روزنامه سیستان و بلوچستان

اوقات شرعی به افق زاهدان
امروز: اذان صبح: ۳:۵۲ طلوع آفتاب: ۵:۲۶ اذان ظهر: ۱۲:۲۶ غروب آفتاب: ۱۹:۲۷ اذان مغرب: ۱۹:۴۶
فردا: اذان صبح: ۳:۵۲ طلوع آفتاب: ۵:۲۶ اذان ظهر: ۱۲:۲۷ غروب آفتاب: ۱۹:۲۷ اذان مغرب: ۱۹:۴۷

آب و هوای زاهدان
امروز ۳۶ ۲۱
فردا ۳۵ ۱۹

روزنامه سیستان و بلوچستان؛رتبه هشتم نشریات استانی
سرپرستی زاهدان: خیابان مولوی-نبش مولوی ۲۱
تلفن آگهی و اشتراک: ۳۳۲۱۷۸۶۶ ۰۵۴
تلفن مسئول تحریریه: ۳۳۲۱۷۸۶۹ ۰۵۴
نمابر تحریریه: ۳۳۲۱۷۸۶۴ ۰۵۴
تلفن‌های تحریریه: ۳-۳۳۲۱۷۸۶۲ ۰۵۴
تلفن و نمابر سرپرست دفتر: ۳۳۲۱۷۸۶۵ ۰۵۴

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی هنری خراسان
مدیر مسئول: محمد سعید احدیان
سردبیر: علی ولی زاده
دفتر مرکزی: مشهد، بلوار سازمان آب
صندوق پستی: ۵۱۱-۹۱۷۳۵
چاپخانه: شهرچاپ خراسان

تلفن: ۳۷۶۳۴۰۰۰ - ۰۵۱
نمابر شهرستان‌ها: ۳۷۶۷۴۳۳۴ ۰۵۱
پیامک: ۲۰۰۰۰۹۹۹
www.khorasannews.com
e-mail:info@khorasannews.com

پنج شنبه ۲۴ خرداد ۱۳۹۷ . ۲۹ رمضان ۱۴۳۹ . شماره ۱۱۴۱

عابران و راکبان موتورسیکلت بیشترین متوفیان حوادث رانندگی

گروه حوادث

در حال عبور از حاشیه خیابان شهید دستغیب زاهـدان بـود کـه ناگهان خودرویی به او برخورد کرد. راننده خودرو جوانی بود که به تازگی گواهی نامه گرفته بود و به دلیل نداشتن مهارت کافی در کنترل وسیله نقلیه در سرعت بالا با «عماد» برخورد کرد.

علی که در آستانه ۲۰ سالگی بود در این تصادف به شدت از ناحیه پا دچار آسیب شد، به طوری که برخی از پزشکان احتمال دادند دیگر نتواند راه برود. عماد اگر چه توانست دوباره راه برود اما دیگر نمی توانست به ورزش مورد علاقه اش که دوچرخه سواری بود بپردازد و از آن پس تا پایان عمر باید با پلاتینی که در پا دارد به زندگی ادامه دهد. عابران پیاده طیف بزرگی از قربانیان و مصدومان تصادفات درون شهری هستند که عوامل زیادی در تصادف آن ها با وسیله نقلیه نقش دارد. بی احتیاطی از سوی برخی عابران و بی دقتی عده ای از رانندگان نمونه ای از این موارد است. علاوه بر عابران راکبان موتور سیکلت ها هم در رتبه بعدی جرح و فوت ناشی از تصادفات درون شهری قرار می گیرند. نداشتن کلاه ایمنی و انجام حرکات نمایشی در خیابان ها می تواند در بروز تصادفات موتور سیکلت ها نقش داشته باشد.

برابر آیین نامه هم سرنشین و هم راکب موتورسیکلت باید کلاه ایمنی داشته باشند که در استان ما این موضوع نهادینه نشده است.

مرگ عابران و راکبان موتور سیکلت

رئیس پلیس راهور استان در این باره به خبرنگار ما می گوید: در دو ماه اول امسال قربانیان ناشی از تصادفات رانندگی در حوزه درون شهری سیستان و بلوچستان، ۳۳ درصد کاهش را نشان می دهد. در مدت مشابه سال گذشته ۱۲ نفر در تصادفات درون شهری جان باختند که این رقم امسال به هشت نفر رسیده است.

سرهنگ «علی نام درست» بیان می کند: از این تعداد سه نفر از متوفیان راکب موتورسیکلت و سه تن عابر پیاده و دو نفر راننده خودرو بودند. بیشترین تصادفات در روزهای شنبه رخ داده و تعداد تصادفات در حد فاصل ساعات ۱۰ تا ۱۲ بیشتر از دیگر ساعات شبانه روز بوده است. بیشترین دلیل تامه تصادفات رانندگی در این دو ماه بی توجهی رانندگان به جلو و رعایت نکردن حق تقدم است و برخورد خودرو با خودرو بیشترین میزان نوع برخورد را به خود اختصاص داده است.وی ادامه می دهد: ایمن نبودن گذرگاه های عابر پیاده، نبود روشنایی کافی در معابر، تجاوز از سرعت مقرر، نقص فنی خودرو به ویژه روشنایی در شب، رعایت نکردن حق تقدم عابران پیاده، آشکارسازی نشدن گذرگاه های عابران پیاده، از سوی شهرداری ها، مراقبت نکردن از اطفال و سالخوردگان به ویژه اطفال در وقوع تصادفات منجر به فوت عابران پیاده نقش داشته است.وی خاطرنشان می کند: عوامل زیادی در بروز تصادفات موتور سیکلت و جرح و فوت راکبان آن نقش دارد.

مطلوب نبودن نحوه رانندگی موتور سواران در معابر، استفاده نـکـردن از کـلاه ایمنی توسط راکـب و ترک نشینان، تجاوز از سرعت غیر مجاز در معابر و حرکات نمایشی موتور سواران در معابر، حرکت در خلاف جهت معابر در رخ دادن این تصادفات موثر است.وی تصریح می کند: برابر آیین نامه هم سرنشین و هم راکب موتورسیکلت باید کلاه ایمنی داشته باشند که در استان ما این موضوع نهادینه نشده است. شهرستان های استان پیست موتور سواری ندارد، به همین دلیل نوجوانان و جوانان مکانی برای تخلیه انرژی خود ندارند و برخی از آنان برای این کار به معابر می آیند که تصادفات افزایش می یابد.

نظارت بر ۱۵۶ نقطه پر تصادف شهری

مدیر پیشگیری های وضعی معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقـوع جرم دادگستری کل استان هم به خبرنگار ما می گوید: ضرورت اتخاذ تدابیر علمی و شناسایی دقیق پارامترهای موثر بر تصادفات و اثر بخشی آن ها از پیش نیازهای مدیریت و پیشگیری تصادفات رانندگی است و باید این درک صحیح در جامعه ایجاد شود که هزینه های ناشی از خسارات ترافیکی می تواند برای توسعه برنامه های اقتصادی صرف شود و به حصول اهـداف توسعه کمک موثری کند.«غلامرضا باغ شیرین» می افزاید: در حوزه تصادفات رانندگی در معابر شهری نهادینه سازی و فرهنگ صحیح ترافیک یک مقوله اجتناب ناپذیر است و شاهد ایـن مدعا سهم ۵۰ درصـدی عابران پیاده در تصادفات منجر به فوت در شهرهای استان است و این معاونت نظارت موثر بـرای رفع ۱۵۶ نقطه پر تصادف شهری را به عنوان یک اولویت در سال ۱۳۹۷ مدنظر قرار داده است.وی دربـاره تیپ شناسی تصادفات بیان می کند: خطای رانندگی همچنان به عنوان عامل انسانی مهم ترین دلیل بروز تصادفات رانندگی است و تخطی از سرعت مطمئنه، قاچاق سوخت و فرآورده های نفتی، برخورد با دام و احشام اهلی، کاروان های قاچاق انسان و فقدان مهارت های لازم در مدیریت وسایط نقلیه همچنان در جاده های درون و برون شهری استان قربانی می گیرد که امیدواریم با اطلاع رسانی و آگاه سازی های محلی و مشارکت موثر مردم در ارتقای ایمنی ترددهای شهری و جاده ای از آمار تلفات سوانح و تصادفات رانندگی بکاهیم.

رئیس پلیس راهور استان: ایمن نبودن گذرگاه های عابر پیاده، نبود روشنایی کافی در معابر، تجاوز از سرعت مقرر، نقص فنی خودرو به ویژه روشنایی در شب، رعایت نکردن حق تقدم عابران پیاده، آشکارسازی نشدن گذرگاه های عابران پیاده و...در وقوع تصادفات منجر به فوت عابران پیاده نقش داشته است

قاچاقچی پارچه تعزیر شد

قاچاقچی پارچه ۱۶۸ میلیون ریال جریمه شد. رئیس اداره تعزیرات حکومتی ایرانشهر به خبرنگار ما گفت: مأموران یگان تکاوری شهرستان هنگام گشت زنی در محور ایرانشهر به چابهار به یک دستگاه خودروی پژو مشکوک شدند که راننده با بی توجهی به مأموران متواری شد و سرانجام خودرو شناسایی و ۹۷ طاقه پارچه کشف شد. «مهدی کیخا» گفت: در همین باره با دستگیری متهم و توقیف خودرو، پرونده برای رسیدگی در شعبه ویژه تخلفات قاچاق کالا و ارز تشکیل شد.وی افزود: شعبه رسیدگی کننده با توجه به اظهارات متهم و نحوه کشف کالا تخلف را وارد دانست و قاچاقچی را علاوه بر ضبط کالا به میزان ۱۶۸ میلیون ریال جزای نقدی در حق دولت محکوم کرد.

سایه روشن

تاوان اشتباه

گروه حوادث

در یک خانواده سنتی در چابهار بزرگ شدم،بسیار مغرور بودم و به گفته دوستانم به هیچ پسری توجه نداشتم، با ناصر آشنا شدم. پسر خوش تیپی که هر روز سر راهم قرار می گرفت و سرانجام از من خواستگاری کرد ولی وقتی موضوع را به مادرم گفتم، به دلیل این که شغلی نداشت و معتاد بود با ازدواجمان مخالفت کرد. زمان زیادی را با ناصر سپری می کردم و به او وابسته شده بودم. یک روز به پیشنهاد او به خانه شان رفتیم تا برای آینده برنامه ریزی کنیم، ناصر هنگامی که متوجه نبودم، از من فیلم گرفته بود و زمانی که خانواده ام جواب منفی به او دادند آن را در میان نزدیکان و اقوام منتشر کرد! در مهمانی منزل عمویم هنگامی که پسر عمویم فیلم را به من نشان داد متوجه کار ناصر شدم. همان شب تعداد زیادی از اعضای فامیل فیلم را دیده بودند. خانواده ام به دلیل این اشتباهم سرافکنده شده بودند و برادرم که چند روز بعد از موضوع خبر دار شد مرا به شدت کتک زد و مایه ننگ خانواده نامید. تصمیم گرفتم از خانه بروم، اما نمی دانستم کجا و نزد چه کسی؟ سرانجام لباس هایم را جمع کردم با خودرویی راهی زاهدان شدم. در زاهدان به خانه دوستم رفتم که خانواده خوبی بودند و موضوع را برای او تعریف کردم. از او خواستم شغلی برایم پیدا کند، اما او این کار را منوط به اجازه خانواده ام دانست. از آن جا هم رفتم و چون مسافرخانه ای من را قبول نمی کرد به یک خیریه مذهبی بانوان روی آوردم. آن جا از من حمایت شد و کار می کنم. یک سال از ماجرا می گذرد و خانواده ام را از دست دادم و در این شهر غریب و با سختی هایش تنها زندگی می کنم. می خواهم به خانواده ام ثابت کنم اشتباه کردم و دوباره می خواهم همان دختر سابق باشم، کاش هیچ وقت فریب حرف های به ظاهر عاشقانه ناصر را نمی خوردم و این قدر سادگی نمی کردم تا امروز آواره و سرگردان نشوم.