افزایش کرایه تاکسی؛ راننده و مسافر ناراضی

راشکی

از روز گذشته روند افزایش قیمت ها به کرایه تاکسی هم رسید و بخش نامه قیمتی جدید تاکسیرانی به رانندگان و آژانس ها اعلام شد و کرایه دربستی در زاهدان به سه هزار و ۵۰۰ تومان رسید. این در حالی است که نرخ جدید با گلایه‌هایی از سوی مسافران همراه است و البته رانندگان تاکسی هم با نرخ نامه اعلامی چهار سال گذشته سرویس دهی می کردند که این شرایط برای آنان نیز راضی کننده نبود.

نرخ نامه غیر اصولی

یک راننده آژانس ۱۸۳۶ می گوید: تاکسیرانی زاهدان مشکلات زیادی دارد که در نرخ نامه ها هم دیده می شود. نمونه اش این که هنوز نرخ نامه جدید به آژانس ما ارسال نشده است، اما برخی از آژانس‌ها آن را دراختیار دارند در حالی که باید همزمان به همه آژانس ها ابلاغ می شد. این راننده که می خواهد نامش ذکر نشود معتقد است: نرخ نامه های تاکسیرانی از ابتدا مشکل داشت و اصولی نبود و این مشکل هنوز هم ادامه دارد زیرا به عنوان مثال کرایه مسافر از مرکز شهر تا بیمارستان حضرت علی ابن ابی طالب (ع) پنج هزار تومان نرخ گذاری شد، اما از زیباشهر تا این بیمارستان هم کرایه همان قیمت است در حالی که مسیر زیباشهر به مراتب نزدیک تر از بازار است و به کمتر از سه کیلومتر می‌رسد. وی می افزاید: تاکسیرانی زاهدان برای افزایش قیمت به کرایه نرخ نامه قبلی ۲۰ درصد اضافه می کند و آن را در اختیار رانندگان قرار می دهد در حالی که با توجه به وسعت زاهدان باید کرایه ها منطقه ای تنظیم شود اما این گونه نیست و به طور غیر اصولی نرخ تعیین می شود.

تاکسی ها امتیازی ندارند

راننده دیگری می گوید: تاکسیرانی زاهدان از رانندگان حق سالانه دریافت و کارت تردد را تمدید می کند اما امتیازی برای رانندگان تاکسی مشخص نمی شود و این سبب شده است رانندگان مسافربرهای شخصی و تاکسی در امتیاز برابر کار کنند با این تفاوت که راننده شخصی، هزینه سالانه پرداخت نمی‌کند. «بزی» می‌افزاید: سازمان تاکسیرانی متولی اصلی سامان‌دهی تاکسی هاست و باید برای آن ها امتیازی خاص فراهم کند به عنوان مثال با مراکزی برای تعویض روغن، خرید لاستیک و سرویس خودرو تفاهم هایی داشته باشد تا با دریافت هزینه ای کمتر به تاکسیرانان سرویس‌دهی کنند اما چنین اقدام هایی انجام نشده است و افزایش قیمت این روزها هم نمی تواند سودی برای رانندگان داشته باشد. وی بیان می کند: بیکاری سبب شده است تا افرادی حتی با مدرک تحصیلی بالا برای گذران زندگی به رانندگی رو آورند. به گفته وی افزایش ۵۰۰ تومانی کرایه بعد از چهار سال نمی تواند در معیشت رانندگان تاثیر مهمی داشته باشد بنابراین باید راهکاری مناسب برای سامان دهی ناوگان حمل و نقل درون شهری اتخاذ شود.

براساس فواصل در این نرخ نامه کرایه ها ۱۰ تا ۳۰ درصد افزایش داشته است

نارضایتی از افزایش کرایه

یکی از شهروندان می گوید: افزایش کرایه خودرو مشکل را بیشتر می کند زیرا با این افزایش قیمت، برخی ها در شغل خود قیمت اجناس را افزایش می دهند . «سارانی» می افزاید: شرایط معیشت و اشتغال در استان چندان مساعد نیست و افراد تا ناچار نباشند خودروی دربست نمی گیرند و ترجیح می دهند پیاده مسافت مدنظر را طی کنند. افزایش کرایه ها نه تنها برای رانندگان تاکسی سودی ندارد بلکه به دلیل کاهش تمایل افراد به استفاده از دربست گرفتن خودرو درآمد تاکسیرانان هم کاهش خواهد یافت. وی بیان می کند: هر اقدامی پیش از عمل نیاز به بررسی در اتاق فکر دارد و اگر بدون بررسی و فکر اجرایی شود موفق بودن آن در هاله ای از ابهام قرار می‌گیرد. بنابراین با توجه به شرایط استان بهتر بود مسئولان ابتدا شرایط را بهبود می بخشیدند سپس نرخ نامه جدید را اعلام می کردند زیرا حتی عده ای توان پرداخت همان کرایه سه هزار تومان را هم ندارند.

کرایه بالا برای خودروهای فرسوده

شهروند دیگری می گوید: افزایش قیمت کرایه تاکسی برای هیچ کس سودی نخواهد داشت و فقط میزان جابه جایی پول میان افراد را افزایش می دهد. پیش از افزایش نرخ نامه باید شرایط استان، مورد نظر قرار می گرفت سپس اقدام می شد شاید با این افزایش قیمت دیگر افراد تمایل چندانی به جابه جایی با تاکسی نداشته باشند. «سهیلا داوودی» می افزاید: مرتب و منظم بودن ناوگان حمل و نقل درون و برون شهری اهمیت بالایی دارد، اما تاکسیرانی توجهی به این موضوع ندارد و خودروهایی فرسوده با شرایط نامناسب در این ناوگان فعالیت دارد که رضایت شهروند را جلب نمی کند و پرداخت کرایه برای استفاده از خودروی فرسوده توجیهی ندارد. وی بیان می کند: نو و تمیز بودن تاکسی ها در فرودگاه و ترمینال به دلیل تردد مسافران اهمیت بالایی دارد اما به عنوان مثال در فرودگاه زاهدان تاکسی های فرسوده با شرایط ظاهری نامناسب هم دیده می شود که گاه کرایه‌های بالایی از مسافران خارجی می گیرند بنابراین بهتر است تاکسیرانی به جای افزایش کرایه‌ها در نوسازی این ناوگان اقدام کند در این صورت مسافر هم برای پرداخت کرایه رضایت بیشتری خواهد داشت.

نرخ نامه جدید اصولی است

رئیس سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری زاهدان می گوید: اعلام نرخ نامه کرایه تاکسی روال خاص خود را دارد که طبق آن نرخ ها باید از سال قبل بررسی و به شورای اسلامی شهر اعلام شود و پس از تصویب شورا نرخ نامه در اختیار فرمانداری قرار می‌گیرد و در صورت تصویب در آن جا و ابلاغ به تاکسیرانی نرخ نامه جدید به آژانس ها و رانندگان تاکسی اعلام می‌شود. «مهران رودینی» می افزاید: نرخ نامه جدید هم این روال را طی کرده است و پس از تصویب و تایید فرمانداری ۱۰ روز قبل به این سازمان ابلاغ و سرانجام از دو روز قبل به رانندگان و آژانس ها ابلاغ شد و از روز گذشته در شهر به اجرا در آمد بنابراین رانندگان تاکسی موظف هستند بر اساس این نرخ نامه از مسافران کرایه دریافت کنند. وی اعلام می کند: نرخ نامه جدید پس از مدتی بررسی و دو بار اصلاح طبق اصول برای هر منطقه تنظیم شد که بر اساس فواصل در این نرخ نامه کرایه ها ۱۰ تا ۳۰ درصد افزایش داشت اما این میزان در برخی از جایگاه ها مانند ترمینال و فرودگاه متفاوت است برخی تاکسی ها هم نرخ گردشی دارند که آن هم با بقیه تفاوت دارد.

رانندگان از خودروی جدید استقبال نکردند

وی درباره تاکسی های فرسوده می گوید: طرح تعویض خودروهای فرسوده ملی است که در استان هم اجرا می‌شود و پس از هماهنگی با یکی از نمایندگی‌های خودرو تاکسی برلیانس برای زاهدان هدف گذاری شد و مراتب برای تعویض خودروهای فرسوده در اختیار رانندگان تاکسی قرار گرفت اما به دلایلی از قبیل ناتوانی در پراخت اقساط، رانندگان علاقه ای به تعویض خودرو نداشتند. وی بیان می کند: در ناوگان حمل و نقل درون شهری مشکل هایی وجود دارد و گلایه های رانندگان تاکسی وارد است. یکی از آن ها مشکل بیمه رانندگان تاکسی بود که درصدی از آن توسط سازمان تاکسیرانی کشور پرداخت می شد اما از سال ۹۳ پرداخت آن لغو شد و مشکل های کنونی به وجود آمد اما با این وجود پیگیری ها برای رفع آن ادامه دارد و مکاتباتی با مرکز کشور انجام شده ولی هنوز پاسخی دریافت نشده است. وی می افزاید: تورم اخیر در کشور سبب افزایش قطعات خودرو شد و این موضوع برای رانندگان تاکسی مشکل‌هایی را به همراه داشت بنابراین برای رفع مشکل آنان مکاتبه با هر سازمانی که لازم باشد انجام می شود و برای مسائلی هم چون خدمات خودرویی پیگیری هایی خواهد شد.

رئیس سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافرشهرداری زاهدان: نرخ نامه جدید پس از مدتی بررسی و دو بار اصلاح طبق اصول برای هر منطقه تنظیم شد که بر اساس فواصل در این نرخ نامه کرایه ها ۱۰ تا ۳۰ درصد افزایش داشته است اما این میزان در برخی از جایگاه ها مانند ترمینال و فرودگاه متفاوت است برخی تاکسی ها هم نرخ گردشی دارند که آن هم با بقیه تفاوت دارد

کاهش معاملات بورس استان در هفته گذشته

گروه اقتصاد

معاملات بورس استان هفته گذشته نسبت به دو هفته قبل کاهش یافت.

مدیر بورس منطقه ای به خبرنگار ما گفت: هفته گذشته میزان معاملات بورس استان به ۱۶ میلیون و ۳۰۹ هزار و ۲۰۶ سهم به ارزش ۵۱ میلیارد از میان ۹۲ شرکت رسید که این میزان دو هفته قبل ۱۷ میلیون و ۹۱۵ هزار و ۹۰۹ سهم به ارزش بیش از ۶۹ میلیارد و ۸۰۰ میلیون ریال از میان ۴۴ شرکت بود که این نشان از کاهش معاملات در هفته گذشته نسبت به دو هفته قبل است.«سوگل هیراد» افزود: در هفته گذشته ۵۸ درصد از کل ارزش داد و ستد انجام شده در بورس استان را خرید در برداشت و ۴۲ درصد هم فروش سهام بود و این در حالی است که دو هفته قبل ۳۵ درصد ارزش داد و ستد را خرید سهام و ۶۷ درصد را هم فروش سهام در برگرفته بود.وی بیان کرد: دو هفته گذشته پنج کد جدید در بورس استان به معامله رسید، این هفته چهار کد جدید در بورس معامله شد اما باز هم بیشترین ارزش معاملاتی را اوراق خزانه اسلامی داشت اما این اوراق هم هفته گذشته هشت میلیارد ریال معامله شد در حالی که در دو هفته قبل معاملات آن به ۱۶ میلیارد ریال رسیده بود.وی افزود: در مجموع معاملات بورس استان در هفته گذشته شرکت های اوراق خزانه اسلامی، پتروشیمی شازند، تولیدی چدن سازان و داده گستر نوین شرق بیشترین داد و ستد را داشتند.

نمایشگاه عرضه کالا دایر می شود

به مناسبت هفته تعاون نمایشگاه عرضه مستقیم کالا در استان دایر می شود.مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: به این مناسبت، بیش از ۱۲۰ برنامه در استان تدوین شده است که برگزاری نمایشگاه های عرضه مستقیم کالا در نقاط مختلف استان را می توان مهم ترین آن دانست.«مهرداد جهاندیده» افزود: در این هفته تجلیل از برگزیدگان سیزدهمین جشنواره تعاونی های برتر استان نیز برنامه ریزی شده است و از میان ۶۵۳ تعاونی شرکت کننده در این جشنواره تعاونی‌های برتر پس از طی مراحل ارزیابی و داوری‌های تخصصی معرفی و تجلیل می شوند.وی توجه به فرهنگ کار جمعی و گروهی، اشاعه و ترویج فرهنگ تعاون، شناسایی و معرفی الگوهای برتر تعاونی ها از مهم ترین اهداف برگزاری برنامه ها را از هفته تعاون در استان دانست و بیان کرد: باید همه دستگاه ها سهیم باشند.

لذت سرگرمی + جوایز نقدی و غیرنقدی هفتگی

پاسخ صحیح هر سرگرمی، یک شانس قرعه‌کشی قرعه کشی و اسامی برندگان، شنبه هر هفته

خط اختصاصی پاسخ ها و نظرات: ۳۰۰۰۷۲۲۵۲ اطلاعات بیشتر در وب سایت 1sargarmi.ir

برای رسیدن به فواید «سرگرمی سالم»

صبر از ما همت از شما

● محمدمهدی رنجبر

پیامک های دریافت شده از مسابقات دیروز نشان داد که شروع خوبی داشتیم، اما به دلیل یک شروع ناگهانی و غافلگیر کننده، یادآوری چند نکته ضروری است:

■ لطفا پاسخ ها را فقط به خط اختصاصی ۳۰۰۰۷۲۲۵۲ بفرستید. متاسفانه ارسال پاسخ به دیگر خطوط پیامکی روزنامه یا ارسال توسط اپلیکیشن های تلفن همراه باعث می‌شود تا پاسخ شما از قرعه کشی هفتگی جا بماند!

■ برای بعضی این سوال پیش آمده که آیا سودوکوهای روزانه و خصوصا سودوکوی بسیار ساده هم شانس برنده شدن در قرعه کشی هفتگی را دارد یا خیر؟!

در پاسخ عرض می کنیم که بله! ارسال پاسخ هریک از سرگرمی های روزانه این نیم‌صفحه سرگرمی، شانس شما را برای برنده شدن در قرعه کشی بالا می برد.

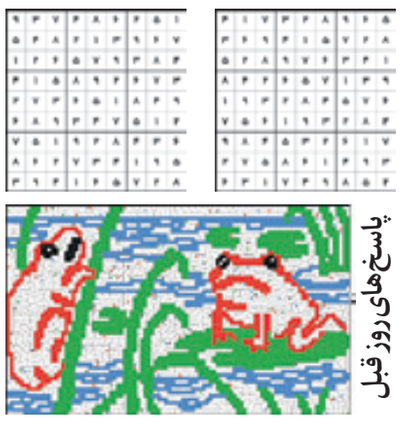
■ اگر مایل هستید، به دوستان و اقوام و فامیل های وابسته «هم‌شهری» یا «هم‌استانی» یا «هم‌کشوری» و حتی «برون کشوری» هم خبر بدهید که در مسابقه ما شرکت کنند! تمام علاقه‌مندانی که به نسخه کاغذی روزنامه دسترسی ندارند هم می توانند از طریق نسخه اینترنتی موجود در وب‌سایت روزنامه خراسان، سرگرمی های روزانه را ببینند و در مسابقه شرکت داشته باشند.

■ همیشه می توانید پاسخ سرگرمی های روز قبل را در انتهای همین مطلب ببینید و به اشتباهات‌تان پی ببرید. البته مثل روال سال های قبل، پاسخ سودوکوی بسیار ساده را به دلیل کمبود فضا منتشر نمی کنیم.

■ قبول داریم که خیلی از جوانان، میان‌سالان و افراد مسن که سال هاست از فضای مدرسه و نقاشی کشیدن فاصله گرفته‌اند، نیاز به زمان دارند تا عادت کنند مدادرنگی دستشان بگیرند و سرگرمی های جدید ما را حل کنند! اما از طرفی وظیفه رسانه است که با صبر و تحمل کافی، یک «سرگرمی سالم» مفید را به مخاطبش تقدیم کند که مایه «ورزش ذهن»، «بالارفتن سرعت پردازش مغز»، «پیشگیری از آلزایمر»، «افزایش آرامش» و «دوری از استرس» باشد.

ما همچنان منتظر نظر، انتقاد و پیشنهاد شما هستیم.

موفق و پیروز باشید؛ و حرفه‌ای.



پاسخ‌های روز قبل

نقش‌یاب جُفت

دوشنبه‌ها

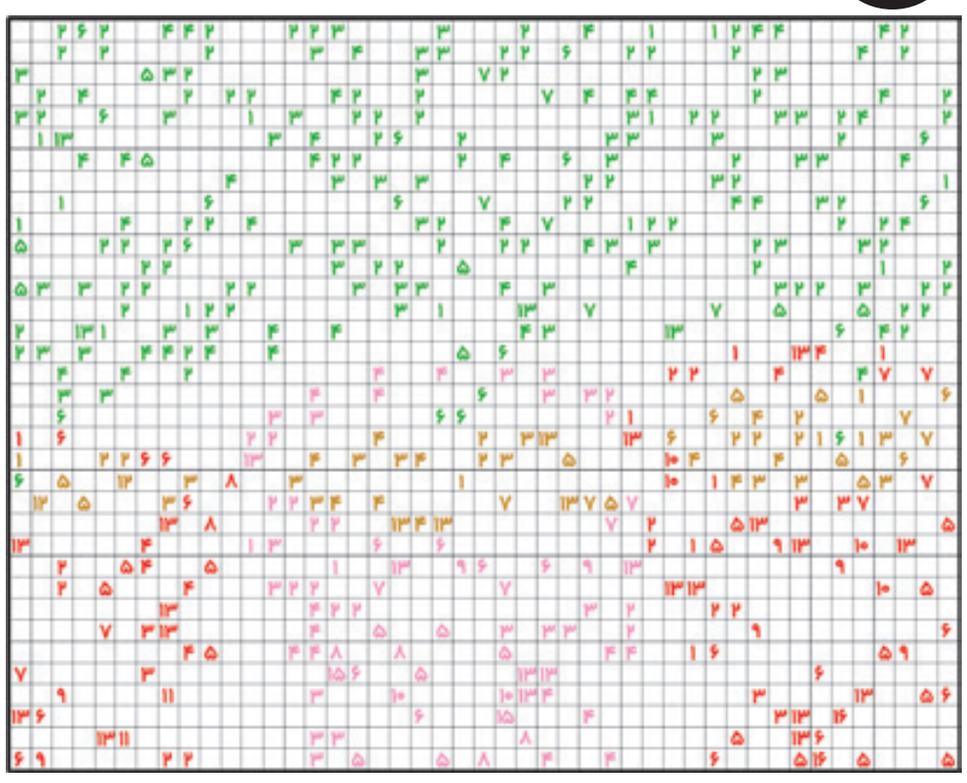
ساده

۳۵ دقیقه

برای ارسال پاسخ و شرکت در مسابقه، دوتا از اجزای تصویر این معما را در متن پیامک‌تان نام‌ببرید.

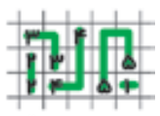
در هر معمای «نقش‌یاب جُفت» تصویری پنهان شده است.

ما با متصل کردن جفت عددهایی که به همان تعداد از هم فاصله دارند، می‌توانیم بعضی از خانه‌ها را پُر کنیم و تصویر پنهان شده را کشف کنیم.



■ **قوانین:**

۱ هر عدد در این معما یک «جُفت» همرنگ دارد که به اندازه همان تعداد خانه از آن فاصله دارد. باید جفت هر عدد را پیدا کنیم و با خط به آن متصل کنیم. طبیعتا اعداد ۱ در این صفحه جفتی ندارند و به عدد دیگری وصل نمی‌شوند.



درست

۲ خطوطی که برای ارتباط جفت‌ها می کشیم، باید افقی، عمودی یا ترکیبی از خطوط افقی و عمودی باشند. پس رسم هر نوع خطوط مورب برای اتصال شماره‌ها مجاز نیست.

نادرست

۳ خطوط ارتباطی اجازه ندارند یکدیگر را قطع کنند یا از داخل خانه‌های شماره‌دار بگذرند.

نادرست

۴ وقتی تمام اعداد معما به طور صحیح به جفت‌های شان وصل شدند، خانه‌های خط‌دار و عدددار را با رنگ خودشان پُر می کنیم تا تصویر نهفته را ببینیم.

■ **پیشنهاد می‌شود که:**

۱ اول خانه‌هایی که ۱ دارند پُر کنید. بعد اتصال جفت‌هایی را شروع کنید که فقط از یک مسیر می‌توانند به هم وصل شوند و مسیر دومی ندارند.

۲ جفت‌هایی را که فکر می کنید باید به هم وصل شوند ولی مسیر دقیق خط ارتباطی‌شان را نمی‌دانید، موقتا با خط منحنی کم‌رنگ وصل کنید تا بدانید که کدام اعداد جفت یکدیگرند.

۳ فقط در صورتی که مطمئن شُدید راه دیگری برای اتصال دو عدد وجود ندارد، آن‌ها را با خطوط پررنگ به هم وصل کنید. حدس زدن در این معما کار را خراب‌تر می کند!

۴ برای درک بهتر قوانین، به نمونه کوچک حل شده توجه کنید و دلیل اتصال جفت ها را بررسی کنید.

نمونه کوچک حل شده

سودوکو

هر روز

■ **قانون:** ارقام ۱ تا ۹ را در خانه‌های خالی بنویسید طوری که در هر سطر، در هر ستون و در هر مربع ۳ در ۳ هیچ رقمی تکراری نباشد.

بسیار ساده

۱۰ دقیقه

۹				۴	۲	۶		
۱		۷	۵				۸	۹
	۶				۱	۲		
			۴	۲	۳		۹	
۲		۹				۵		۴
	۴		۹	۵	۷			
		۴	۲				۶	
۵	۷				۴	۹		۳
		۲	۳	۷				۵

متوسط

۳۰ دقیقه

					۴			
		۹				۲		۳
	۷		۸			۵	۱	
	۹			۷		۶		
۳	۲		۴		۶		۹	۷
		۷		۱			۳	
	۴	۱			۳		۶	
۵		۲				۸		
			۲					

برای ارسال پاسخ و شرکت در مسابقه، تمام ارقام سطرهای یک سودوکوی حل‌شده را به ترتیب از خانه بالا-چپ تا خانه پایین-راست به صورت یک عدد ۸۱ رقمی (بدون فاصله، اینتر یا کاراکتر دیگری) پیامک کنید.

بسیار سخت

۵۰ دقیقه

	۷	۲			۶			
	۹			۲		۸		
۳				۹	۷		۱	
		۳	۵					
۲								۶
					۹	۴		
	۴		۲	۸				۳
		۱		۵			۴	
			۶			۲	۵	