حرف مردم

ستون «حرف مردم» روزنامه سیستان و بلوچستان انعکاس دهنده صادق نظرها، انتقادها و مشکلات شماست.

پیامک ۲۰۰۰۹۹۹

- شهرداری برای جمع آوری زباله در خیابان فروغ زاهدان برنامه منظم تری داشته باشد. به دلیل این بی برنامگی اکثر کوچه های این خیابان خاکی و پر از زباله است.
- مردم برخی از روستاهای بخش لاشار نیکشهر با کمبود آب مواجه هستند و در شرایط سخت بی آبی زندگی می کنند.
- به نظر می رسد نظارت ها بر نرخ پوشاک در بازار زاهدان بسیار ضعیف است، برخی از فروشنده ها از برچسب قیمت هم استفاده نمی کنند.
- کوچه های خیابان شهید رجایی زاهدان خاکی است و برخی از کوچه ها به محلی برای دپوی زباله ها تبدیل شده است. شهرداری به وضعیت این کوچه ها رسیدگی بیشتری داشته باشد.
- چرا اداره برق برنامه قطع برق نقاط مختلف زابل را اعلام نمی کند؟ این موضوع به یک معضل جدی برای مردم تبدیل شده است.
- تعداد مخزن های زباله در برخی از خیابان های چابهار بسیار کم است و بسیاری از مردم مجبور می شوند زباله های خود را در کنار خیابان رها کنند.
- گرمای سالن های ورزشی ایرانشهر امانمان را بریده است، مسئولان اداره ورزش و جوانان به فکر تجهیز سالن ها به سیستم سرمایشی باشند.
- خیابان شهید رجایی زاهدان نور کافی ندارد، مسئولان برای تامین روشنایی این منطقه اقدام کنند.
- چرا متولیان امر برای جمع آوری معتادان و متکدیان نیمروز اقدام جدی نمی کنند؟ این افراد در هر گوشه ای که دلشان بخواهد پاتوق می کنند.
- اکثر مردم دوست محمد بیکار هستند یا کار آن ها کشاورزی است که به دلیل خشکسالی های اخیر دیگر نمی توانند کشاورزی انجام دهند و شرایط زندگی برای آن ها بسیار سخت شده است.
- برای ثبت نام فرزندم به هر مدرسه ای که مراجعه می کنم بنا به دلایلی موفق به ثبت نام نمی شوم. یعنی زمان ثبت نام مدارس به این زودی به پایان رسیده است؟

یادداشت سردبیر

علی ولی زاده

مصوبه خوب دولت و یک اما

در صدر قرار گرفتن پروژه راه آهن چابهار-زاهدان در طرح های مهم و اولویت دار دولت خبر بسیار خوبی بود که معاون وزیر راه و شهرسازی در سفر روز گذشته به زاهدان اعلام کرد. اما آقای معاون وزیر ای کاش قبلاً به حرف خوب رسانه ها بیشتر دقت و به آن توجه می کردید. چرا وقتی کنار چاه می رسیم به فکر دلو و ریسمان می افتیم. آیا بهتر نیست از قبل به حرف حق بیشتر و بهتر توجه کنیم؟ رسانه ها مدت هاست برای راه اندازی ناوگان ریلی استان به ویژه اتصال راه آهن چابهار به راه آهن سراسری فریاد می زنند، ولی امروز این واقعیت در صدر جدول اولویت های دولت قرار گرفت که باید گفت این خبر اگر جامه عمل بپوشد تنها خوب نیست بلکه جانی تازه به رفع مشکلات اقتصادی کشور می بخشد؛ اتصال ناوگان ریلی ایران به شاهراه های جهانی. بنابراین می گوییم جانا سخن از دل ما می گویی. خسته نباشید، منتظریم تا آن چه را امروز خبرش را اعلام کردید، روز راه اندازی اش را هم اعلام کنید و دست مریزاد پایانی را بگوییم. آقای وزیر، به نظر ما وزارتخانه باید از کلی گویی به زمان دهی برای اجرای پروژه تغییر لحن دهد. بالاخره این پروژه در صدر جدول اولویت ها قرار گرفته است اما این صدر کی بناست جامه عمل بپوشد تا در صدر زندگی مردم تغییر حاصل شود؟ آقای آخوندی، دولت چه زمانی دل به دریا می زند و سوت قطار زاهدان – چابهار را با یک علی برکت ا... به ایران تقدیم می کند؟ همه منتظر هستند.

معاون وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد:

تکمیل راه آهن چابهار – زاهدان، اول جدول

ریگی | تکمیل پروژه ریلی چابهار – زاهدان در صدر طرح های مهم و اولویت های نخست دولت قرار دارد.

به گزارش «سیستان وبلوچستان، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران در سفر به زاهدان که به منظور بازدید و افتتاح چند طرح حمل و نقل ریلی انجام شد گفت: پروژه ریلی چابهار – زاهدان در صدر اولویت های نخست دولت قرار دارد و از زمان آغاز این پروژه در سال ۹۲ نسبت به دیگر طرح های عمرانی و به ویژه در حوزه حمل و نقل از شاخص بسیار بالایی برخوردار است. دکتر «سعید محمد زاده» افزود: با توجه به نقش راه آهن چابهار – زاهدان در اقتصاد استان و کشور، دولت در تلاش است که این پروژه مهم را با فوریت و جدیت سرعت ببخشد و در کمترین زمان به اتمام برساند. مجلس شورای اسلامی نیز به دلیل اهمیت پروژه احداث راه آهن چابهار – زاهدان و دیگر طرح های مهم این استان حمایت های خوبی انجام داده است و دغدغه مسئولان کشور و نمایندگان مردم این استان در مجلس سرعت بخشیدن و اتمام این طرح مهم است. وی ادامه داد: برای تامین منابع مالی آن با تلاش مسئولان اقدام های خوبی انجام شده است به طوری که در سه سال گذشته بیش از هزار میلیارد تومان نقدینگی این طرح بود و برای آن بیش از هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان هزینه شده است. با توجه به حمایت های وزیر راه و شهرسازی و مسئولان سازمان برنامه و بودجه امید است این پروژه در کمترین زمان به پایان برسد و آماده بهره برداری شود. وی درباره قدمت بالای خط راه آهن استان گفت: اگر چه این خط ریلی به دلیل قدمت زیاد کیفیت پایینی دارد اما این خط قابلیت بهره برداری دارد، سال گذشته بیش از ۶۰ هزار تن بار از این مسیر عبور کرد و آمادگی وجود دارد این ظرفیت به ۴۰۰ تا ۵۰۰ تن در سال افزایش یابد. وی اظهار کرد: برای به‌سازی خطوط ریلی استان با وجود محدودیت های اعتباری اقدام های خوبی انجام شده است و امیدواریم به‌سازی مسیر زاهدان تا مرز میرجاوه به سرعت به پایان رسد. از طرف وزیر راه و شهرسازی ماموریت ویژه ای برای فراهم ساختن شرایط جابه جایی زائران ابا عبدا... الحسین(ع) و دیگر مکان های مذهبی در دست اجرا داریم که به زودی و تا دو ماه آینده خبرهای خوشی برای مردم استان خواهیم داشت. مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران ادامه داد: تلاش می کنیم به آن چه در برنامه ششم توسعه مجلس تعیین شده است، دست پیدا کنیم و سهم کل کشور از حمل و نقل را به ۲۰ درصد و در حمل و نقل عمومی با تدبیر دولت و مجلس به عددهای بالای ۴۰ درصد برسانیم زیرا این عدد بسیار پایین است.

برنامه استان توسعه آزادراه ها و حمل و نقل ریلی

استاندار هم گفت با توجه به مسیرهای طولانی و نبود آزادراه های مناسب در استان به دنبال افزایش آزاد راه ها و حمل و نقل ریلی هستیم تا میزان قربانیان ناشی از تصادفات در جاده ها کاهش پیدا کند. همچنین پیگیر راهبردی برای ارتقای استانداردهای حمل و نقل استان و رفع نواقص آن هستیم. سید «دانیال محبی» افزود: نبود علایم و رعایت نکردن مقررات راهنمایی و رانندگی در جاده ها به ویژه از سوی رانندگان جوان سبب شده تا آمار قربانیان زیاد شود که خود یک عارضه است. نماینده مردم زاهدان در مجلس شورای اسلامی نیز گفت: یکی از مشکلات و دغدغه های مسئولان استان مربوط به حمل و نقل جاده ای و نبود آزادراه مناسب است، مجلس نیز با توجه به ظرفیت های هر استان به ویژه سیستان وبلوچستان توجه ویژه ای به این موضوع دارد. «علیم یارمحمدی» افزود: سیستان و بلوچستان به لحاظ حجم حمل کالاهای تجاری از این استان به دیگر نقاط و خارج از کشور، از جایگاه ویژه ای برخوردار است و باید از بعد منطقه ای نیز به آن بپردازیم و دغدغه کشور های همسایه را که علاقه مند به همکاری در این زمینه هستند کمتر کنیم. وی اضافه کرد: چنان چه احداث راه آهن چابهار سرعت بیشتری به خود گیرد، منفعت بیشتری در تبادلات تجاری سهم استان می شود، امیدوارم با ظرفیت موجود در استان به خوبی بتوانیم از سرمایه گذاری های خارجی و داخلی بهترین استفاده را ببریم.

بهره برداری از خطوط ریلی آشیانه کایرو

معاون بهره برداری و ناوگان ریلی استان هم گفت: ساختمان و خطوط ریلی آشیانه (سوله) کایرو واقع در ایستگاه مسافربری زاهدان با اعتبار ۲۵ میلیارد ریال به بهره برداری رسید، این کایرو از نوع پیشرفته ترین جرثقیل جهان است که توانایی جابه جایی ۱۲۰ تن را دارد. «دلقویی» افزود: یک خط ریلی برای تعمیرات و سرویس در این آشیانه تعبیه و خط دیگری نیز برای پارک جرثقیل در نظر گرفته شده است، این جرثقیل در کوتاه ترین زمان از روی خط ریلی به محل حادثه اعزام می شود، جرثقیل های معمولی در زمان وقوع حادثه امکان امداد رسانی به قطارها را ندارد و فقط کایرو می تواند این عملیات را انجام دهد. وی تصریح کرد: محل دور زدن قطار که به سینه دوار مشهور است با اعتبار دو میلیارد تومان در حال ساخت است و در هفته دولت به بهره برداری خواهد رسید، با افتتاح سینه دوار دیگر قطارهای مسافری که به ایستگاه زاهدان می رسد برای دور زدن و قرار گرفتن روی خط مجبور نیست ۱۰ کیلومتر را به صورت عقب گرد حرکت کند تا دوباره روی خط قرار گیرد. وی با اشاره به آغاز عملیات ساخت خط فرعی سیلوی وحدت زاهدان به طول ۷/۵ کیلومتر انشعابی از ایستگاه باری زاهدان با مشارکت بخش خصوصی اظهار کرد: این خط ریلی سالانه ۴۰۰ هزار تن گندم را به سیلوی وحدت جابه جا می کند. وی ادامه داد: زیرسازی این خط ریلی توسط بخش خصوصی و روسازی آن توسط راه آهن با هزینه شش میلیارد تومان اعتبار انجام می شود. به گزارش خبرنگار ما، بازدید از ایستگاه باری و بررسی نواقص موجود در آن، ایستگاه جیگولی – انتهای خط چابهار قطعه هشت و ایستگاه زاهدان و طرح های در دست اجرا، آغاز عملیات ساخت خط فرعی از ایستگاه باری به سیلوی وحدت زاهدان، افتتاح آشیانه کایرو و آغاز پوشش مخابراتی همراه اول به طول ۱۰۰ کیلومتر از برنامه های مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران به زاهدان بود.

مشاور و دستیار وزیر راه و شهرسازی هشدار داد

زنگ خطر توسعه نامتوازن پروژه های حمل و نقل در استان

ذوالفقاری | توسعه پروژه های ریلی، دریایی و جاده ای نامتوازن یک زنگ خطر برای استان است.

به گزارش «سیستان و بلوچستان»، مشاور و دستیار وزیر راه و شهرسازی روز گذشته در جلسه توسعه حمل و نقل ریلی در استانداری گفت: ترانزیت در استان بسیار تاثیر گذار است، البته ترانزیت در این استان یعنی ترانزیت ریلی اما وقتی به ریل استان نگاه می کنیم دو حالت را می بینیم، ریل زاهدان - میرجاوه و زاهدان – بم که هر دو مشکل دارد، اولی قدیمی و دومی گرفتار مشکل شن و توفان است. «باقری» افزود: توسعه پروژه های ریلی، دریایی و جاده ای نامتوازن است که یک زنگ خطر برای استان است و اگر به داد آن نرسیم در آینده با مشکل مواجه می شویم، سرعت توسعه بندر بیشتر است و پروژه های ریلی و جاده ای با سرعت کمتری پیش می رود. وی ادامه داد: البته راه آهن چابهار – زاهدان جزو پروژه های خوب وزارت راه و شهرسازی از نظر توسعه است، استان باید به فکر دسترسی به بندر باشد در غیر این صورت آمار تصادفات استان زیاد خواهد شد. معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران نیز گفت: راه آهن زاهدان – کرمان ظرفیت حمل پنج میلیون تن بار را در سال دارد که متاسفانه از این ظرفیت کامل استفاده نمی شود و این موضوع سبب از بین رفتن جاده ها می شود. «محمدزاده» افزود: اگر مشکلی وجود دارد باید برطرف شود که نیاز به تعامل راه آهن، استانداری و صاحبان بار دارد، راه آهن آماده است که هر اندازه حمل بار از خطوط ریلی استان افزایش یابد، درآمد آن را صرف هزینه های ریلی استان کند. همچنین آمادگی دارد برای اتصال ریل به مراکز بار مشارکت داشته باشد. به گفته وی، با توجه به مشکلاتی که وجود دارد وضعیت کنونی استان از نظر راه آهن مناسب است، از سمت میرجاوه در مرز به شبکه سراسری متصل هستیم، این خط ریلی قدیمی است اما قابلیت حمل بار را دارد. سرکنسول پاکستان نیز گفت: یک خط ریلی از کویته به میرجاوه متصل می شود که مطالعات آن انجام شده است، این خط از سمت دیگر به اسلام آباد متصل خواهد شد که می تواند بر رونق حمل بار از خطوط ریلی و مبادلات دو کشور تاثیر گذار باشد. «محمد رفیع» افزود: طرح راه آهن کویته – میرجاوه ژانویه ۲۰۱۸ آغاز به کار می کند و قرار است در سال ۲۰۲۵ به بهره برداری برسد.

مدیرعامل راه آهن: اگر مشکلی وجود دارد باید برطرف شود که نیاز به تعامل راه آهن، استانداری و صاحبان بار دارد، راه آهن آماده است که هر اندازه حمل بار از خطوط ریلی استان افزایش یابد، درآمد آن را صرف هزینه های ریلی استان کند

سرزمین نخل و آفتاب آماده استقبال از کاروان زیر سایه خورشید

ذوالفقاری | کاروان زیر سایه خورشید فردا از طریق فرودگاه کنارک وارد استان می شود. به گزارش «سیستان و بلوچستان»، دبیر اجرایی کاروان زیر سایه خورشید در نشست خبری روز گذشته که در سالن جلسات دفتر نماینده ولی فقیه در استان برگزار شد گفت: ۸۰ کاروان زیر سایه خورشید متشکل از ۲۰۰ خادم حرم رضوی، روحانی و مداح با همکاری ۲۰ هزار نوجوان و جوان بیش از ۹ هزار برنامه فرهنگی در ۱۰۰ هزار و ۵۰۰ نقطه کشور اجرا می کنند. «علی هوشمند» با بیان این که کاروان های زیر سایه خورشید در ۱۵ هزار نقطه جهان اسلام هم حضور می یابند افزود: کاروان اعزامی به استان شامل ۱۰ خادم، روحانی، مداح، قاری و نیروی فرهنگی است که ۲۹ تیر ماه وارد استان می شوند و به مدت هشت روز در ۵۰ نقطه استان به اجرای برنامه فرهنگی می پردازند. وی ادامه داد: استقبال از کاروان زیر سایه خورشید ساعت ۱۵ فردا در فرودگاه کنارک انجام می شود، این کاروان در راسک، بزمان، جلگه چاه هاشم، ایرانشهر، خاش، زاهدان، نیمروز، هیرمند، هامون، زهک و زابل به اجرای برنامه می پردازند. به گفته وی، همزمان با شب ولادت حضرت امام رضا (ع) و گلباران حرم رضوی در میدان شهدای زاهدان استقبال مردمی از کاروان زیر سایه خورشید انجام و بعد از آن جشن سالروز میلاد امام هشتم (ع) با شعار «هر زاهدانی عاشق یک گل از کاروان زیر سایه خورشید» در مسجد حضرت علی ابن ابیطالب (ع) برگزار می شود. وی اظهار کرد: عیادت از بیماران و نیازمندان، دیدار با خانواده شهدا و زندانیان، حضور در مراکز نگهداری کودکان یتیم و بد سرپرست، دیدار با گروه های جهادی پزشکی امام رضا (ع)، شرکت در برنامه های پادگان های نظامی و حضور در نقاط صفر مرزی از برنامه های کاروان زیر سایه خورشید در استان است.

استقبال خوب اهل سنت

هوشمند بیان کرد: ۱۱ سال است که برنامه ها و جشن های مردمی توسط کاروان زیر سایه خورشید در نقاط مختلف کشور برگزار می شود و امسال برای پنجمین سال این کاروان به سیستان و بلوچستان سفر می کند که یکی از اهداف این برنامه ترویج سبک زندگی ائمه معصوم (ع) و رساندن پیام مهر و محبت امام رضا (ع) به مردم است. وی اضافه کرد: با توجه به استقبال مردمی و درخواست های متعدد مدت زمان حضور کاروان زیر سایه خورشید در استان و تعداد خادمان نسبت به سال گذشته افزایش یافته است. اهل سنت نیز استقبال خوبی از این برنامه داشته اند و با حضور در برنامه های کاروان زیر سایه خورشید ارادت خود را به امام رضا (ع) ابراز می کنند. وی با اشاره به ثبت نام از خادمان افتخاری هم بیان کرد: این برنامه در طول سال از طریق سایت آستان قدس انجام می شود و خادمان افتخاری پس از ثبت نام قبول می کنند خدمتی را برای مردم انجام دهند و در هر فصل یک بار در حرم امام رضا (ع) به صورت افتخاری خدمت می کنند که استقبال مردم استان از این طرح خوب بوده است، زیارت اولی ها هم در طول سال شناسایی و به مشهد مقدس مشرف می شوند.

هوشمند: با توجه به استقبال مردمی مدت زمان حضور کاروان زیر سایه خورشید در استان و تعداد خادمان نسبت به سال گذشته افزایش یافته است. اهل سنت نیز استقبال خوبی از این برنامه داشته اند

دادستان: متهم نشر کلیپ کذب دو قلوها دستگیر شد

گروه شهرستان ها | انتشار دهنده شایعه قتل دو کودک دوقلو در سیستان و بلوچستان دستگیر شد. دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان به خبرنگار ما گفت: کلیپ دو کودک دو قلو را که پرویز پرستویی بازیگر معروف هم آن را در صفحه شخصی خود به اشتراک گذاشته بود بررسی کردیم و مشخص شد که فیلم متعلق به پنج سال پیش و مربوط به ایالت بلوچستان پاکستان بود و موضوع سلاخی نبوده است. حجت الاسلام والمسلمین «علی موحدی راد» بیان کرد: آن چه مشهود است محتوای این کلیپ به یک حادثه تروریستی یا بمباران نزدیک بود که مادر و بستگانی که بالای سر آن ها گریه و شیون می کردند به زبان اردو صحبت می کردند و سوء استفاده گران اصل موضوع را تحریف کردند و سعی داشتند در استان حس ناامنی ایجاد کنند. وی ادامه داد: انتشار دهنده این کلیپ جوانی ۱۸ ساله بود که اقدام به نشر گسترده این کلیپ در فضای مجازی کرد و هنرمندان و افراد معروفی چون پرویز پرستویی هم این کلیپ را به اشتراک گذاشتند و سبب انتشار گسترده آن شدند. وی خاطر نشان کرد: هدف متهم از نشر اخبار کذب در استان، ترس شخصی بود، زیرا خود مورد تعقیب موتورسواران قرار گرفته بود و با این عمل می خواست والدین را بترساند تا بیشتر مراقب فرزندان خود باشند.

آغاز پویش ملی «امام‌زادگان سرزمین من» در استان

شهرکی | پویش ملی امام‌زادگان سرزمین من در سیستان و بلوچستان به مناسبت دهه کرامت آغاز شد. مدیرکل اوقاف و امور خیریه به خبرنگار ما گفت: این پویش با هدف ترویج و تبلیغ فرهنگ زیارت و پاسخ گویی به شبهاتی که در این باره مطرح است آغاز شده و در فضای مجازی در قالب موشن گرافی، عکس، پوستر، گزارش مردمی و تیزر در حال انجام است. حجت الاسلام «محسن مومنی مقدم» بیان کرد: معاندان شبهات زیادی را درباره زیارت امام‌زادگان بیان می کنند که این پویش بیشتر با هدف پاسخ گویی به این شبهات آغاز شد. آشنایی با امام‌زادگان، شجره نامه و حضور آن ها هم از جمله اهداف اجرای این طرح است. وی با بیان این که بیشتر مطالب مربوط به این پویش و محتوای تزریق شده در فضای مجازی در دهه کرامت نشر داده می شود اظهار کرد: مراسم بزرگداشت امام‌زادگان و بقاع متبرکه امروز در ایرانشهر، فردا در زابل و شب میلاد امام رضا (ع) در زاهدان برگزار می شود.

پیشخوان

نرخ ارز مبادلاتی (بانک مرکزی)

نوع ارز	قیمت (ریال)
یورو	۹۵،۳۷۰
دلار آمریکا	۴۳،۵۰۰
درهم امارات	۲۲،۳۱۰
پوند انگلیس	۱۰۷،۲۷۰
فرانک سوئیس	۸۱،۸۲۰

نرخ طلا

نوع	قیمت (تومان)
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۲۳۶،۶۲۰
یک گرم طلای ۱۹ عیار	۲۴۹،۷۵۰
یک گرم طلای ۲۰ عیار	۲۶۲،۹۰۰
یک گرم طلای ۲۲ عیار	۲۸۹،۲۲۰
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۳۱۵،۵۰۰

پیش‌بینی جوی استان – امروز پنج شنبه ۹۷/۴/۲۸

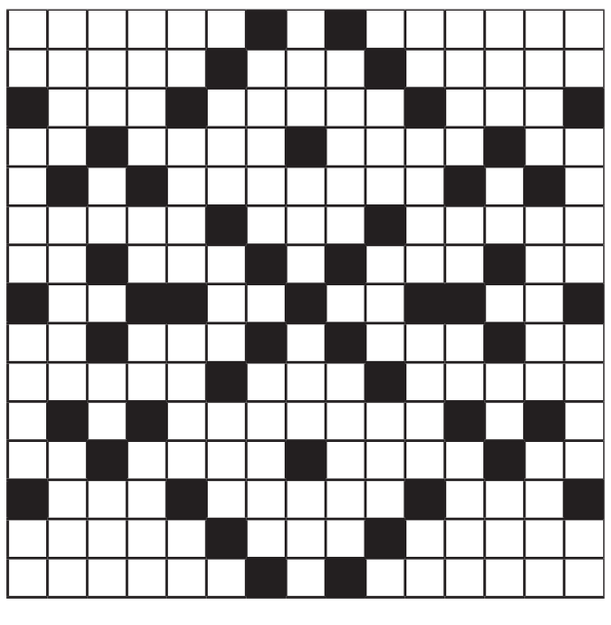
نواحی شمالی	نواحی مرکزی و جنوب شرقی	نواحی جنوبی
زابل، زهک، هیرمند، هامون، نیمروز	زاهدان، نصرت‌آباد، خاش، میرجاوه، سراوان، سیب و سوران، مهرستان	ایرانشهر، دلگان، بزمان، سرباز، راسک، نیکشهر، قصرقند، فنوج، سواحل چابهار، کنارک، زرآباد
باد و گرد و خاک، بعضی ساعات وزش باد شدید	قسمتی ابری، گاهی وزش باد و غبار محلی، برخی نقاط باد و گرد و خاک، جنوب شرق افزایش ابر با احتمال رگبار و رعد و برق	صاف تا قسمتی ابری، بعد از ظهر ارتفاعات افزایش ابر، با احتمال رگبار و رعد و برق، تند باد موقتی، غبار آلود، سواحل مه صبحگاهی و دریا مواج

حل جدول شماره ۱۱۴۳

م	ل	■	ز	ب	ر	■	ب	■	ک	ر	ا	■	س	ن
ن	ا	ب	ی	ن	ا	■	ا	ب	پ	ر	و	■	ر	ا
د	ک	ا	■	ا	ر	د	ر	ک	■	ز	ا	ر	■	ک
ل	■	ا	ن	■	س	ی	م	ن	■	ا	ی	■	■	س
■	س	م	■	ک	ی	د	■	م	و	ر	■	ک	ز	■
ب	ر	■	ن	س	■	ن	ا	ی	■	ب	س	ه	■	ر
س	■	ا	ا	■	پ	ی	م	ا	ن	■	ی	م	■	م
■	ک	ر	س	ن	ه	■	■	■	ا	ی	م	ا	ن	■
ج	■	ا	و	■	ن	ا	ق	و	س	■	ا	ل	■	ک
ا	ه	■	س	ب	■	ن	م	ا	■	د	ن	ن	ن	ل
■	ل	ش	■	ر	ا	ح	■	د	ا	ل	■	ل	ا	■
ک	ک	■	ک	■	ز	ن	د	ا	ن	س	ل	■	■	ش
ن	ر	■	ا	ن	■	ا	م	ر	■	م	ر	■	پ	ی
ا	د	ی	س	و	ن	■	ا	■	ن	پ	س	ن	ن	د
م	ا	■	ب	ی	م	■	ن	■	ن	د	ا	■	د	ا

جدول شماره ۱۱۴۴

۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱



۱- از عناصر - عضله ۲- نظم و آراستگی - دیدنی ارتش - رستاخیز ۳- خواهش - شرف - ستیزه ۴- برج داستانی - ضامن - بن - بوی رطوبت ۵- علم اقتصاد ۶- عایدی - همچنین - روستا ۷- خاک صنعتی - اخگر - بخشش - پرگویی ۸- زائوترسان - بالای فرنگی - می دهند ورسوا می کنند - باران اندک ۹- رود اروپا - گوشه - مرکز گیلان - مایه حیات ۱۰- زخم آب کشیده و عفونی - آسمان - درشکه ۱۱- مربی ۱۲- علامت جمع فارسی - فانی - نظر - مخفف کوه ۱۳- جوانمرد - سجن - سوره چهارم قرآن کریم ۱۴- شوربختی - بردباری - گوهر ۱۵- فرهنگستان - عایق بندی شده

۱- ورا - کمیاب - ابزاری در آشپزخانه - یازده ۲- درنگ - هادی - از آبزیان ۳- بی‌سواد - پسوند شباهت - زهر - پرهیز ۴- رهرو - رنگ موی فوری - جدید - از نوشت افزار ۵- پول ژاپن - پدر بیگانه - به خاطر - گریز ۶- خوب - درخت جنگلی - سرحد ۷- تالار - حوادث ۸- مراد - نصف - سر - جامه درویشان ۹- عید باستانی - پیکر ۱۰- نقره - نابینا - کیش ۱۱- سفیدتر کی - شخم - گواه - اصفهان سابق ۱۲- هیزم - صدای کلفت - خیس - تاکنون ۱۳- رفیق - حرف انتخاب - واحد سطح - خراج و مالیات ۱۴- خرامان - شیره انگور - تنبل ۱۵- اگر برعکس شود پایان است - فرمانده - سود - راه میان بر