

امروز <	اذان منبح: ۳:۵۸	طلوع آفتاب: ۶:۱۶	اذان ظهر: ۱۲:۱۸	غروب آفتاب: ۱۸:۱۹	اذان مغرب: ۱۸:۳۶
فردا <	اذان منبح: ۴:۵۹	طلوع آفتاب: ۶:۱۷	اذان ظهر: ۱۲:۱۹	غروب آفتاب: ۱۸:۱۸	اذان مغرب: ۱۸:۳۵

سوخت ۱۰۰ لیتر از سهمیه کارت‌های سوخت

گروه جامعه } ماه گذشته بود که صف‌های طولانی بنزین و نبود کارت سوخت در جایگاه ها، مردم استان به ویژه زاهدان را به ستوه آورده بود، معضلی که استاندار، دستگاه قضایی، نیروی انتظامی و ... را پای کار آورد و برای رفع آن تلاش کردند تا این که ۲۰ شهریور، خبر خوش «صف‌های طولانی سوخت در زاهدان شکست» رسانه‌ای شد و آرامش به جایگاه‌ها بازگشت اما انگار معضل سوخت در استان فقط به قاجاق، نبود کارت سوخت و صف های طولانی جایگاه‌ها ختم نشد و این بار سهمیه خودروهای این خطه کاهش پیدا کرد، سهمیه ای که ماه گذشته ۵۰ لیتر و ماه جاری نیز ۵۰ لیتر دیگر آن کم شد، آن‌هم در چنین استان پهناوری که ۱۱ درصد مساحت کشور را به خود اختصاص داده است و برای رفتن از شمالی‌ترین نقطه آن به جنوبی‌ترین نقطه باید بیش از ۹۰۰ کیلومتر راه را پیمود در شرایطی که مردم بسیاری از روستاها و حتی شهرها از حداقل امکانات بی بهره هستند و برای بسیاری از کارهایشان از جمله درمان باید به مرکز استان سفر کنند، در حالی که سهمیه ۲۰۰ لیتری سوخت شاید فقط برای یک سفر آن‌ها به مرکز استان کفایت کند.

مهاجرت مردم

شهروندی می گوید: کاهش سهمیه سوخت پیش از هر استان به ساکنان سیستان و بلوچستان آسیب وارد می کند زیرا در این منطقه فاصله میان شهرها بیش از استان های دیگر است، بعد این مسافت، مصرف بنزین بیشتری به دنبال دارد از طرفی در استان های دیگر جایگاه‌های CNG وجود دارد و علاوه بر بنزین می توان از گاز استفاده کرد اما سیستان و بلوچستان همان را هم ندارد. «علی رضایی» می افزاید: بسیاری بر نامه ها و تصمیم های اتخاذ شده در مرکز کشور به ضرر مردم این منطقه است که این تصمیم ها نه تنها در آسان کردن شرایط معیشت مردم استان تاثیری ندارد بلکه زندگی مردم را سخت تر کرده است، اگر این روال تغییر نکند در آینده ای نه چندان دور شاهد کوچ بسیاری از مردم استان به نقاط دیگر کشور خواهیم بود.وی بیان می کند: کاهش سهمیه های سوخت، افزایش قیمت حامل های انرژی، آب، برق و گاز، بی توجهی به مشکلات ناشی

آب و هوای زاهدان



۳۲

۱۵



۲۹

۱۱

روزنامه سیستان و بلوچستان-رتبه هشتم نشریات استانی

سرپرست زاهدان: خدایان مولوی-نشر مولوی ۲۱
نظریه‌آگاهی و اشتراک: ۰۵۴ ۳۳۴۱۷۸۵۹
نظرفصل‌تحریریه: ۰۵۴ ۳۳۴ ۱۷۸۵۹
نظریه‌تحریریه: ۰۵۴ ۳۳۴ ۱۷۸۵۹
نظرفصل‌تحریریه: ۰۵۴ ۳۳۴ ۱۷۸۵۹
نظرفصل‌تحریریه: ۰۵۴ ۳۳۴ ۱۷۸۵۹

مناصب امتیاز: موسسه فرهنگی هنری خراسان
مدیرمسئول: محمد مهرداد حدادیان
مدیرمسئول: علی ولی زاده
دفترمگز: مشهد، بلوار سازمان آب
مدیرمسئول: ۵۱۱-۹۱۷۳۵
چاپخانه: شهربان خراسان

تلفن: ۰۵۱-۳۷۳۴۴۰۰۰
فکس: ۰۵۱-۳۷۳۴۴۳۳۳
پست: ۴۰۰۰۹۹۹
www.khorasannews.com
e-mail:info@khorasannews.com

سه شنبه ۳۰ مهر ۱۳۹۷، ۱۵، محرم ۱۴۴۰، شماره ۱۲۲۲

جامعه

۱۰ کشته و ۳۵ مصدوم در تصادف خودروهای حامل قاجاق

گروه جامعه } تصادف خودروهای حامل قاجاق در محورهای جنوبی استان طی یک روز، ۱۰ قربانی داشت و ۳۵ نفر مجروح شدند. مدیر مرکز حوادث و فوریت های پزشکی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی زاهدان به خبرنگار ما گفت: در پی وقوع تصادف خودروهای حامل قاجاق سوخت و انسان در جاده های جنوب استان، در دو حادثه ۱۰ نفر کشته و ۳۵ نفر زخمی شدند. «فربرز راشدی» افزود: بر اثر برخورد یک دستگاه پراید و پژو با وانت حامل سوخت قاجاق در مسیر زاهدان - خاش محدوده چابعلی، شش نفر کشته شدند که دو تیم از نیروهای اورژانس ۱۱۵ برای امداد رسانی در محل حادثه حاضر شدند. وی ادامه داد: همچنین واژگونی تویوتا حامل اتباع بیگانه در جاده سراوان به خاش، چهار کشته و ۳۵ مصدوم بر جای گذاشت، شش دستگاه آمبولانس به محل این حادثه اعزام و مصدومان به بیمارستان امام خمینی (ره) خاش منتقل شدند.

۲ هزار لاستیک احتکار شده در سراوان کشف شد

دو هزار و ۱۲۳ حلقه انواع لاستیک احتکار شده به ارزش ۱۴ میلیارد ریال در سراوان کشف شد.فرمانده انتظامی سراوان گفت: با کسب خبری مبنی بر احتکار لاستیک در منزلی خالی از سکنه در یکی از روستاهای سراوان موضوع در دستور کار ماموران پلیس قرار گرفت. به گزارش میزان، سرهنگ «احمد آذرکیش» سرانوان موضوع در دستور کار ماموران پلیس قرار گرفت. به گزارش میزان، سرهنگ «احمد آذرکیش» افزود: ماموران پس از بررسی های اطلاعاتی به محل شناسایی شده اعزام شدند و در بازدید از آن دو هزار و ۱۲۳ حلقه لاستیک با اندازه و مارک های مختلف و بدون صاحب کشف کردند. وی با اشاره به این که کارشناسان ارزش ریالی این لاستیک ها را بیش از ۱۴ میلیارد ریال برآورد کردند گفت: تحقیقات برای شناسایی و دستگیری احتکار کنندگان ادامه دارد.

مشاور استاندار
در امور اطلاع رسانی و تنویر افکار عمومی:

اجرای این مصوبه و کاهش مصرف سوخت، بدون هماهنگی با مسئولان استانی نه تنها همه زحمات را به هدر داده بلکه زمینه افزایش نارضایتی را نارضایتی را فراهم کرده است

شده است. «علی اصغر افتاده» با اشاره به این که مسئولان کشوری باید شرایط منطقه ای و محلی را در حوزه تصمیم گیری های کلان رعایت کنند تصریح می کند: این مصوبه به دلایل متعدد کارشناسی و شرایط اقلیمی، گستردگی و پراکندگی جغرافیایی جمعیت استان دقیق نیست. این اقدام برای جلوگیری از قاجاق سوخت و بهینه سازی مصرف نیز توجهی ندارد. به گفته وی، برای اجرایی شدن کارت های هوشمند سوخت میلیاردها تومان هزینه شده است تا از روش های سنتی پرهیز شود. متولیان امر به جای استفاده از روش های سنتی باید استفاده صحیح و دقیق از فناوری اطلاعات را در دستور کار قرار دهند تا زمینه هر گونه سودجویی و سوء استفاده گرفته شود. وی با اشاره به تلاش گسترده مسئولان محلی در هفته های اخیر در سامان دهی جایگاه های سوخت که زمینه رضایت مردمی را فراهم کرده بود، خاطر نشان می کند: اجرای این مصوبه و کاهش مصرف سوخت بدون هماهنگی با مسئولان استانی نه تنها همه زحمات را به هدر داد بلکه زمینه افزایش نارضایتی را فراهم کرده است. وی تاکید می کند: بر همین اساس ،استاندار یکی از معاونان خود را برای رفع این مشکل به نهران اعزام کرده است همچنین از مسئولان مرتبط با شرکت نفت دعوت شده است با حضور در استان ،اقدام لازم برای اصلاح مصوبه شده است با حضور در استان، اقدام لازم برای اصلاح مصوبه را به فوریت انجام دهند. به گزارش خبرنگار ما، سهمیه سوخت خودروها در استان ماه گذشته از ۳۰۰ به ۲۵۰ لیتر و ماه جاری به ۲۰۰ لیتر کاهش پیدا کرد.

و خارجی در نقاط مختلف استان باشیم اما بسیاری از این گردشگران که با خودروی شخصی به استان سفر می کنند به دلیل فاصله زیاد جایگاه های سوخت از هم و نداشتن کارت سوخت سفرشان را ناتمام می گذارند و به استان کرمان یا خراسان جنوبی می روند.«حسین سارانی» می افزاید: با توجه به فاصله شهرها و کویری بودن استان رانندگان سعی می کنند هرچه زودتر از جاده ها عبور کنند و به مقصد برسند، این مصرف سوخت خودرو را بیشتر می کند بنابراین نیاز به سوخت گیری بیشتر می شود. با توجه به تصمیم های مرکز نشینان برای استان این موضوع کاهش گردشگران را به همراه خواهد داشت، وی بیان می کند: استانی که قرار است مقصد گر دشگری باشد باید زیرساخت ها و شرایط مناسب برای ورود گردشگر را هم داشته باشد اما اقداماتی که انجام می شود با توجه به نبود جایگاه سوخت CNG در استان سبب حذف سیستان و بلوچستان از برنامه سفری گردشگران داخلی می شود پس باید مسئولان استانی در مقابل اجرای این تصمیم مقاومت کنند.

کاهش سهمیه سوخت؛ بدون هماهنگی

مشاور استاندار در امور اطلاع رسانی و تنویر افکار عمومی نیز با بیان این که کاهش سهمیه سوخت بنزین از ۳۰۰ لیتر در استان تصمیم گیری نشده است، می گوید: این کاهش به دنبال مصوبه ستاد بهینه سازی مصرف سوخت در مرکز کشور و بدون هماهنگی با مدیریت عالی استان انجام

آگهی فراخوان مرحله اول

اداره کل راه وشهرسازی جنوب استان سیستان وبلوچستان (ایران شهر)در نظر دارد پروژه های ذیل را از طریق مناقصه و بر اساس فهرست بهای سال ۱۳۹۷(فهرست بهاء ابنیه)به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	موضوع پروژه	محل اجرا	مبلغ بر آورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه(ریال)	تاریخ باز گشایی پاکات مناقصه	حداقل پایه مورد نیاز
۱	احداث اسکلت ودیوار محوطه مدرسه ۶کلاسه زیباشهر شهرستان ایرانشهر	شهر ایرانشهر	۴/۳۶۲/۰۰۹/۳۸۸	۲۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۳۹۷/۰۷/۱۸ ساعت ۱۰ صبح	۵ ابنیه
۲	احداث اسکلت ودیوار محوطه مدرسه ۶کلاسه مهرشهر شهرستان ایرانشهر	شهر ایرانشهر	۴/۳۶۲/۰۰۹/۳۸۸	۲۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۳۹۷/۰۷/۱۸ ساعت ۱۱ صبح	۵ ابنیه
۳	احداث اسکلت ودیوار محوطه مدرسه ۶کلاسه گلشهر شهرستان چابهار	شهر چابهار	۴/۳۷۱/۳۵۷/۳۸۲	۲۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۳۹۷/۰۷/۱۸ ساعت ۱۲ صبح	۵ ابنیه

لذا از کلیه شرکتهایی که شرایط لازم جهت اجرایی پروژه های مذکور را دارند دعوت بعمل می آید از تاریخ نشر آگهی نوبت اول به مدت ۵ روز جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس:استان سیستان وبلوچستان – شهر ایرانشهر – خیابان امام خمینی (ره) – اداره کل راه وشهرسازی جنوب استان سیستان وبلوچستان (ایران شهر) – اداره پیمان ورسیدگی مراجعه نمایند.

۱-نوع مناقصه:عمومی- یک مرحله ای

۲-تاریخ دریافت اسناد مناقصه از اداره کل :از تاریخ چاپ نوبت اول آگهی در روزنامه به مدت ۵ روز

۳-آخرین مهلت تحویل اسناد تکمیل شده مناقصه به اداره کل جهت شرکت در مناقصه: ساعت ۱۲ ظهر مورخ ۱/۰۷/ ۱۳۹۷

۴-محل بازگشایی پاکات مناقصه :اداره کل – دفترمدیریت

۵-واگذاری کار بر اساس بخشنامه ۱۳۹۹/۱۲/۹۶مورخ ۴/۵/۱۳۹۶سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور می باشد.

۶- نوع تضمین شرکت در مناقصه : ضمانتنامه معتبر بانکی

۷-تاریخ شروع اعتبارومدت اعتبار تضمین شرکت درمناقصه:تاریخ شروع در بازه زمانی دریافت اسنادمناقصه از اداره کل تا تاریخ تحویل اسناد مناقصه به اداره کل جهت شرکت در مناقصه – مدت اعتبار ۳ماه

۸-این پروژه ها پیش پرداخت ندارد.

روابط عمومی اداره کل راه وشهرسازی جنوب استان سیستان وبلوچستان (ایران شهر)