و برای بلوچستان هم به ویژه منطقه مکران، طرح هایی دیده شده است تا رشد و توسعه سیستان و بلوچستان رقم بخورد. دکتر «محمد اسلامی» افزود: در صورت تصویب نهایی منطقه آزاد سیستان و اجرای آن در این منطقه، شاهد تاثیر گذاری آن بر ارمشار خواهیم بود. وزیر انرژی از نقاط آغازنده فعالیت های توسعه در سیستان است. وی ادامه داد: با بهره برداری از پروژه انتقال آب از چاه نیمه به ارمشار و احداث راه های مواصلاتی و زیر ساخت های لازم در این منطقه، شاهد توسعه سیستان و شهرستان جیرفت و ارمشار خواهیم بود. وی تصریح کرد: در صورتی که به پروژه خط راه آهن زاهدان به زابل سپس میک سرعت داده و به خط راه آهن سراسری کشور متصل شود و منابع فائسان آن که ۲۲۰ کیلو متر مربع خواهد بود فراهم شود، شاهد تحول در شرق کشور و تحقق منویات رهبری خواهیم بود. وی اضافه کرد: دولت با اقداماتی همچون احداث راه و تصویب منطقه آزاد سیستان تلاش می کند قیمتی از این مشکلات را کاهش دهد. انتقال آب از دریای عمان و استفاده از انرژی خورشیدی و باد، دو قابلیت از رزمندگی است که می تواند به توسعه صادرات انرژی در منطقه سیستان کمک کند و با اتمام ایزه استاندارد به نتیجه برسد. وی گفت: شهر سوخته و حاشیه دریاچه هامون به طول ۵۱ کیلومتر لوله گذاری و ۳۵۰ میلیارد ریال هزینه شده است. ۱۳ کیلومتر جاده ترانزیتی محمدآباد - میکده و ۱۰ کیلومتر بزرگ اعتبار ۶۲۸ میلیارد ریال افتتاح و عملیات ساخت قطعه اول بزرگراه

۵۵۰ میلیارد ریال به برکت انقلاب اسلامی آغاز شد. اسلامی ادامه داد: برای طرح راه آن جنوب به شمال به عنوان بزرگ‌ترین محور ریلی کشور با ۳۵۰ کیلومتر طول، چهار هزار میلیارد ریال اعتبار اختصاص یافته است. وی بیان کرد: یکی از نقاط قوت این طرح ارتباط با شبکه‌های ریلی پاکستان

داده و پذیرفته شد. مهندس «موهبتی» افزود: خبرهای خوبی در راه است که با توجه به بارندگی های چند روز اخیر، در روزهای آینده شاهد ورود آب به سیستان از منطقه هیرمند افغانستان خواهد بود، البته این ارتباطی به قحطیه سیستان ندارد و با توجه به بی بهره بودن مردم سیستان از ۸۰ میلیون متر مکعب خنایه در دو سال گذشته، می طلبد دیاسلمی قوی برای پیگیری و احقاق حق مردم از سوی مسئولان کشور انجام شود. وی اضافه کرد: با وجود این نباید دل مردم را به این موضوع خوش کرد بلکه باید سراغ راهی مطمئن رفت که بهترین راه، انتقال آب دریای عمان به استان و آب های ژرف است، با وجود به سر رسیدن مخالفت های برخی افراد، دولت باید تا رسیدن به نتیجه کامل مطالعات آب های ژرف را پیگیری و دنبال کند. وی ادامه داد: انتظار می رود با توجه به هزینه هایی که برای اجرای طرح آبیاری نوین در سیستان شده و نتیجه آن برای مردم ملموس نبوده است، به سرعت این موضوع دنبال شود زیرا مردم سیستان همیشه از این موضوع با توجه به مشکل ریزگردها در رنج بوده اند. وی تصریح کرد: رئیس جمهور در نامه ای به مقام معظم رهبری خواست نام ۱۵۰ میلیون دلار برای رفع مشکل ریزگردها داشت که در سیستان و جازموریان و دشتیاری با آن روبه رو هستیم اما منطقه سیستان، ویژگی های متفاوتی دارد که اکنون آن را افغانستان با بی مهری و نژادش امور خارج و جهاد کشاورزی باید به خوبی نوازش خود را در این موضوع تا رسیدن به نتیجه ایفا کنند.

وی اظهار کرد: شاهد به نتیجه رسیدن و تصویب نهایی منطقه آزاد سیستان پس از رفع ایرادها توسط شورای نگهبان هستیم، در صورت تصویب نهایی، تاثیرهای مثبت آن را در رامشار خواهیم دید. موهبتی ادامه داد: آمادگی داریم برای پل دوم میلک اقداماتی انجام و برای مردم نيمروز و ثبات و پایداری مردم آن سوی مرز هم اقداماتی انجام شود.

۲ عنصر تاثیرگذار در توسعه

نماینده مردم سیستان در مجلس شورای اسلامی هم گفت: نقطه عطفی در شبکه ریلی استان و کشور شکل گرفته است و شاهد به ثمر رسیدن آن هستیم. پس از دو سال پیگیری نمایندگان مردم سیستان در مجلس و ارائه استدلال های مختلف برای تغییر مسیر پروژه امتداد آن تا مایلیک

زابل با اوصالحاتی شاهد کُلیت زنی آن در منطقه هستیم. دکتر «همرده» افزود: دو عنصر حمل و نقل و انرژی، اساس کار زیر ساخت هاست، تکمیل و راه اندازی طرح خانه راه در استان برای ما نیز فواید زیادی به همراه دارد که از جمله جابه جایی مسافر و حمل بار است و موضوع تامین آب منطقه را هم باید به آن اضافه کرد. وی بیان کرد: باید امید را به مردم برگردانیم بنابراین با انجام چنین پروژه های عظیم در منطقه سیستان می توان به این مهم دست یافت. دیگر ناماینده مردم سیستان در مجلس نیز اظهار کرد: یکی از دلایل اصلی اجرای ماناسب طرح های عمرانی این منطقه نبود اراضی دولتی است. در دوران طلایی که دلارهای نفتی برای مسکن مهر در همه جای کشور توسعه پیدا کرد، در سیستان هیچ واحد مسکن مهری احداث نشد. «کیخا» تصریح کرد: طرح های جامعی برای این منطقه در نظر گرفته و طرح های تفصیلی آن تهیه شد اما این دلیل کج سلیقه ای برخی مسئولان مورد توجه قرار نگرفت، مسئولان وزارت راه و شهر سازی به این موضوع رسیدگی نمی کنند. وی اضافه کرد: دستگاه فراپیش دیدپروژه ای خریداری شد اما برای ضرورت های فزاینش مورد استفاده قرار نگرفت و فرودگاه آآن فقط در فرودگاه زاهدان دیده شد. در مسیر زابل- زاهدان به دلیل عبور و مرور زیاد کامیون راه ترانزیت دیگری خودروهاتصادی های زیادی رخ می دهد و بسیاری از مردم استفاده های قوی می شوند، به این سبب، جاده مهر می گویند با این وجود هنوز ۱۰۰ کیلومتر مربع از بزرگراه زابل- زاهدان باقی مانده است و آن طرح به کندی پیش می رود. به گزارش خبرنگار ما، «کیخا» عملیات اجرایی قطعه چهارم راه آهن زاهدان به مشهد در فاصل زاهدان به زابل) به طول ۶۷ کیلومتر مربع با اعتبار ۱۰۲ میلیارد تومان، افتتاح فاز دوم بارچاره محله شیر آباد (باقی زشمالی) توسط شرکت بافرآفرینی شهری ایران با زیربنای ۱۸۷ متر مربع و ۱۲۰ غرفه به مساحت ۳۰۰ میلیون ریال اعتبار،

به طول ۱۳ کیلومتر مربع، پل بزرگ سیستان به

طول ۳۰۰ متر مربع و کمربندی لوتک به طول هشت کیلومتر مربع با ۷۴۸ میلیارد ریال اعتبار و آغاز ساخت قطعه یک باند دوم بزرگراه زاهدان به خاش به طول ۱۹ کیلومتر از جمله طرح هایی بود که در سفر یک روزه وزیر راه شهر سازی به استان افتتاح و کلنگ زنی شد.

ریگی } سه سند توسعه سیستان، محور شرق و
مکران، تعیین کنند اهداف و در نتیجه
ایجاد تولید و اشتغال در استان بنابرین باید
فرصت های جدید برای سیستان و بلوچستان به
وجود آرد. به گزارش «سیستان و بلوچستان» وزیر راه
و شهرسازی در نشست شورای اداری استان که پنج
شنبه شب گذشته با حضور فرمانداران، بخشداران و
استانداران ارشد استانی در سالن اجتماعات
استاندار برگزار شد، گفت: برای پیشبرد برنامه های
توسعه و اقتصاد استان دارای فکر و اندیشه هستیم و
این بسیار مهم است که برنامه محور باشیم، اولویت و
ویزگی های دولت توسعه همه جانبه این استان
است. دکتر محمد اسلامی افزود: هماهنگی و
یکپارچگی دستگاه های اجرایی استان و ایجاد همه
افزایی، سبب کمک به تصمیم گیری های بهتر در
اجرای طرح های مختلف می شود، باید اولویت ها را
تعیین کرد و سپس به مرحله اجرا در آورد از منابع به
خوبی بهره برد تا درصدا آسیب ها کاهش پیدا کند.
وی اضافه کرد: به عنوان وزارتخانه سیستان و
بلوچستان در اقتصاد مقاومتی برنامه های مستمری را
در استان پیگیری می کنیم، باید محرک های
اقتصادی استان را شناسایی کنیم و در دستور کار
خود قرار دهیم و با جذب سرمایه های داخلی و
خارجی به سمت توسعه استان قدم برداریم، در غیر
این صورت برنامه های ما در حوزه اقتصاد مقاومتی
برای این استان محقق نمی شود. وی تصریح کرد که
همه استان ها این سرمایه گذاران مهم هستند که
می توانند نقش مهمی در توسعه استان ایفا کنند
بنابراین سرمایه گذاری هویت استان در منطقه با
حمایت و اعتمادسازی می تواند سود خوبی را نصیب
استان و سرمایه گذاران بومی منطقه کند، منابع
توسعه ملی نیز می تواند برای بخش خصوصی کمک
کنند و امید آفرین در اقتصاد منطقه باشد. وی بیان
کرد: در محور اقتصاد مقاومتی، ترانزیت و حمل و نقل
یکی از موضوع های اساسی است، پشتیبانی از
برنامه های توسعه ای و محوری بسیار اهمیت دارد و
باید در دستور کار دستگاه های اجرایی استان قرار
گیرد. وزیر راه و شهر سازی ادامه داد: با توجه به
خشکسالی ها و تبعات آن و موضوع حاشیه نشینی
باید بر اساس یک نیاز برای رفع مشکل ساکنان
مناطق حاشیه نشین استان تصمیمات مهمی گرفت و
بنیاد مسکن انقلاب اسلامی برای سامان دهی این
مناطق وارد عمل شود. وی گفت: مهم ترین برنامه که
باید به عنوان اولویت نخست دستگاه های اجرایی
استان مورد توجه باشد، به سازی مسکن در مناطق
حاشیه شهرها و روستاها و سپس ایجاد کسب و کار در
محلات حاشیه نشین است که در تعامل با شهرداری
ها و تعیین تکلیف اسناد مالکیت اراضی این محلات
باید انجام شود. وی گفت: در این زمینه مقرر شد در
نشست هفته آینده شورای وزارت راه و شهرسازی
استان موضوع در زمینه حاشیه نشینی این استان
موضوع برای ما در این استان تکمیل کردید و راه
ترانزیتی در حوزه راه آهن است که از اولویت های
وزارتخانه در سال آینده است با اجرای قطعات جدید
به سمت توسعه در این حوزه می توانیم موفق داشت.
وی ادامه داد: باید در شمال از ظرفیت انرژی باد، برق

تولید کرد و از سواحل مکران به خوبی بهره برد، این یکی از اولویت های دولت برای شکوفایی اقتصاد و رشد و بالندگی این منطقه است. وی اظهار کرد: اصلاح هندسی و رفع نقاط حادثه خیز و پرخطر جاده ها و تکمیل بزرگراه ها از اولویت های اجرایی این وزارتخانه در سال آینده است.

تصمیم‌گیری برای وضعیت آب استان

استاندار هم گفت: سه شنبه در کمیسیون عمران درباره وضعیت آب استان با حضور وزیر معین تصمیم گیری می شود. مهندس «موهبتی» افزود: بخش خصوصی زمانی برای سرمایه گذاری در این استان رغبت نشان می دهد که زیر ساخت های لازم فراهم شده باشد، امیدواریم با وجود شرایط بودجه ای دولت، تصمیمات خوبی گرفته شود، قول تا مین اعتبار قطعه دوم زاهدان به بخش کمربندی زاهدان و توسعه مسئولان وزارت راه و شهرسازی داده شد که با توجه به ضرورت آن امیدواریم محقق شود. وی اضافه کرد: وزیر راه و شهرسازی دستور قاطع خودی مبتنی بر حمل بار از این استان را بدهد، معدن یکی از ظرفیت های مغفول در استان است که با فراهم شدن زیر ساخت های لازم به رشد لازم می رسد. وی اضافه کرد: چنانچه مردم استان پیگیر برخی مطالبات هستند اعتبارات آن باید از حوزه تانینامین شود زیرا سیستان و بلوچستان به شدت تانینامین است. وی از شروع عملیات احداث فرودگاه چاپهار در روزهای آینده خبر داد و گفت: ضروری است طرح توسعه منطقه آزاد چاپهار هر چه سریع تر در دولت تصویب شود، وجود فرودگاه در استان از جمله زیر ساخت های ارزشمند برای توسعه این استان است. وی اظهار کرد: حوزه نیروی انسانی استانداری در حال تهیه طرحی است که برای ۵۰ درصد پست های خالی، شرایط جذب نیرو فراهم شود زیرا بیش از ۸۰ درصد پست های سازمانی از نیروی انسانی است. وی به مشکلات شهرداری زاهدان اشاره کرد و افزود: مطالبات شهرداری ها از دستگاه های دولتی و سیستان و بلوچستان ۳۰۵ میلیارد تومان است که باید دستگاه های اجرایی با قطعی کردن پرداخت این مطالبات به شهرداری کمک کنند. وی ادامه داد: هویت بخشی به مردم حاشیه نشین مهم ترین موضوعی است که مسئولان دستگاه های مرتبط با آن توجه داشته باشند و برای تعیین تکلیف استان مالکیت مردم این مناطق ضروری را همیاری کنند. وی گفت: برای کسب ثروت و جذب سرمایه گذار و به کار گیری آن در قسمت های مختلف استقبال می کنیم اما این شرایط هنوز برای انتاب فراهم نشده است. وی درباره حفظ دوربین های نصب شده راهنمایی و آندنگی در بزرگراه ها گفت: باید در حوزه فرهنگ سازی اقداماتی انجام شود زیرا در این حوزه نسبت به کشور فقط یک درصد فرهنگ سازی شده است. استاندار، ابراز امیدواری کرد: سه پروژه به سرانجام می رسد و در دوره شورای بهداشت و درمان کنگ زنی و قول هایی برای سرعت بخشیدن به آن داده شد توسط وزیر جدید نیز دنبال و محقق شود. به گزارش خرمگام ما در این جلسه جمعی از مسئولان و نمایندگان مردم در مجلس با اشاره به مشکلات حوزه، خوستار پیگیری شدند.

گزارش جلسه

وزیر راه و شهر سازی اعلام کرد:

۳ سند برای ایجاد تولید و اشتغال در استان

وضعیت آب استان در کمیسیون عمران تصمیم گیری می شود