



## مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مطرح کرد:

# جابه جایی بالغ بر ۲ میلیون تن کالا در مرزهای استان

## سیستان و بلوچستان؛ بحرانی ترین استان کشور در سوانح جاده ای

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای با بیان این که سیستان و بلوچستان براساس شاخص های تردد بحرانی ترین استان کشور است گفت: با فرهنگ سازی و آموزش های مناسب می توان شریب سوانح جاده ای را بسیار کاهش داد. خاتقانی برگزاری دوره های آموزشی به موتورسواران و غیرین پیاده در روستاها، ارائه راهکارهای مناسب در رانندگی و محصوره صحیح برخورد در برابر سوانح، توزیع بیش از ۲۵۰۰ کلاه ایمنی، علائم و چراغ قوه در روستاها را از جمله اقدام های این سازمان در راستای فرهنگ سازی در زمینه حمل و نقل اعلام کرد.



وی از احداث ۲ پاسگاه پلیس راه جدید خبر داد و اظهار کرد: این پاسگاه ها با تمامی امکانات و تجهیزات لازم و با مطلق بالغ بر ۱۰ میلیارد تومان در دهه فجر به بهره برداری می رسد. خاتقانی افزایش مجتمع های رفاهی از ۲۸ مجتمع به ۳۰ مجتمع، اجرای ۳۰ پروژه برای نصب علائم عمودی و افقی در استان، بهسازی ۱۷۹ کیلومتر از راه های استان و درگیری ۴۰۰ کیلومتر از راه ها را از دیگر اقدام های انجام شده توسط حمل و نقل و راهداری اعلام کرد.



وی گفت: این سازمان نگاه حمایتی در زمینه نوسازی ناوگان مسافری و باری داشته و در همین راستا به همه رانندگان تسهیلات یا کارمزد ۶ درصد و بازپرداخت ۵ ساله ارائه کرده است. وی اذعان کرد: مناسباته سرعت علائم در سیستان و بلوچستان از ضریب بالایی برخوردار است به طوری که این سازمان ۴۶۰ میلیون تومان صرف نصب مجدد علائم سرعت شده کرده است که این امر روند خدمات رسانی به هم استانی های عزیز را با کندی مواجه کرده است. وی خاطرنشان کرد: شماره گویای ۱۴۱ و شماره های ۳۳۵۱۳۷۶۸ و ۳۳۲۲۴۰۷۵ سیستم اداره کل به صورت شبانه روزی در خدمت مردم و پاسخگوی نیازهای هم استانی هاست.

**تندرستی، پاداش رانندگی ایمن...**

اطلاعات راه های کشور با ۱۴۱

141 1000141 app141

زاهدان - شرقی - گزارش ویژه



## جابه جایی بالغ بر دو میلیون تن کالا

خاتقانی میزان تناژ محصولات ترانزیتی جابه جا شده از مرزهای استان طی ۸ ماه گذشته را بیش از یک میلیون و ۹۰۰ هزار تن کالا ذکر کرد و گفت: این میزان نسبت به سال گذشته رشد ۱۲ درصدی را نشان می دهد و از این مقدار بیش از ۵۲۴ هزار تن از دو پایانه مرزی میرجاوه و میلک جابه جا شده که جابه جایی کالا در این مرزها از رشد ۱۳ درصدی نسبت به سال گذشته برخوردار است. وی افزود: بیش از یک میلیون و ۲۲۰ هزار تن محموله از مرزهای استان صادر و ۱۲۰ هزار تن واردات انجام شده است. به گفته وی سیمان، فرآورده های نفتی گاز مایع میوه و تره بار عمده ترین کالاهای صادر شده و برنج، انبه و کنجد بیشترین کالاهای وارداتی و قطعات اتومبیل پارچه، سیب زمینی، گاز مایع و فرآورده های نفتی ترانزیتی است که توسط پایانه های مرزی استان جابه جا شده است.

خاتقانی تعداد مسافرانی که طی ۸ ماهه گذشته سال از پایانه ها تردد داشته اند را ۴۲۰ هزار نفر اعلام کرد و گفت: این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۸ درصد رشد داشته است.

وی گفت: سعی داریم توجه بیشتری به بندر چابهار داشته باشیم و همه ناوگان افغانی چنانچه به این بندر مراجعه کنند و از هر کدام از مرزهای جاده ای کشورمان به سمت بندر چابهار بروند و کالا از بندر چابهار حمل کنند ۳۳ درصد قیمت مابه التفاوت به کامیون های خارجی پرداخت می شود زیرا سوخت کشور ما پراانه ای است.



## جابه جایی بیش از دو میلیون مسافر

خاتقانی با اشاره به جابجایی دو میلیون و ۶۵۰ هزار مسافر طی ۸ ماه امسال در استان گفت: ۷۵ درصد این جابه جایی ها در داخل و ۲۵ درصد آن به خارج استان بوده است که این رقم نسبت به سال گذشته ۵ درصد رشد داشته است. وی ادامه داد: ناوگان حمل و نقل در سیستان و بلوچستان از محدود ناوگان های کشور است که از شرایط خوبی برخوردار بوده به طوری که این ناوگان دارای ۳۹۳ دستگاه اتوبوس و ۱۰۵ دستگاه وی آی پی است که می توان گفت این تعداد اتوبوس وی آی پی یک چهارم ظرفیت ناوگان مسافربری را در بر گرفته است.

## نصب و راه اندازی سامانه سپه تن در اتوبوس ها

وی از نصب سامانه سپه تن بر همه اتوبوس های این ناوگان خبر داد و گفت: این سامانه به صورت آنلاین اطلاعات اتوبوس را برای همکاران ما در پاسگاه ها ارسال و تمامی رفتار رانندگان اعم از سبقت غیرمجاز یا هرگونه رفتار نامناسب با توجه به دوربین نصب شده در آن بررسی می شود.

وی هدف از نصب این سامانه را حفظ جان و رضایت مسند مسافر و بالابردن ضریب ایمنی دستگاه اعلام کرد.

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای با اشاره به فعالیت ۱۲۹ شرکت حمل و نقل کالا در استان گفت: چهار پایانه در حوزه حمل و نقل کالا در زاهدان، خاش، سیمان، سیستان و چابهار فعال است که از ابتدای امسال بیش از سه میلیون و ۲۷۰ هزار تن بار جابه جا شده است.

خاتقانی با بیان این که جابه جایی کالا نسبت به سال گذشته از رشد ۷ درصدی برخوردار بوده است ادامه داد: مجموع رانندگان ترانزیت و مسافر ۱۱ هزار و ۵۰۰ نفر است که همگی از خدمات بیمه تامین اجتماعی برخوردارند.

وی کنترل ساعت مجاز رانندگان ترانزیت و کنترل مبدأ و مقصد را از دیگر قابلیت های سامانه سپه تن ذکر کرد و گفت: این امر نیز در راستای ارتقای ایمنی حمل و نقل باری انجام شده است.

وی از حذف سیستم کاغذی از ابتدای خرداد ماه سال آینده خبر داد و بیان کرد: در سال ۹۷ همه اطلاعات توسط سیستم مکانیزه ثبت و پیگیری می شود و براساس بارکد هر بارنامه همه اطلاعات مورد نیاز در دسترس خواهد بود.



## افزایش ظرفیت بندر چابهار

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان افزود: بندر چابهار ظرفیت و قابلیت مناسبی در راستای بهسازی ارتقای مسیرهای مواصلاتی استان محسوب می شود، به طوری که افزایش ظرفیت این بندر از دو و نیم میلیون تن به هشت و نیم میلیون تن افزایش کرده در این مسیرها را به همراه خواهد داشت که با رسیدگی بیشتر به زیرساخت های مواصلاتی از قبیل جاده، تأسیسات خدماتی، رفاهی و افزایش نظارت ها می توان شاهد رشد و رونق اقتصادی و کاهش سوانح ناگوار جاده ای در استان بود.

خاتقانی ادامه داد: با توجه به ظرفیت های موجود در بندر چابهار، در راستای استفاده بهینه از این نعمت خداوندی، اولین محموله های ترانزیتی در این بندر بازگیری شد و با پهلوگیری ۴ کشتی امپواریم بتوانیم همچنان از این ظرفیت الهی در مسیر رشد و رونق اقتصادی استان گام برداریم.



وی ادامه داد: این سازمان در دو قسمت حمل و نقل و راهداری در حال خدمت رسانی به هم استانی هاست به طوری که بیش از ۹۰ درصد جابه جایی کالا و مسافر از طریق ناوگان حمل و نقل جاده ای انجام می شود.



خاتقانی با بیان این که چهار پایانه مسافربری در زاهدان، زابل، سراوان و چابهار در حال فعالیت است گفت: ۹۱ شرکت و شعبه در حوزه مسافربری در استان به ارائه خدمات به هم استانی ها مشغول است، این استان در این زمینه رتبه دهم کشور را به خود اختصاص داده است.

## تلاش برای هوشمندسازی ناوگان حمل و نقل

خاتقانی با بیان این که حوزه حمل و نقل گام بزرگی برای هوشمند سازی ناوگان حمل و نقل برداشته است ادامه داد: در همین راستا بالغ بر ۶۲ دستگاه تردد شمار در استان نصب شده است که اطلاعاتی از قبیل نوع خودرو، مسیر در حال تردد آن، سرعت خودرو و اوج ساعات ترافیک را به صورت آنلاین در اختیار همکاران در پلیس راه قرار می دهد که بتوانند در موقع مناسب تصمیم گیری بهتر و سریع تری داشته باشند. وی با اشاره به ثبت ۳۰ میلیون تردد در جاده های استان اذعان کرد: طی هشت ماه ابتدایی امسال بالغ بر ۲۶ درصد تردد ها و ۶۰ درصد حوادث جاده ای در استان ناشی از سرعت غیرمجاز و انحراف به چپ بوده و این امر منجر به وقوع حوادث جاده ای دلخراش شده است.

وی ادامه داد: در بازه ۵۵ روزه در ماه گذشته ۳۰ نفر طی سه حادثه فوت کردند که این امر نشان دهنده رعایت نشدن قوانین و مقررات از سوی برخی رانندگان است.

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان با بیان این که عمده جاده های استان را مسیرهای دوطرفه در بر گرفته است اظهار کرد: تبدیل جاده های شریانی استان به بزرگراه از اقدام های بسیار مهم و در دستور کار این سازمان است که با حضور رئیس جمهور قطعی راه محورهای زاهدان - زابل و زاهدان - بم نیز راه اندازی شد.

## زاهدان - خاش، محور بحرانی استان

خاتقانی از مسیر زاهدان - خاش به عنوان یکی از محورهای بحرانی در جاده های استان نام برد و گفت: مطالعات پیرامون این مسیر و تبدیل آن به بزرگراه آغاز شده که امیدواریم با راه اندازی این بزرگراه قسمت عظیمی از سوانح جاده ای در استان کاهش یابد.

وی ادامه داد: پروژه احداث خط دوم جاده خاش به سراوان از دیگر اقدام های در دستور کار این سازمان است که با مشکلات جاده ای در این مسیر مرتبط می شود.

وی با بیان این که ترافیک از عمده ترین محورهای نوسعه در استان است اظهار کرد: فراهم آوردن زیرساخت های لازم در زمینه حمل و نقل کمک شایانی در رشد و توسعه استان می کند.

