مدیر کل پزشکی قانونی خبر داد:

## مراجعه روزانه ۲۴ نفر به دلیل نزاع

گروه حوادث | امسال هر روز ۲۴ نفر به دلیل نزاع خیابانی به پزشکی قانونی مراجعه کردند. مدیر کل پزشکی قانونی به خبرنگار ما گفت: در ۹ ماهه امسال شش هزار و ۸۲۱ نفر به دلیل نزاع به پزشکی قانونی مراجعه کردند در حالی که تعداد مراجعه کنندگان با موضوع نزاع به پزشکی قانونی در مدت مشابه سال گذشته شش هزار و ۹۹ نفر بود و امسال افزایش ۱۲ درصدی را نشان می دهد. دکتر «رضا عبدی» افزود: از کل مراجعان نزاع پنج هزار و ۳۴۷ نفر مرد و هزار و ۴۷۴ نفر دیگر زن بودند، در زاهدان دو هزار و ۳۶۲، زابل هزار و ۳۴۲، ایرانشهر هزار و ۱۲۹، سراوان ۷۳۰، چابهار ۶۶۴، خاش ۲۳۰ و نیکشهر ۲۱۹ نفر به دلیل نزاع به ادارات پزشکی قانونی مراجعه کردند. وی اضافه کرد: در این مدت بیشترین آمار مراجعه کنندگان نزاع با ۸۸۹ نفر در خرداد ماه و کمترین آن با ۶۳۶ نفر در آذر ماه بوده.

## شکارچیان متخلف در زهک دستگیر شدند

تیم سه نفره شکارچیان متخلف در زهک دستگیر شدند. مدیر کل حفاظت محیط زیست به خبرنگار ما گفت: از این سه شکارچی دستگیر شده، سه قبضه اسلحه شکاری و دو قطعه پرنده از نوع گونه های اردک و خوتکا کشف شد. دکتر «نیره پورملایی» افزود: متخلفان به همراه مستندهای مکشوفه به مقام قضایی شهرستان تحویل شدند.

## سوخت قاچاق در نیمه راه ماند

قاچاقچی گازوئیل ۵۵۴ میلیون و ۲۱۵ هزار ریال جریمه شد. رئیس اداره تعزیرات حکومتی ایرانشهر به خبرنگار ما گفت: ماموران یگان تکاوری در نزدیکی سرکهوران به یک دستگاه تانکر نفتکش مشکوک شدند که دستور توقف به خودرو را دادند. «مهدی کیخا» افزود: راننده علاوه بر توجه نکردن به دستور ماموران متواری شد که در تعقیب خودرو متوقف و پس از دستگیری متهم و در بازرسی خودرو ۳۰ هزار و ۵۰۰ لیتر گازوئیل مشکوک به قاچاق کشف شد. وی بیان کرد: با تشکیل پرونده در شعبه ویژه رسیدگی به تخلفات قاچاق کالا و ارز تعزیرات حکومتی ایرانشهر، شعبه رسیدگی کننده با توجه به اظهار متناقض متهم و مستندات موجود در پرونده تخلف را وارد دانست و متخلف را علاوه بر ضبط سوخت های مکشوفه به پرداخت ۵۵۴ میلیون و ۲۱۵ هزار ریال جزای نقدی در حق دولت محکوم کرد.

## ۳۹۲ خودرو در فرودگاه زاهدان توقیف شد

۳۹۲ خودرو از ابتدای امسال در فرودگاه زاهدان توقیف شد. به گزارش پایگاه خبری پلیس، سرگرد «اسد زراعتگر» رئیس پلیس فرودگاه زاهدان گفت: از ابتدای امسال ۳۹۰ دستگاه خودروی دارای دستور توقیف از طرف مقام قضایی به پارکینگ منتقل شد. به گفته وی در این مدت دو خودروی سرقتی هم کشف شد.

رئیس پلیس راهور:

# ۸۸ درصد تصادفات فوتی مربوط به عابران و موتورسواران است

### کاهش تصادفات منجر به فوت و افزایش تصادفات جرحی

**ایمن نبودن گذرگاه های عابر پیاده، نبود روشنایی کافی در معابر، تجاوز از سرعت مقرر، نقص فنی خودرو به ویژه سیستم روشنایی در شب، رعایت نکردن حق تقدم عابران پیاده، آشکارسازی نشدن گذرگاه های عابران پیاده از سوی شهرداری ها، مراقبت نکردن از اطفال و سالخوردگان به ویژه اطفال در وقوع تصادفات منجر به فوت عابران پیاده نقش داشته است**

شهرکی | ۸۸ درصد تصادفات منجر به فوت درون شهری مربوط به عابران و موتورسواران است. رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی در گفت و گوی اختصاصی با «سیستان و بلوچستان» گفت: تصادف های درون شهری منجر به فوت در ۹ ماه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته هفت درصد کاهش داشته است، اما تصادفات جرحی ۱۲ درصد افزایش را نشان می دهد که لازم است برای کنترل تخلفات به ویژه تخلفات حادثه ساز اقدام جدی انجام شود، زیرا هر تصادف جرحی می تواند پیش زمینه تصادف منجر به فوت باشد. سرهنگ «علی نام درست» ادامه داد: در این مدت بیشترین آمار تصادفات فوتی مربوط به عابران پیاده با ۴۸ درصد و موتورسواران با ۴۰ درصد است. بیشترین افزایش تصادفات منجر به فوت مربوط به چابهار، زابل، ایرانشهر و سراوان است. وی خاطرنشان کرد: عابران پیاده بیشترین سهم را در وقوع تصادفات منجر به فوت در معابر درون شهری داشتند. ایمن نبودن گذرگاه های عابر پیاده، نبود روشنایی کافی در معابر، تجاوز از سرعت مقرر، نقص فنی خودرو به ویژه سیستم روشنایی در شب، رعایت نکردن حق تقدم عابران پیاده، آشکارسازی نشدن گذرگاه های عابران پیاده از سوی شهرداری ها، مراقبت نکردن از اطفال و سالخوردگان به ویژه اطفال در وقوع تصادفات منجر به فوت عابران پیاده نقش داشته است.

**نبود پیست های موتورسواری**

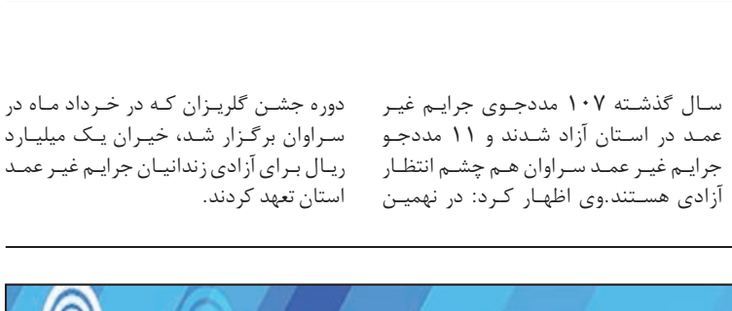
وی گفت: ۴۰ درصد تصادفات منجر به فوت مربوط به موتور سواران است که عوامل زیادی در این آمار نقش دارد. مطلوب نبودن نحوه رانندگی موتور سواران در معابر، استفاده نکردن از کلاه ایمنی توسط راکب و ترک نشینان، تجاوز از سرعت غیر مجاز در معابر، حرکات نمایشی موتور سواران در معابر، حرکت در خلاف جهت معابر در رخ دادن این تصادفات موثر است. وی تصریح کرد: برابر آیین نامه باید هم سرنشین و هم راکب موتورسیکلت کلاه ایمنی داشته باشند که در استان ما این موضوع نهادینه نشده است. شهرستان های استان پیست موتور سواری ندارد، به همین دلیل نوجوانان و جوانان مکانی برای تخلیه انرژی خود ندارند و برخی از آنان برای این کار به معابر می آیند که تصادفات افزایش می یابد. اگر هر شهرستان پیست موتورسواری مناسبی داشته باشد موتور سوار در آن جا انرژی خود را تخلیه می کند.

**سهم ۱۲ درصدی خودروها در تصادفات منجر به فوت**

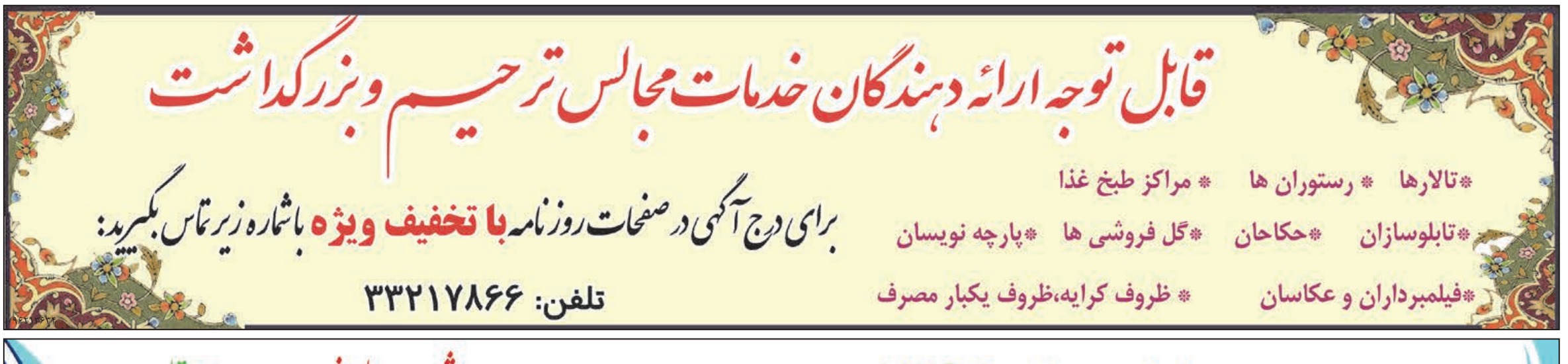
وی اظهار کرد: سهم خودروها در تصادفات منجر به فوت ۱۲ درصد است. بی توجهی به جلو، رعایت نکردن حق تقدم، تخطی از سرعت مطمئنه، استفاده از تلفن همراه هنگام رانندگی، انحراف به چپ و سرعت غیرمجاز از دلایل وقوع تصادفات از سوی رانندگان خودروهاست. وی تصریح کرد: محورهای درون شهری بیشتر شهرستان ها ناایمن است، ایرانشهر، چابهار، سراوان، زاهدان و زابل بیشترین آمار تصادفات درون شهری را به خود اختصاص داده است. نقاط حادثه خیز شناسایی و طی مکاتبه هایی به شهرداری ها اعلام شده ولی هنوز تغییر خاصی صورت نگرفته است.

**شناسایی ۱۵۲ نقطه حادثه خیز در استان**

رئیس پلیس راهور خاطرنشان کرد: کیفیت آسفالت و وجود چاله ها در معابر به دلیل تغییر مسیرهای ناگهانی رانندگان برای فرار از چاله ها یکی از دلایل تسهیل وقوع تصادفات است. کیفیت آسفالت سراسر محورهای درون شهری استان نامطلوب است. ۱۵۲ نقطه حادثه خیز در معابر شهری استان و ۴۷ نقطه حادثه خیز در زاهدان وجود دارد که مکاتبات لازم با شهرداری برای اصلاح آن انجام شده است، اما این نقاط یا اصلاح نشد یا اصلاح آن در حد مطلوب نبود. وی بیان می کند: در مرکز استان کیفیت نداشتن آسفالت و پیاده روها مشهود است. به دلیل زیرسازی نامناسب و ساخت و سازهای داخل شهر، پیاده رو با مصالح ساختمانی، گاری های دستی و ... مسدود می شود و عابران مجبور به استفاده از سواره رو هستند که به وقوع تصادفات منجر می شود. وی افزود: رفع مشکلات شهری و تامین زیرساخت های ترافیکی تا ۷۰ درصد در کاهش تصادفات نقش دارد. سرعت گیرهای نصب شده در معابر کارشناسی شده است، اما ماموران شهرداری که برای نصب سرعت گیر اقدام می کنند اطلاعات کافی در نصب آن و شیب استاندارد ندارند و وسیله نقلیه مجبور می شود قبل از رسیدن به سرعت گیر توقف کند که موجب تصادف می شود. وی گفت: باید سرعت گیرها شناسایی و اصلاح هندسی و رنگ آمیزی آن ها در زمان مقرر انجام شود در زاهدان برای ساخت و ساز معابر و بزرگراه ها درون شهری اقدام خوبی انجام نشده است. در دیگر استان ها یک بزرگراه در شمال به جنوب و یک بزرگراه در شرق به غرب شهر وجود دارد، اما زاهدان در این زمینه نسبت به دیگر مراکز استان ها عقب است و لازم است شهرداری در زمینه زیرساخت های ترافیکی، تعریض خیابان ها و ایجاد تقاطع های غیر هم سطح اقدام کند که مستلزم وقت و هزینه زیاد است.



سرهنگ نام درست: ۱۵۲ نقطه حادثه خیز در معابر شهری استان و ۴۷ نقطه حادثه خیز در زاهدان وجود دارد

## بازگشت ۹۰ زندانی جرایم غیرعمد به آغوش خانواده

گروه حوادث | امسال ۹۰ زندانی جرایم غیرعمد استان به آغوش خانواده بازگشتند. مدیر عامل ستاد دیه به خبرنگار ما گفت: از ابتدای امسال ۹۰ زندانی جرایم غیرعمد با پرداخت ۱۲ میلیارد و ۲۶۳ میلیون و ۱۷۴ هزار ریال از زندان های استان آزاد شدند و به آغوش خانواده بازگشتند. «رحمدل بامری» افزود: سال گذشته ۱۰۷ مددجوی جرایم غیر عمد در استان آزاد شدند و ۱۱ مددجو جرایم غیر عمد سراوان هم چشم انتظار آزادی هستند. وی اظهار کرد: در نهمین دوره جشن گلریزان که در خرداد ماه در سراوان برگزار شد، خیران یک میلیارد ریال برای آزادی زندانیان جرایم غیر عمد استان تعهد کردند.