شهرهای استان از راه آهن محروم است

جابه‌جایی ریلی، فقط خارج از استان!

راشکی

خط ریلی پاکستان به میرجاوه یکی از قدیمی ترین خطوط ریلی ایران است و به گفته بسیاری از تاریخ دانان، این خط توسط انگلیسی ها احداث شد و قدیمی ترین خط ریلی در کشور محسوب می شود اما این مسیر آن گونه که باید و شاید توسعه پیدا نکرد و در همان محدوده خود ماند، در حالی که خطوط ریلی در دیگر نقاط کشور یک به یک ایجاد شد و فعالیت ناوگان حمل و نقل ریلی با جدیت بیشتری در ایران رونق گرفت. سرانجام پس از سال ها این خط به کرمان اتصال پیدا کرد اما به دلیل شناخت ناکافی نسبت به ناوگان ریلی چندان استفاده نمی شد و فقط تعدادی از مسافران را جا به جا می کرد. حدود ۱۰ سال از ایجاد این خط می گذرد و مدت هاست راه آهن استان شاهد حضور مسافران برای استفاده از این ناوگان است و به خوبی می توان دید که استفاده از حمل و نقل ریلی رونق گرفته است و خیلی ها از آن رضایت دارند، هر چند نارضایتی هایی هم در این باره وجود دارد که شاید نوپا بودن آن در استان را بتوان دلیل این نارضایتی ها دانست اما از نظر ترانزیت کالا این روزها راه آهن جنوب شرق به یکی از مهم ترین شاهراه های ترانزیت کالا تبدیل شده است و تجار مختلفی از کشورهای همسایه به دنبال بهره بردن از این خطوط هستند. البته در این میان خیلی ها خواهان راه اندازی سریع تر خط ریلی چابهار – زاهدان هستند تا بتوانند باری را که در چابهار تخلیه می شود از طریق خط ریلی به مقصد حمل کنند.

ورود کالا با خط ریلی

یکی از عمده فروشان زاهدان می گوید: مدت ها برای وارد کردن برنج و برخی مواد غذایی از پاکستان با مشکل حمل و نقل رو به رو بودیم و گاهی کالاهای خریداری شده در مسیر ترانزیت به دلیل حوادث جاده ای نابود می شد، این اتفاق فقط ضرر مالی برای تاجران به همراه داشت و از این رو بسیاری از صادر کنندگان یا وارد کنندگان استان به دنبال راهی بهتر برای تجارت بودند و محقق شدن خط ریلی تاثیر مهمی داشته است. «براهویی» می افزاید: تکمیل خط ریلی زاهدان به کرمان اتفاق مهمی بود که حداقل تاجران از آن رضایت دارند اما موضوع مهم، خط ریلی چابهار - زاهدان - بیرجند است که هنوز تکمیل نشده است و بسیاری از تاجران خواهان سرعت بخشیدن به تکمیل این خط هستند تا بتوانند با شرایط بهتری برای ترانزیت کالاهای خود اقدام و قسمتی از کالاهایی را که در چابهار تخلیه می شود از طریق خط ریلی جابه جا کنند.

انتظار مسافران

یکی از شهروندان می گوید: مدت ها بود که حوادث جاده ای بسیاری از خانواده ها را داغدار می کرد و با توجه به قاچاق سوخت و انسان همواره این حواث رخ می داد اما ایجاد خط ریلی در مسیر زاهدان - کرمان و امتداد آن تا تهران نشان داد استفاده از ناوگان ریلی می تواند در کاهش قربانیان جاده ای نقش مهمی داشته باشد ولی این نقش در استان ناقص است.

«شهریاری» می افزاید: مسافران فقط برای خارج شدن از استان می توانند از حمل و نقل ریلی استفاده کنند در حالی که فاصله شمال تا جنوب سیستان و بلوچستان کمتر از زاهدان تا تهران نیست، به همین دلیل باید اقدامی انجام شود تا خط ریلی در استان از چابهار تا زاهدان و بعد زابل هر چه زودتر به بهره برداری برسد و خسارات جاده ای به حداقل خود برسد.

افزایش ترانزیت در استان

اما مدیرکل راه آهن جنوب شرق کشور در این باره می گوید: محموله های مختلفی از دیگر نقاط کشور به منظور صادرات و ترانزیت ریلی از طریق راه آهن جنوب شرق جذب شده است که کود شیمیایی، کاشی، سیمان، قیر، گوگرد، پارافین، عناب، آهن قراضه، نخود، خرما، ایزوگام، گل خشک شده، تخم گشنیز، سیب زمینی، نارنگی، پی وی سی و فوتس اویل فقط قسمتی از این محموله هاست. «مجید ارجونی» می افزاید: چندی پیش محموله ۱۰ هزار تنی کود شیمیایی از ازبکستان به زاهدان وارد شد و پس از انجام عملیات ترانس شیپمنت، قطار حامل این محموله زاهدان را به مقصد پاکستان ترک کرد که اولین قسمت این محموله ۹۰۰ تن برآورد شد، افزون بر آن محموله پنج هزار تنی کاشی صادراتی هم از طریق خطوط ریلی از قزوین وارد زاهدان شد و از طریق همین ناوگان به کویته پاکستان ترانزیت شد که قسمت اول این محموله ۹۰۰ تن بود. وی بیان می کند: در کنار این کالاها سیمان هم یکی از محصولاتی است که از طریق ناوگان ریلی استان ترانزیت می شود و طی روزهای گذشته دو محموله ۱۰ هزار تنی و پنج هزار تنی سیمان ایران از مهریز یزد و رفسنجان کرمان به راه آهن استان وارد شد که قسمت اول این محموله ۶۰۰ تن بود و پس از انجام اقدامات لازم در استان با خط ریلی میرجاوه وارد پاکستان شد که نشان دهنده افزایش نگاه تجار به خطوط ریلی استان برای ترانزیت محموله های آنان است.

مدیرکل راه آهن جنوب شرق: افزایش تمایل تجار به ترانزیت کالاهای اساسی از طریق خطوط ریلی سبب شده است این ناوگان روند رو به رشدی پیش بگیرد و در پی آن اشتغال پایدار هم ایجاد شود و در صورت تکمیل خط ریلی چابهار میزان ترانزیت کالا در خطوط ریلی استان افزایش قابل توجهی پیدا می کند

یک شهروند: مسافران فقط برای خارج شدن از استان می توانند از حمل و نقل ریلی استفاده کنند

ترانزیت ۷ هزار تن کالا

به گفته مدیرکل راه آهن جنوب شرق کشور، طی هشت ماه ابتدایی امسال در ناوگان ریلی استان بیش از هفت هزار و ۴۱۴ تن کال ترانزیت شده است، در حالی که این میزان در همین مدت زمان سال گذشته به چهار هزار و ۵۲۷ تن رسید و امسال افزایش بالای ۶۴ درصد را نشان می دهد و بیش از ۲۹ هزار و ۲۶ تن کالا هم به پاکستان صادر شد که این میزان در مدت زمان مشابه سال قبل ۲۰ هزار و ۲۰۷ تن ثبت شد و امسال رشد ۴۴ درصدی را داشته است. وی می گوید: در میان کالاهای ارسالی به کشورهای همسایه محموله های سیمان، قیر، گوگرد، گل سرخ و فوتس اویل عمده کالاهای صادراتی است که به پاکستان ارسال شد و چتایی و برنج خوراکی بیشترین سهم واردات را داشته است اما در مجموع باید گفت که گوگرد، قیر و آهن آلات قراضه بیشترین سهم ترانزیت در این مسیر ریلی را داشته است. وی می افزاید: در هشت ماه ابتدایی امسال ۱۱۲ رام قطار در این خط ریلی تردد داشت که نسبت به ۷۸ رام سال قبل ۴۴ درصد افزایش داشته است و در این مدت بیش از ۴۸ هزار و ۵۵۴ تن کالا هم بارگیری شده که نسبت به ۳۸ هزار و ۱۹۴ تن مدت زمان مشابه سال گذشته ۲۷ درصد رشد به ثبت رسیده است، میزان تخلیه بار در استان هم سال گذشته ۱۶۷ هزار و ۷۵۷ تن بود و امسال به ۲۶۸ هزار و ۸۵۲ تن رسید که این قسمت هم رشد ۶۰ درصدی داشت.

بیشترین کالای تخلیه شده در راه آهن استان

وی می گوید: از ابتدای سال گندم، گازوئیل و گاز مایع عمده کالاهایی بود که در راه آهن استان تخلیه شد و محموله های سیمان، گوگرد، فوتس اویل و قیر هم بیشترین سهم بارگیری در استان را داشت. در قسمت غلات بیش از ۱۱۶ هزار و ۵۴۵ تن بارگیری انجام شد که نسبت به ۹۱ هزار و ۳۲۸ تن مدت مشابه سال گذشته رشد ۲۷ درصدی داشته است. وی می افزاید: میزان تخلیه نفت گاز در هشت ماه امسال به ۱۰۸ هزار و ۸۴۰ تن رسید اما این میزان در سال گذشته فقط ۴۱ هزار و ۸۶۷ تن بود، این یعنی میزان نفت گاز وارد شده به استان از طریق خطوط ریلی امسال ۱۶۰ درصد افزایش داشته است و محقق شدن این مهم سبب شده است ناوگان ریلی استان قسمت قابل توجهی از سه محموله مهم گاز، نفت گاز و گندم سیستان و بلوچستان را تامین می کند.

تغییر نگاه ها به خطوط ریلی استان

ارجونی، می گوید: پیش از این خطوط ریلی چندان مورد توجه مسافران و تجار قرار نمی گرفت اما با توجه به اهمیت و اطمینان ناوگان ریلی در ترانزیت کالا و جابه جای مسافر می توان شاهد تغییر نگاه ها و افزایش جابه جایی کالا و مسافر در ناوگان حمل و نقل ریلی استان بود و این مهم حتی توانسته است در اشتغال زایی پایدار هم تاثیر قابل توجهی داشته باشد. وی می افزاید: خط ریلی چابهار – زاهدان یکی از خطوط ریلی مهم استان است و حتی کشورهای همسایه به دنبال تکمیل این خط هستند، در این میان هندی ها برای سرمایه گذاری در این خط ریلی اعلام آمادگی کرده اند و اعلام شد به همکاری با پیمانکار ایرانی تمایل دارد که در صورت تحقق تکمیل این خط سرعت بیشتری به خود می گیرد و تحولی بزرگ در استان رقم خواهد خورد. وی می گوید: افزایش علاقه تجار به ترانزیت کالاهای اساسی از طریق خطوط ریلی سبب شده است این ناوگان روند رو به رشدی پیش بگیرد و در پی آن اشتغال پایدار هم ایجاد شد و در صورت تکمیل خط ریلی چابهار میزان ترانزیت کالا در خطوط ریلی استان افزایش قابل توجهی پیدا می کند و در کنار آن نیاز به جذب نیروی کار بیشتری هم احساس می شود، بدون شک محقق شدن آن برای تعداد قابل توجهی از افراد مستعد و جویای کار استان اشتغال زایی به همراه دارد.

فراز و نشیب ۲ هفته‌ای بورس استان

گروه اقتصاد

بورس استان طی دو هفته گذشته فراز و نشیب های فراوانی داشت.

مدیر تالار بورس منطقه ای استان به خبرنگار ما گفت: طی دو هفته اخیر بورس استان فراز و نشیب فراوانی داشت و دو هفته قبل میزان معاملات انجام شده سرانجام به ۲۱ میلیون و ۶۲۵ هزار و ۵۸۴ سهم و حق تقدم رسید اما این میزان در هفته گذشته به ۱۵ میلیون و ۱۷۰ هزار و ۷۱۰ معامله کاهش یافت. «سوگل هیراد» افزود: دو هفته قبل میزان معاملات بورس استان ۷۴ میلیارد و ۲۴۰ میلیون ریال از میان ۱۱۶ شرکت ثبت شد اما در هفته گذشته به ۵۱ میلیارد و ۲۵۰ میلیون از میان ۱۰۲ شرکت رسید که ۴۶ درصد ارزش داد و ستد را خرید و ۵۴ درصد را فروش به خود اختصاص داد. وی بیان کرد: در دو هفته قبل شرکت سنگ آهن گهر زمین با بیش از ۹ میلیارد ریال معامله برترین شرکت بود و این هفته اسناد خزانه اسلامی با ثبت پنج میلیارد معامله شرکت برتر شناخته شد اما در مجموع کلی این هفته پس از اسناد خزانه، فولاد مبارکه اصفهان، نفت و گاز پارسیان و پارس خودرو برترین شرکت ها بودند.

کاهش ۴۹۰۰ هکتاری سطح زیر کشت در کنارک

ذوالفقاری

سطح زیر کشت محصولات کشاورزی در کنارک چهار هزار و ۹۰۰ هکتار کاهش پیدا کرده است. مدیر جهاد کشاورزی کنارک به خبرنگار ما گفت: این شهرستان هفت هزار و ۳۰۰ هکتار اراضی قابل کشت دارد ولی امسال به دلیل محدودیت منابع آبی و خشکسالی، سطح زیر کشت محصولات به دو هزار و ۴۰۰ هکتار کاهش یافته است. «سعید محمد اولیایی» از آغاز برداشت گوجه فرنگی از ۲۵۰ هکتار اراضی بخش زرآباد خبر داد و افزود: کشت گوجه فرنگی در فضای آزاد در این منطقه در نیمه دوم شهریور انجام شد و با توجه به شرایط آب و هوایی منطقه از نیمه دوم آذر کار برداشت این محصول آغاز شده است. وی افزود: متوسط برداشت گوجه فرنگی در کنارک ۴۵ تن در هکتار است و کار برداشت تا اواخر اسفند ادامه دارد. به گفته وی، امسال با هدف زودرس کردن محصول و کاهش ۲۵ درصدی در مصرف آب، کشت گوجه فرنگی به صورت نشایی انجام شده است.

پاسخ صحیح هر سرگرمی، یک شانس قرعه‌کشی
قرعه کشی و اسامی برندگان، شنبه هر هفته

لذت سرگرمی + جوایز نقدی و غیرنقدی هفتگی

خط اختصاصی پاسخ ها و نظرات: ۳۰۰۰۷۲۲۵۲
اطلاعات بیشتر در وب سایت 1sargarmi.ir

تاریخچه ورود «جدول کلمات» و «سودوکو» را بخوانید...

از جدول و سودوکو تا سرگرمی‌های لذت‌بخش‌تر

● محمدمهدی رنجبر

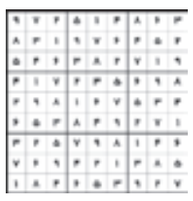
سابقه قرارگیری «سرگرمی» در مطبوعات ایران، زیاد نیست. جالب این است که وقتی جدول کلمات متقاطع، ۶۴ سال پیش در روزنامه اطلاعات چاپ شد، اصلا موافقان زیادی نداشت. خیلی از روزنامه‌نگاران حرفه‌ای درباره ورود این «جدول» به مطبوعات، موضع منفی گرفتند و این بخش را باعث افت روزنامه می‌دانستند. مخاطبان هم در ابتدا استقبال چندانی از جدول کلمات متقاطع نکردند و آن را عضوی زاید و موقت در روزنامه می‌دانستند. اما به مرور، لذت این سرگرمی برای مخاطبان و روزنامه‌نگاران اثبات شد و به این جا رسیدیم که امروز تقریبا روزنامه‌ای بدون «جدول کلمات متقاطع» وجود ندارد و اگر چنین باشد هم مخاطبان آن روزنامه از نبودیک جدول اطلاعات عمومی، مدام شکایت دارند.

عین همین اتفاقی که برای جدول کلمات متقاطع افتاده بود، ۱۲ سال پیش برای «سودوکو» افتاد. باز هم ورودیک سرگرمی جدید ناخوانده و باز هم مقاومت روزنامه‌نگاران و البته مخاطبان! ولی به مرور زمان، سودوکویی که باید همراه با مقدار زیادی توضیح و تفسیر و ذکر فواید و محسناتش در روزنامه همشهری چاپ می‌شد، طی چند سال در تمام مطبوعات با درجه دشواری‌های مختلف منتشر شد. و امروز کمتر روزنامه‌ای است که مخاطبان خاص سودوکو باز نداشته باشد.

سرگرمی‌های جذاب بسیاری در جهان هستند که ما در کشورمان هنوز طعم لذت‌بخش‌شان را نچشیده‌ایم، خوشبختانه با دیدگاه صحیح مسئولین روزنامه خراسان، بسیاری از آن‌ها در همین صفحه به چاپ رسیده است و برخی از این سرگرمی‌ها صرفا با نام روزنامه خراسان معروف شده‌اند. به امید آینده بهتر در صنعت سرگرمی ایران.

موفق و پیروز باشید
و حرفه‌ای

پاسخ مسابقه‌های قبل

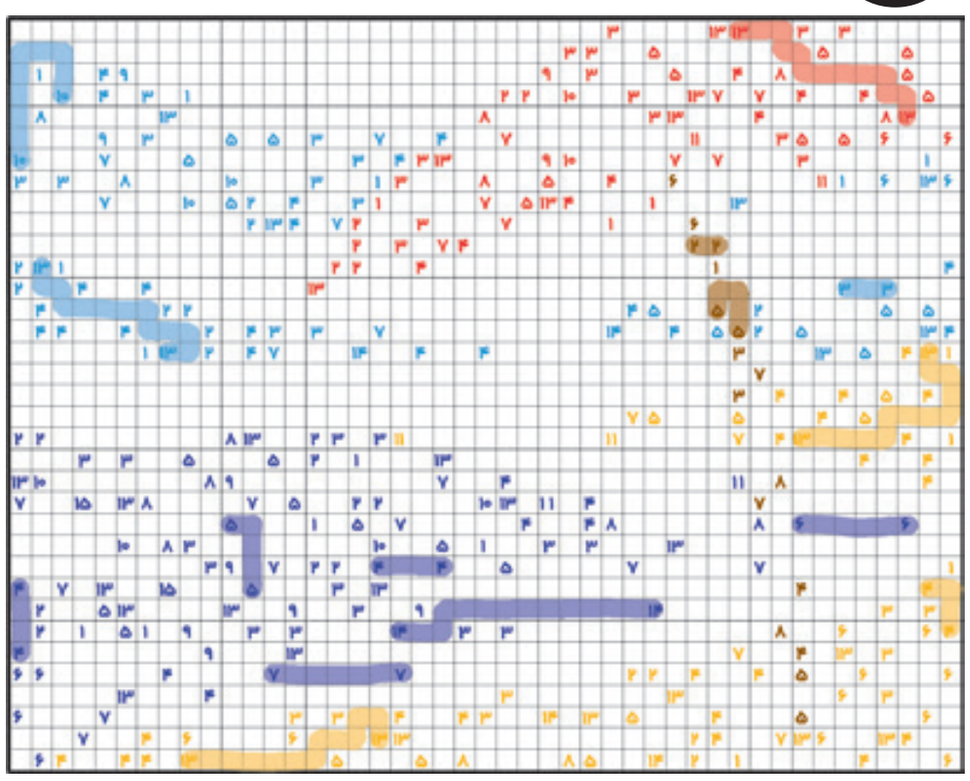


نقش یاب جُفت

دوشنبه‌ها

برای ارسال پاسخ و شرکت در مسابقه، دو تا از اجزای تصویر این معما را در متن پیامک‌تان نام ببرید.

با اتصال جفت عددهایی که به اندازه عددشان از هم فاصله دارند، خانه‌ها را پُر کنید و تصویر پنهان شده را کشف کنید. اگر **کمک بیشتر** لازم داشتید، این نشانه را با گوشی تلفن همراه‌تان اسکن کنید یا به بخش «راهنما» در 1sargarmi.ir وارد شوید.



■ **قوانین:**

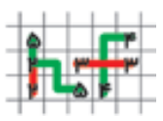
1 هر عدد در این معما یک «جُفت» همرنگ دارد که به اندازه همان تعداد خانه از آن فاصله دارد. باید جفت هر عدد را پیدا و با خط به آن متصل کنیم. طبیعتا اعداد یک در این صفحه جفتی ندارند و به عدد دیگری وصل نمی‌شوند.

درست

2 خطوطی که برای ارتباط جفت‌ها می‌کشیم، باید افقی، عمودی یا ترکیبی از خطوط افقی و عمودی باشند. پس رسم هر نوع خطوط مورب برای اتصال شماره‌ها مجاز نیست.

نادرست

3 خطوط ارتباطی اجازه ندارند یکدیگر را قطع کنند یا از داخل خانه‌های شماره‌دار بگذرند.



نادرست

4 وقتی تمام اعداد معما به طور صحیح به جفت‌هایشان وصل شدند، خانه‌های خط‌دار و عدددار را با رنگ خودشان پُر می‌کنیم تا تصویر نهفته را ببینیم.

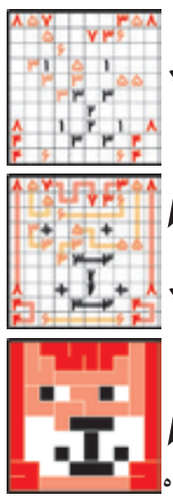
■ **پیشنهاد می‌شود که:**

1 اول خانه‌هایی که یک دارند پُر کنید. بعد اتصال جفت‌هایی را شروع کنید که فقط از یک مسیر می‌توانند به هم وصل شوند و مسیر دومی ندارند.

2 جفت‌هایی را که فکر می‌کنید باید به هم وصل شوند ولی مسیر دقیق خط ارتباطی‌شان را نمی‌دانید، موقت با خط منحنی کم‌رنگ وصل کنید تا بدانید که کدام اعداد جفت یکدیگرند.

3 فقط در صورتی که مطمئن شدید راه دیگری برای اتصال دو عدد وجود ندارند، آن‌ها را با خطوط پُررنگ به هم وصل کنید. حدس زدن در این معما کار را خراب‌تر می‌کند!

4 برای درک بهتر قوانین، به «نمونه کوچک حل شده» توجه کنید و دلیل اتصال جفت‌ها را بررسی کنید.



نمونه کوچک حل شده

سودوکو

هر روز

■ **قانون:** ارقام ۱ تا ۹ را در خانه‌های خالی بنویسید طوری که در هر سطر، در هر ستون و در هر مربع ۳ در ۳ هیچ رقمی تکراری نباشد.

بسیار ساده

۱۰ دقیقه

۹	۲					۶	۵	
		۳				۸		
۸		۴	۷	۵				
۳		۹	۴	۸	۷	۲		۵
		۶				۷		
۴		۲	۹	۶	۵	۱		۸
				۲	۶	۴		۳
		۱				۵		
	۳	۸					۲	۷

برای ارسال پاسخ و شرکت در مسابقه، ارقام سطرهای اول و دوم و سوم از هر سودوکوی حل شده را به ترتیب از خانه بالا-چپ تا خانه پایین-راست به صورت یک عدد ۲۷ رقمی (بدون فاصله، اینتر یا کاراکتر دیگری) پیامک کنید.

متوسط

۳۰ دقیقه

۳					۴		۷	
					۲		۱	
		۵		۱		۲		
۷			۶			۸	۲	
	۶			۸			۳	
	۸	۴			۳			۵
		۸		۷		۱		
	۴		۵					
	۱		۹					۷

حرفه‌ای‌ها و مدعیان سودوکو درجه دشواری هر سودوکو + زمان حل‌شان را پیامک کنند. مثال: متوسط ۰۰:۱۲:۲۰

بسیار سخت

۵۰ دقیقه

		۴			۶	۱		۳
	۹			۱		۶		۴
			۸					
۱		۷					۶	
۴	۶		۹		۱		۳	۵
۵						۸		۷
					۲			
۸		۲		۳			۶	
۹		۳	۷			۵		