

در برخی از جایگاه های سوخت صورت می گیرد

بازی با کارت های سوخت

گروه اقتصاد

با نزدیک شدن به ایام نوروز بسیاری از خانواده ها پیش از شروع تعطیلات سفرهای خود را با خودروی شخصی آغاز می کنند و در این میان برخی سیستم و بلوچستان را مقصد گردشگری خود قرار می دهند اما به دلیل نبود جایگاه های CNG در استان این مسافران مجبور هستند طی روزهای سفرشان از بنزین استفاده کنند در حالی که به دلیل نداشتن کارت سوخت در جایگاه ها با مشکلات زیادی مواجه می شوند.

برخلاف سیستم و بلوچستان در استان های دیگر علاوه بر جایگاه های CNG جایگاه های بنزین نیز فعالیت دارد اما در سیستم و بلوچستان فقط جایگاه های بنزین به چشم می خورد از طرف دیگر به جز این استان در نقاط دیگر کشور جایگاه های سوخت به تعداد پمپ هایشان کارت سوخت دارند و مسافران می توانند هنگام سوخت گیری از کارت های هر پمپ استفاده کنند که به این ترتیب نیازی به کارت سوخت خودرو نیست، این موضوع گاهی مسافران و گردشگرانی را که به استان سفر می کنند برای ادامه سفر نگران می کند.

سرگردانی طولانی برای یک کارت سوخت

مسافری که از خراسان شمالی وارد استان شده است می گوید: امسال تصمیم گرفتم برای تعطیلات نوروز جنوب شرق ایران را به عنوان مقصد سفرمان انتخاب کنیم، به همین منظور از مسیر نهبندان وارد سیستان و بلوچستان شدیم و پس از طی مسافتی برای سوختگیری خودرو به یکی از پمپ های زاهدان رفتمیم اما چون کارت سوخت نداشتیم و متصدی پمپ هم کارت نداشت نتوانستیم بنزین بزنیم. «فرشاد حیدری» می افزاید: از این جایگاه خارج شدیم و به جایگاه دیگری رفتمیم اما در آن جا هم، کارت سوخت نبود و پس از مدتی سرگردانی یکی از شهروندان زاهدان رسم مهمان نوازی را ادا کرد و کارت سوخت خورویش را به ما داد تا بنزین بزنیم و این موضوع سبب شد از الان استرس بنزین زدن دوباره در استان با ما همراه باشد که آیا در جایگاه های دیگر می توان کارت سوخت یافت یا خیر؟!

به گفته وی، مدت هاست در رسانه های جمعی برای جذب گردشگر به سیستان و بلوچستان برنامه های مختلفی پخش می شود اما بهتر است قبل از پخش این برنامه ها زیرساخت های لازم برای رضایت مسافران در استان فراهم شود.

کارت های سوخت جایگاه ها برای سوداگران مرگ

یکی از شهروندان می گوید: برخلاف استان های دیگر در سیستان و بلوچستان در جایگاه های سوخت معمولا به مسافران و راننده ها کارت سوخت داده نمی شود اما در برخی از همین جایگاه ها به کرات دیده شده است که قاچاقچیان سوخت با کارت جایگاه که سهمیه مردم است جاسازهای خودرویشان را پر می کنند. «سرابندی» می افزاید: از طرفی دیگر وقتی خودروهای سوخت کش برای سوخت گیری وارد جایگاه ها می شوند زمان طولانی را به خود اختصاص می دهند و صفی از مسافران را منتظر می گذارند که این موضوع برای مسافران نوروزی و شهروندان رضایت بخش نیست و سبب گلایه آنان می شود. وی تصریح می کند: به نظر می آید باید در شرکت نفت برای برخورد با متصدیان جایگاه های سوختی که این چنین از سهمیه مردم استفاده می کنند برخورد مناسبی شود تا حداقل مسافران نوروزی شاهد چنین صحنه هایی نباشند چرا که می تواند نگاه آن ها به استان را تغییر دهد.

سوخت دهی کمتر از ۲۰ لیتر ممنوع

یکی دیگر از مهمانان استان می گوید: تامین سوخت خودروی شخصی از لازمه های سفر است به همین دلیل به یکی از جایگاه های سوخت رفتم تا باک خودرویم را پر کنم، متصدی ابتدا میزان سوختی را که نیاز داشتم پرسید و پس از آن که متوجه شد ۱۰ ۱۵ لیتر بنزین درخواست دارم اعلام کرد برای کمتر از ۲۰ لیتر کارت تعلق نمی گیرد! «مصطفی فیروزآبادی» بیان می کند: هر چه برای سوختگیری اصرار کردم نتیجه ای نداشت و متصدی پمپ اعلام کرد که به گفته مسئول جایگاه فقط برای بالاتر از ۲۰ لیتر کارت سوخت ارائه می شود، به همین دلیل مجبور شدم به جایگاه دیگری مراجعه کنم اما آن جا کارت سوخت نداشت و به ناچار از فردی کارت سوخت او را قرض گرفتم.

سهمیه کافی برای خودروها نداریم

متصدی یکی از جایگاه های سوخت هم در این باره می گوید: بدون تردید همه جایگاه های سوخت برای سوخت گیری خودروهای شخصی کارت سوخت دارند اما مسئولان جایگاه ها به دلیل محدود بودن سهمیه کارت ها اجازه این کار را نمی دهند و می گویند در موارد ضروری فقط به برخی از خودرو ها کارت داده شود. وی بیان می کند: کارت ها محدودیت سهمیه دارند و این محدودیت سبب شده است تا مسئولان جایگاه ها نخواهند مردم از آن

استفاده کنند در حالی که استفاده از این سهمیه حق مردم و مسافران است بنابراین نمی توان متصدی پمپ را مقصر شناخت چرا که نیروی آن هاست که دستورها را اجرا می کند.

هر جایگاه ۳۰ کارت ۳۰ هزار لیتر سوخت

مدیر شرکت فرآورده های نفتی استان در این باره می گوید: بر خلاف استان های دیگر، سیستان و بلوچستان شرایط خاصی دارد، چرا که استان های مرزی در کارت های سوخت محدودیت هایی دارند که این استان نیز با آن رو به روست به گونه ای که برای هر کارت و هر پمپ محدودیتی در نظر گرفته شده است تا از قاچاق سوخت پیشگیری شود. «کوروش بالادست» می افزاید: در استان های دیگر به دلیل وجود گاز CNG میزان مصرف بنزین کمتر است و خودروهایی که دو گانه نیست بنزین استفاده می کنند اما در این استان به دلیل نبود گاز، سوخت خودروها بنزین است و این موضوع میزان مصرف آن را در استان افزایش داده به اندازه ای که اگر به پمپ های استان به ویژه مناطقی چون سراوان و خاش لوله کشی بنزین انجام شود باز هم نیاز استان برطرف نمی شود. وی بیان می کند: در میان جایگاه های سوخت استان به طور میانگین با توجه به مصرف آن ها یک تا سه کارت سوخت تعلق گرفته است که در هر کارت ۱۰ هزار لیتر سوخت منظور شده اما با توجه به مصرف بالای بنزین در استان پمپ ها نمی توانند کارت های سوختی را که سهمیه محدودی دارند به همه رانندگان بدهند بنابراین نیاز است تا مردم استان نیز کارت سوخت داشته باشند و در صورت نیاز مشکلی برای آن ها به وجود نیاید.

هر کارت فقط ۲۵۳ بار استفاده در روز

وی می افزاید: کارت های سوخت واگذار شده به جایگاه های سوخت علاوه بر میزان لیتر در تعداد مصرف نیز محدودیت دارد به نوعی که هر کارت را می توان در روز



۲۵۳ تا ۲۵۷ بار استفاده کرد، اگر سوختگیری از این تعداد بیشتر شود دیگر کارت پاسخ نمی دهد و از ساعت ۲۴ دوباره برای مصرف بعدی شارژ می شود که در این صورت مجدد امکان استفاده خواهد داشت. وی ادامه می دهد: این محدودیت ها را می توان دلیل اصلی ارائه نشدن کارت سوخت در جایگاه ها دانست و هر چند منطقی است اما قابل پذیرش نیست، چرا که کارت ها برای مسافران و شهروندان به جایگاه ها تعلق گرفته است و باید در اختیار افراد قرار گیرد. وی درباره ارائه نشدن کارت به خودروهایی که کمتر از ۲۰ لیتر سوخت نیاز دارند می افزاید: این موضوع قانونی نیست و جایگاهی که این اقدام را انجام داده تخلف کرده است اما در باره جایگاه ها برای این که تعداد دفعات استفاده از کارت افزایش پیدا نکند به خودرو سرویس می دهند اما کارت را از کارتخوان پمپ خارج نمی کنند تا خودروی بعدی استفاده کند و با این روال میزان دفعات مصرف کارت افزایش پیدا نمی کند.

برخورد با جایگاه های متخلف

مدیر شرکت فرآورده های نفتی استان می گوید: جایگاه ها حق ندارند از کارت های سهمیه آزادی که برای خودروهای شخصی و مسافران به آن ها واگذار شده است برای سوخت گیری خودروهای سوخت کش استفاده کنند و این اقدام تخلف است، بنابراین اگر شهروندی شاهد چنین تخلفی بود می تواند مراتب را به این شرکت یا ناظران نوروزی اطلاع دهد که در این صورت دوربین های مدار بسته جایگاه ها کنترل می شود و در صورت مشاهده تخلف به طور قانونی با جایگاه دار برخورد خواهد شد. به گفته وی، در هفته های اخیر تخلف هایی از این دست گزارش شده است که بازرسان شرکت به همراه بازرسان تعزیرات حکومتی و صنعت، معدن و تجارت موضوع را مورد بررسی قرار دادند و پس از تایید شدن تخلف صورت جلسه بعد از تنظیم برای پیگیری به مراجع ذی صلاح ارائه شد و این روال در طول تعطیلات نوروزی نیز ادامه خواهد داشت.

اقتصاد

توزیع سبد کالا در استان آغاز شد

گروه اقتصاد
همزمان با سراسر کشور دومین دوره طرح توزیع سبد کالا برای اقشار محروم تحت پوشش نهادهای حمایتی در سیستان و بلوچستان از ۲۴ اسفند ماه آغاز شده است و به مدت ۴۵ روز ادامه دارد. مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی به خبرنگار ما گفت: در این مرحله بیش از ۱۲۰ هزار خانوار تحت پوشش نهادهای بهزیستی و کمیته امداد امام خمینی (ره) در استان واجد شرایط دریافت سبد کالا هستند. «مهرداد جهانپنده» افزود: رقم این بسته غذایی برای خانواده‌های یک نفره ۳۵ هزار تومان، برای خانواده‌های دو نفره ۷۰ هزار تومان و برای خانواده‌های سه نفر به بالا به ازای هر نفر ۱۵ هزار تومان تا سقف ۱۲۵ هزار تومان است، مردم برای دریافت بسته های غذایی خود می توانند به فروشگاه‌های زنجیره‌ای همچون رفاه، اتکا و شهروند مراجعه کنند. به گفته وی، این سبد کالایی شامل ۱۰ قلم کالا از جمله گوشت قرمز، گوشت مرغ، برنج، ماکارانی، حبوبات، لبنیات، روغن، خرمالوب است و شهروندان این بسته‌های غذایی را می‌توانند با هر وزن و برندی که خواستند از فروشگاه‌های تحت قرار داد وزارت رفاه خریداری کنند و محدودیتی در انتخاب کالا ندارند.

ثبت ۱۶ فناوری قابل عرضه جدید در فن بازار استان

۱۶ فناوری قابل عرضه جدید در فن بازار استان برای عرضه به ثبت رسید. مدیرکل دفتر جذب سرمایه خارجی استانداری به خبرنگار ما گفت: شبکه‌فن بازار یکی از شبکه های نو ظهور در عرصه فناوری است که ابزاری برای تسریع و تسهیل مبادلات فناوری در ابعاد منطقه ای و ملی شناخته می‌شود و استان نیز توانسته است از وجود این شبکه بهره‌مند شود. «ماندانا زنگنه» افزود: تامین مالی و تسهیلات فناوری، کمک به فرایند قیمت گذاری و تجاری سازی کالاها و تولیدات، انتشار و ترویج اطلاعات فناوری در کنار خدمات پشتیبان توسعه بازار کسب و کارهای فناوری و انتقال فناوری را می‌توان از جمله اهداف مهم این فناوری دانست که توانسته است در رسیدن به آنها تا حدودی موفق عمل کند. به گفته وی، در دومین جلسه فن بازار استان ۱۶ فناوری قابل عرضه جدید در استان به ثبت رسید که فناوری های توربین بادی ساوونیوس، اینورتر باتری، روبات پرنده، پایه روشنایی خورشید، صفحات و دکه های لمس الکترومکانیکی به همراه سازه فضا کاری قیچی سان تاشو از این دسته بود. در عرصه کشاورزی نیز از فناوری های جدیدی در این اتاق معرفی شد.

جدول ویژه

شنبه تا چهارشنبه

زمان پیشنهادی

۱۵ دقیقه

ساده

قانون: پاسخ ها را حرف به حرف در جهت فلش بنویسید (نوشتن را از خود خانه فلش دار آغاز کنید). در آغاز هر سوال گفته شده که پاسخش چند حرف دارد.

واژگان کمتر اما

پرهیز از پرسش هرز (تا خواسته) در این جدول، مایه افزایش بار آموزشی آن شده است. برخی سوال ها، از مطالب روزنامه خراسان روزهای قبل طرحی شده است.

..... موجب اتخاذ سبک های زندگی بد و ناسالم خواهد شد که باعث تشکیل سلول های سرطانی است.
۱۲- (۴ حرفی) شخص خوانده شده
۱۳- (۶ حرفی) هولنا کوتر س اور
۱۴- (۵ حرفی) وزنه ای برای پرورش اندام
۱۵- (۴ حرفی) وقتی موها آسیب دیده باشند بهتر است به جای شامپوهای نرم کننده، از مو استفاده شود.
۱۶- (۵ حرفی) در ۱۰ سال گذشته نشان داده شد که روده فعالیت هایی فراتر از هضم مواد غذایی انجام می دهد در سیستم بدن نیز نقش دارد.
۱۷- (۵ حرفی) عمل فعل
۱۸- (۶ حرفی) ابزار رصد ستارگان
۱۹- (۶ حرفی) الکی و به درد نخور
۲۰- (۵ حرفی) وقتی که به چای های مناسب برای یا کاهش وزن فکر می کنیم، چای سبز اولین چیزی است که به ذهن مان می رسد.
۲۱- (۴ حرفی) گلی که هنوز باز نشده
۲۲- (۲ حرفی) از شهرهای مهم زلزله زده ایران
۲۳- (۵ حرفی) کشوری است واقع در جنوب آفریقا
۲۴- (۴ حرفی) بیماری های از علت های اصلی مرگومیر در بسیاری از کشورهاست.

پاسخ ها

لطفا نظر، انتقاد و پیشنهادتان را درباره بخش جدول و سرگرمی به شماره ۲۰۰۰۹۹۹ پیامک کنید.

جدول، سرگرمی، ورزش ذهن [۱۳۹۶/۱۲/۲۸]

زمان پیشنهادی

۲۰ دقیقه

بسیار سخت

ناویاب

دوشنبه ها و پنج شنبه ها

«ناویاب» از پرطرفدارترین سرگرمی های منطقی جهان است که رقابت حرفه ای آن در ایران هم توسط «روزنامه خراسان» برگزار شده است.

هر ناویاب، یک اقیانوس فرضی مربعی است که یک فروند «رزم ناو»، دو «ناوشکن»، سه «ژدر افکن» و چهار «زیر دریایی» در آن پنهانند و ما باید جای ادوات پنهان را کشف کنیم. ماهیت بعضی از خانه ها هم از ابتدا «راهنما»ی شماست.

قانون:

ارقام بیرون جدول، می گویند که در هر سطر یا ستون چند خانه در اشغال ادوات است.

تمام ادوات در این معما «افقی» یا «عمودی» هستند و هرگز مورب نیستند.

ادوات در این معما به هیچ وجه در همسایگی هم نیستند (حتی از گوشه ها).

رزم ناو
ناوشکن
ژدر افکن
زیر دریایی

جست
نادرست

۲
۳
۴
۱
۲
۳
۴
۱
۲
۳
۴

۲
۳
۴
۱
۲
۳
۴
۱
۲
۳
۴

نکته ها:

-دقت کنید که خانه های «راهنما» به چه شکلی هستند، پُر بودن این خانه ها با «دایره»، «نیم دایره»، «مربع» یا «آب» در پاسخی که به دست می آید کاملاً موثر است.

-ناویاب «منطقی» است، پس چاره حل آن «حدس زن» نیست! با کشف روابط منطقی، ماهیت قطعی بعضی خانه ها را تعیین کنید و با استناد به همان خانه ها، به ماهیت خانه های دیگر برسید.

زمان پیشنهادی

۱۰ دقیقه

بسیار ساده

سودوکو

هر روز

قانون:

ارقام ۱ تا ۹ را طوری در خانه های خالی بنویسید که در هر سطر، در هر ستون و در هر مربع ۳ در ۳ هیچ رقمی تکراری نباشد.

قانون:

ارقام ۱ تا ۹ را طوری در خانه های خالی بنویسید که در هر سطر، در هر ستون و در هر مربع ۳ در ۳ هیچ رقمی تکراری نباشد.