

قرق شترداران
در تالاب هامون شناسایی شد

گروه جامعه

محل تجمع کاروان های شتر و شترداران در بستر تالاب هامون

شناسایی شد. سرپرست اداره حفاظت محیط زیست رابل گفت: ماورای دگان حفاظت محیط زیست این شهرستان طی گشت در تالاب هامون موفق به شناسایی محل تجمع کاروان های شتر در تالاب هامون شدند و این ماوربست کاروان های شتر به خارج از بستر تالاب هدایت شد. «مهدی سروانی اول» افزود: ادوات شترنابان و تانکر حمل بار مورد مصرف کاروان های شتر نیز شناسایی و توقیف شد. متأسفانه بر داشت غیر مجاز شن و ماسه و چرای بی رویه گله های شتر در بستر تالاب سبب نابودی پوشش گیاهی تالاب و تشدید پدیده گرد و غبار در منطقه سیستان شده است.

۴ کشته در تصادف محور زابل - نهبندان

ریگی } تصادف هم‌رگراب بین پراید با کامیون به
کشته شدن چهار نفر از سرتشیمان پراید
منجر شد. مدیر رخ حوادث فوریت های پزشکی
دانشگاه علوم پزشکی زابل به خبرنگار ما گفت: شب
شش گذشته تصادف شدیدی میان یک دستگاه
خودروی پراید و کامیون به دلیل انحراف به چپ و
سبقت پراید و پراید رخ داد که پس از اطلاع به ی
مرکز نیروهای امدادی اورژانس به محل حادثه واقع در
محور زابل - نهندان، دو راهی دشت اعزام شدند.
دکتر «غلامعلی رقت» افزود: عوامل امدادی جاده ای
پس از حضور در محل حادثه وضعیت جسمی سرتشیمان
خودرویی سواری و کامیون را بررسی کردند که
متأسفانه این بررسی هاشان داد چهار تن از سرتشیمان
جان خود را از دست دادند و یکی نفر مصدوم شد که
پس از اقدام های اولیه درمانی در بیمارستان
خاتم الانبیا (ع) زاهدان برای ادامه درمان منتقل شد.

تکلیف بزرگراه خاش-زاهدان در پاکت های مناقصه



یک راننده: جاده زاهدان - خاش نامناسب و غیر استاندارد و عرض آن کم است

آن کم است، تردد خودروهای قاچاق سوخت و انسان با سرعت بالا و بدون رعایت اصول رانندگی شرایط بدتری را ایجاد کرده است. «توتی زهی» می‌افزاید: اگر سرمایه‌های دانشمند به طور قطع از این شغل دست می‌کشند و می‌روند، با چشم‌پوشایی رویه و روی می‌شدم. چندین بار به دلیل عرض کم جاده و رعایت نشدن علائم راهنمایی و رانندگی از سوی برخی رانندگان متخلف تصادف کردم که سبب شکستگی قسمتی از دنده‌ها و دیگر نقاط بدن شد، اما کار نیست و چاره‌ای از جاده‌ها این‌گونه نیست. اندام دیگر رانندگان این مسیر اظهار می‌کنند: ابتدا در کشاورزی فعالیت داشتم که به دلیل بدست خشکسالی، به ناچار با

بررسی } جاده خاش - زاهدان یکی از خطرناک ترین
محورهای استان است چراکه در طول سال
شاهد تصادف های زیادی در این مسیر و کشته شدن هم
وطنانی در این محور هستیم. این جاده کم عرض است و
علاوه بر این بسیاری از قاچاقچیان سوخت و انسان نیز با
پلاک های مخدوش در آن تردد و برای اربابان قانون با
سرعت بالایی رانندگی می کنند که در افزایش تصادف ها
و مرگ و میر نقش دارد. اما مامالی که می تواند در کاهش
این مشکل تأثیر گذار باشد، دو یانده شدن این مسیر است،
با وجود این که سال هاست از این موضوع سخن به میان
می آید اما هنوز در عمل اقدامی انجام نشده است.

جاده غیراستاندارد

یکی از رانندگان تاکسی مسیر زاهدان - خاش به خبرنگار ما می گوید: ۲۲ سال است که در این مسیر با جا به جا کردن مسافر امرار معاش می کنم، چندین بار از مرگ نجات یافته ام، زیرا اجاده نامناسب و غیر استاندارد و عرض

دیگری از جمله جاده های کم عرض و به تردد درد منطفه و گاهی رو به رو شدن با رانندگان بی ملاحظه تا بای مرگ می کشاند. وی ادامه می دهد: بارها با نمایندگان مردم مجلس شورای اسلامی و هیئت مسئولان استانی درباره جاده ها صحبت کردیم و خواستار رو به باند شدن این جاده ها با توجه به تردد بالای خودرو و اتفاق هایی شدیم که به دلیل کم عرض بودن و نامناسب بودن آسفالت آن می افتد، اما هنوز اقدامی نشده است. یکی از شهروندان هم می گوید: به دلیل کم عرضی که دارم در هفته چندین بار سفر این جاده رفتم و می گویم، باید گفت که هر سال باران این جاده می شوم به ویژه زمانی که خانواده همراهم هستند، با صحنه های دلخراش رو به رو می شوم، دیدن این صحنه ها دل هر فردی را به درد می آورد. «آرژ» می افزاید: در عرض کم جاده ها و استانداردهای نادرته بالا، خودرو به ویژه در اوایل صبح و عصران و سبقت ها و انحراف به چپ برخی رانندگان برای زود رسیدن به مقصد سبب اتفاق های ناگوار و دلخراشی می شود، اما با وجود این که خطر می رسد مسئولان حاضر به رو باند کردن این جاده بی نظر نیستند.

دلیل ۷۴ درصد تصادف ها

نماینده مردم خاش، کورین، میرجاوه و نصرت آباد در مجلس شورای اسلامی نیز می گوید: با توجه به آمار دریافتی ۷۴ درصد از تصادفات رانندگی در محورهای سیستان و بلوچستان به دلیل رعایت نکردن قوانین

نماینده مردم خاش، کورین، میر جواهر و نصرت آباد در مجلس: مسیر خاش - زاهدان جزو طرح های اجرایی سال ۷۷ بود و به مناقصه گذاشته شد و تا ۵۰ درصد دیگر با بازگشایی پاکت های مناقصه، پیمانکار آن مشخص و از ابتدای ماه آذر تعیین تکلیف می شود

کمیسیون عمرانی مجلس و وزارت راه و شهرسازی پیگیری کرده ایم و به دنبال گرفتن مصوبه حداقل برای ۴۵ کیلومتر راه دو بانده مسیر خاش - زاهدان هستیم. وی تصریح می

کنند؛ با توجه به اهمیت و پابنده شدن این جاده و ادامه آن در آینده به سمت بندر چابهار، شاهد رونق جاده در ترانزیتی آن چابهار به دلیل کاهش بار مروری بود. وی اضافه می‌کند: با توجه به ظرفیت بالای گردشگری در جنوب استان و بهره‌گیری مطلوب گردشگران از جاذبه های گردشگری منطقه، در بدیل تردد زیاد خودروهای حامل سوخت به صورت قانونی و غیر قانونی شاهد تصادفات دلخراش و کشته و مجروح شدن تعداد زیادی انسان حساسیت کم می‌تواند هر چه سریع‌تر تر جاده خاکی- زاهدان دو پابنده شود زیرا یکی از پروژه های اولویت دار در منطقه می‌باشد. وی اظهار می‌کند: استان ما رود استاندارد، در کمیت فنی اداره او را و سرمایه های انسانی و مدیریت و برنامه ریزی برای اجرای این پروژه مهم و استراتژیک و اقتصادی و رفع مشکلات حمل و نقل جاده های در این مسیر هم سو باشند، در غیر این صورت به عنوان نماینده مردم در مجلس تذکراتی جدی به رئیس جمهور و نمایان این امر محسوب تذکره

به زودی؛ بازدید هیئت دولت

به گفته وی، در آینده ای نزدیک، جمعی از هیئت دولت به منظور بازدید و بررسی مشکلات و آثار ناشی از خشکسالی و بالا بردن شاخص های مهم استان به این خطه سفر خواهند کرد. خواستار سرعت بخشیدن به پروژه های ماندن ضد خطر راه آهن چابهار - زاهدان - گازرسانی به خاش و پشخا و روستاهای منطقه، دو بانده شدن راه های مواصلاتی مهم و تامین و افزایش سهم اعتبارات استان مستقیم، وی درباره اعتبار لازم برای دو بانده شدن محور خاش - زاهدان هم می گوید: این میزان را باید کارشناسان تعیین کنند و دولت موظف به تامین آن است اما هر مقدار که از سوی دولت برای این اعتبار اختصاص یابد، باید به سرعت برای دو بانده شدن این مسیر تخصیص داد و سبب کاهش تصادف ها و آمار مرگ و میر ناشی از آن شد. وی با بیان این که اعتبارات خاش - زاهدان جزو طرح های اجرایی سال ۹۷ بود و به نفعه گذاشته شد و پنج روز دیگر با بازسازی پاکت های منقاصه، پیمانکار آن مشخص و از ابتدای ماه آینده تعیین تکلیف می شود می گوید: به زودی عملیات اجرایی بزرگراه خاش - زاهدان آغاز می شود، با انجام این کار شاهد کاهش بار ترافیک در جاده مواصلاتی خاش به زاهدان، کاهش به سروان و سیب و سوران، خاش، مرغ سرستان و مرید جاوه خواهیم بود.