

Downloaded from <http://ajph.org/> at University of California, San Diego on June 11, 2015

دوتن و ۳۵۳ کیلو گرم تریاک در استان کشف شد.

جانشین انتظامی استان گفت: اعضای باند مسلح مواد مخدر که با استفاده از خودروهای کبوترسانی از مناطق مرزی مواد مخدر را به مهرستان منتقل و پس از دیوبو به عمق کشور حمل می کردند، شناسایی شدند و تحت نظر قرار گرفتند. به گزارش پایگاه خبری پلیس، سرمنجم «مطهری» افزود: قاچاقچیان در حالی که به دستگاه شازورهای تیرزوی در حال جابه جایی مواد مخدر بودند، شناسایی و به هنگام تردد به کمین ماموران به صورت مسلحانه با آن ها درگیر شدند و یبایان این که قاچاقچیان قصد به تغییر مسیر ناگهانی قصد از این منطقه به مرزهای محموله مواد مخدر را داشتند تصریح کرد: پس از حدود بیست ساعت درگیری مسلحانه و هدف قرار گرفتن خودروی حامل مواد مخدر، قاچاقچیان با جا گذاشتن خودرو و استفاده از تازیکی شب و بازسازی پس از منطقه، از محل متواری شدند. وی گفت: ماموران در پاسکازین درگیری و بازسازی از خودروهای به جا ماندن، قبضه سلاح کلاش با مهمات مربوطه و یک تن و ۲۶۰ کیلوگرم تریاک کشف کردند. وی از شناسایی یک بند توزیع کننده موادمخدر که با استفاده از خودروهای تیزرو اقدام به جابه جایی مواد مخدر می کردند، خبر داد و گفت: در این عملیات ماموران انتظامی ابرانشهر و خاش با شناسایی و توقیف دو دستگاه خودرو، یک تن و ۹۳ کیلوگرم تریاک کشف و چهار قاچاقچی را نیز دستگیر کردند.

مجموعه رزالی ای ۳۸۰ میلیون ریالی اوراق قاجار در زاهدان توقیف و یک قاچاقچی دستگیر شد. برپاسه ای امنیت عمومی استان گفت: در پی کسب خبری از راه جایی اوراق قاجار توسط دو دستگاه اتوبوس، بررسی موضوع در دستور کار مأموران قرار گرفت. بررسی‌های عملی محمدی افزود: مأموران اتوبوس‌های حامل کالای قاچاق را شناسایی و او را در زاهدان توقیف کردند. کار در بازاری از این خودروها هاجرت می‌نموش و مسیر ۱۶ کیلومتر ابرسب قاچاق به زاهدان ۳۸۰ میلیون ریال شناسایی شد. وی اشاره به دستگیری یک قاچاقچی در این زمینه خاطرنشان کرد: متهمین از تشکیل پرونده قضائی برای سرپرست کاروانی تحول مقام قضایی.

بیشتر از خرید خود، و از دو تکه نبودن بدنه آن اطمینان حاصل کنید.

شهروندان از خرید و فروش خودرو به صورت و کالنی و مبیاعه نامه ای و... رهنیز در امر مزایا شماره گذاری نسبت به انجام معامله اقدام کنند. خودروهای که تصادف می کنند، چنانچه نیاز باشد به صورت اوراق یا چرخ های عقب به جلو یا از چرخ های جلو به عقب تعویض کنند، چنانچه برای دریافت رعایت استاندارد اوراق را به صورت کالنی تعویض و خودروهای لازم را پلیس راهور ناجا دریافت کنند. در صورتی که این امر اجرائی نشده باشد و مالک خودرو فقط برای تعویض بخش صدمه دیده اقدام کند، پلیس در زمان تعویض لایحه یا جزئی از دو کالنی خودروها را تعویض نمی کند. خریداران خودرو پیش از پرداخت مالک وجه باید از دو کالنی نبودن بدنه آن با مراجعه به امر مزایا خودرو را احصای حاصل کنند تا با مشکلی در زمان شماره گذاری مواجه نشوند. شهروندان از خرید و فروش خودرو به صورت و کالنی، مبیاعه نامه ای و... رهنیز کرده و صرفا در امر مزایا شماره گذاری برای انجام معامله اقدام کنند. شهروندان و بدون مشکلی در امر مزایا باید باشند. در این صورت لایحه، کارت و سند مالکیت به نام مالک جدید صادر و تحویل می شود.

پایگاه خبری پلیس استانی

حرکت خلاف جهت

گروه حوادث: کوچه‌ای که خیابان آزادی زاهدان را به فرخی متصل می‌کند مدت مدیدی پیش یک طرفه‌ده است. به طوری که رانندگان می‌توانند فقط از راست‌اندازی به چپ فرخی بروند اما حرکت خلاف این جهت مطابق تابلوهای راهنمایی و ترافیکی نصب شده در محل ممنوع است. متأسفانه اگرچه این مسیر ممنوع اعلام شده است، اما رانندگان زیادی خلاف جهت در این مسیر عبور می‌کنند. این موضوع به قدری معمول است که بسیاری از رانندگان برای زندگیتان مسیر حرکت خود را در این محل به خیابان آزادی می‌روند می‌شوند. این کوچه مدت‌ها پیش یک طرفه‌ده است، اما برخی از رانندگان به این موضوع توجهی ندارند که رعایت نکردن آن توسط رانندگان می‌تواند حوادثی را رقم بزند و در صورتی که این حادثه‌ها منجر به خسارت مالی و جانی شود راننده‌ای مقصر خواهد بود که در مسیر ممنوع حرکت کرده است. بدون شک توجیه این موضوع می‌تواند در جلوگیری از حوادث احتمالی نقش داشته باشد و از بروز خسارت جانی و مالی جلوگیری کند.

خوبی برآیم بود و من هم تلاش می کردم پاکی از اعتبار را حفظ کنم. زان بعدم زان دوامی نداشت. هنگامی که خوشحالی رفتم، پسر از آن خانواده دختر مورد علاقه ام از سابقه اعتیاد آگاه شدند جواب دادند. نتوانستم به آن هایت ثابت کنم که دیگر به سراغ اعتیاد نروم، اگر چه پسر بدم ام را به طور انداختند و نتوانستم به دختر مورد علاقه ام از دوام که دوباره ناراحتی و بی انگیزگی بر من چیره شد و این همه یاد به بساط دوستان گذشته ابراز شوکیک بار دیگر بر تاتلاق اعتیاد فرو رفتم، اما دیگر توان رفتن کردن را نداشتم.

نیمی از عمرم در اعتیاد گذشت

اعضای خانواده ام هم دیگر من را این گونه پذیرفته بودند و حالا به همراه مادر و پدرم سه نفری زندگی می‌کنیم. روزهایی که حال خوب می‌دهد و من می‌توانم آموخه‌های خود را به دیگران بیاموزم، روزهایی که می‌توانم کار کردن ندارم برای تأمین هزینه‌های اعتماد مانند بسیاری از معابدان دیگر در مین زبانه‌ها به دنبال پاسپورتی برای پاس‌نمایی می‌گردم تا از فروش آن استفاده بکنم و پولی عایدم شود. هیچ کس در خانواده‌ام معتاد نبود، اما من هم که گدول حرف‌های دوستانه را بخوردم در این شهر که گشتار گشتار می‌کردم تا ترک هم از اشتباهم درس عبرت نگرفتم و دوباره خودم را گرفتار اعتمادی

میں نے رفته و ناراحتی، امرا یا آنہا در میان میں گذارتم۔ میں نے گذشت

بودم. بی قراری ها، پرخاشگری ها و خماری های من
حال نزار درونی ام را نشان می داد و خانواده ام را اشتباه
من آگاه شده بودند اما دیگر کار را در گذشته بود. من
در مجلاب خود مدخر قدری شده بودم و تلاش پدر و
برادران برای نجاتم بی فایده به نظر می رسید.

مجلس، دوستانه باز شد از آن روز به بعد بود که در جمع

یک بار با اصرار پدر و مادرم به مرکز ترک اعتیاد رفتم و توانستم ترک کنم. خوشحال بودم و خانواده ام می خواستند داری از دواجم اقدام کنند، آن روزها ۲۳ ساله بودم و دلم می خواست مانند برادران امی و باستان بگیرم و تشکیلات خانواده بدم. مادرم به ترک سیگار و قلیان رفت.

مراقبت نکردن از اطفال است زیرا برای اطفال زیر

هفت سال اگر تصادف رخ دهد علاوه بر راننده به
طریق قطع و ادین هم مقصر هستند. و ادامه ده
از ابتدای سال میزان تصادفات درون شهری
منجر به فوت در استان پنج درصد کاهش داشته
است. بیشترین روزهایی تصادفات شنبه، سه شنبه
و یکشنبه و بیشترین وقوع تصادفات در شهرستان
ها در باز زمانی ۱۸ و ۲۰ تا ۲۲ بوده است.
وی تصریح کرد: در کشور مابعد از سکنه های قلی،
دومین عامل مرگ و میر ناشی از تصادفات است.
یابری از افرادی که جان خود را بر اثر تصادف از
دستی می دهند میان ۳۵ تا ۵۰ سال دارند و سربست
عوامل موثر بوده و بیش از ۷۰ درصد تصادفات انسان
شود و باید توجه را برای آن هانچینده شود.

شناسایی ۱۷۵ نقطه حادثه ساز شهری

مأمور است، با بیان این که اداراتی که در تصادف نقش داشته باشند قصور آن‌ها لحاظ می‌شود تصریح کرد: از ابتدای امسال ۱۷ دستگاه در تصادفات خفیل بودند و به مراجع قضایی معرفی شدند. امسال ۱۷۵ تصادف حادثه خفیل حوزه‌های شهر یاسوج استان شاسایی و به قهر ادا شد. شورای ترافیک مطرح شد، و با اشاره به راه اندازی سامانه هوشمند ثبت تخلفات راهنمایی و رانندگی استان و مرکز ماینیورینگ از بهمن سال گذشته گفت: ۱۳ هزار تخلف در این مدت اعمال

دند. من و مهرداد نیز هدف این ادوهای لفظی قرار می گرفتیم و هرگاه تا چند روز نمی گذشت، کم کم کار فتنه‌های مهرداد تغییر کرد و گاهی خودش شروع می کرد به حالت قهرندرز از خانه می رفت و شروع می کرد به خرابی و بهم ریختن آن را و انداختن. قهر در این مدت تنها بومج بود، چیزی از او نداشت. قهر می کرد به خاطر این که می گشت می خواست بپوشد و به دنبال پنهانی آن برای ادوا بدو می بود. هیچ پوچی به او نداشت و همه امور از جمله اجاره خانه، خریدها و ... را هر کرده بود. نمی دانستم چرا رفتار مهرداد تا آن حد تغییر کرده بود به همین دلیل یک به یک به آن که ادوا کرده بود به حالت قهر از خانه رفت به بدانشلی رفتیم و

هم که کم به او دل بسته شد و گمان می کردم این بار دیگر همه چیز بر وفق مراد خواهد شد، باهمه وجود من و پست او در مهراد چندیدم و خانواده او را از او جدا کردم. خانواده مهراد با ازدواجی که من با مخالف بودن و او خواستد عروسمان یک زن بسید و ما بدون مراسم عروسی و با عقد حضوری زندگی مشترک خود را آغاز کردیم. تلاش های من و این قبول شدن هر دو نزد مهراد به نتیجه ای نرسید و او ها هر چند نزد من با موابر هم می کردند و آرامش زندگی ما را بر هم می

شهری لباس های گشادی را به تن دارد، اما گشادی لباس ها هم ظاهر بسیار لاغر اندام او را می پوشاند. لباس ایستاد اگرچه بر تنش راز را نمی آراسته به نظر می رسد. انداز لاغری او صورت کیده اش و دندان هایی که شاید تعدادشان به اندازه نشتنهای دندنی دست نشانی و سالیان راه حدود ۵۵ ساله انداختی من کند و تن شان می دهد سال هاست در گرداب مواد مخدر غرق شده است. سیگار می کشد و قدم می زند. او می خواهد چند دقیقه ای از خودش برگوید. از پیشنهاد استعفا می می کند و می گوید: ما اکبر امیر هستیم - متولد ۱۳۶۰ هستم و در اهانبه می آمیم. اکبر اگرچه ۳۶ ساله است اما حداقل ۲۰ سال بیشتر از سن حقیقی اش به نظر می رسد. کمی آن طرف تر فردی او را صدا می زند و از او خواهد مصاحبه کنند، اما کردلشی می خواهد مصاحبه کنند. به صحبت هایش ادامه می دهد و می گوید: پدر مرا با شما مصاحبه نکنم. هنگامی که به چتر پرنده نگاه می کنید من تمام متن نامه اکبر به نظر می رسد. پدرش در خودرو منتظر اوست و او را به تگاه می کند و اکبر در حالی که گاهی نیم رویه به پدرش می اندازد، می گوید: سه برادر و دو خواهر هستیم و من باید پدر و مادر زندگی می کنم.

فراغت از مدرسه و آغاز اعتیاد

۱۸ سالگی و زمانی که از درس و مدرسه فارغ شدم، برپای کشیدن را آغاز کردم. آن روزها به دنبال کار بودم. می‌خواستم به خانواده ام کمک کنم، اما دست به هر کاری که می‌دادم به نتیجه ای که می‌خواستم نمی‌رسیدم. درآمد کمی داشتم و از کار ناراضی بودم. دیگر دوست و دلم به کار نمی‌رفت و بیشتر روزها نزد دوستانم

خبر

عابران پیاده بیشترین فوت
شدگان در تصادفات درون شهری

شهرکی - عابران پیاده بیشترین با ۴۶ درصد فوت شدگان در تصادفات درون شهری هستند.

به گزارش «سیستان و بلوچستان» رئیس پلیس اهنمايي و البته يك استادن در نخستين با اصحاب رسانه كه روز پنجشنبه ۳۵ دقيقه تاخير در مركز اتوبوسيونيك ستاد فرماندهي انتظامي استان برگزار شد؛ بيشترين نوع تصادفات بر خورود خودرو با خودرو، خودرو با عابر پياده و خودرو با موتور سيكلت بوده و بيشترين درصد افراد فوت شده مربوط به عابران پياده با ۴۶ درصد در معابر شهري شامل ۱۴۱۲ مرد و ۴۳۹ زن، رانندگان هشت درصد و رانندگان ۴۳ درصد بوده است.

سرهنگ «علی نام درست» افزود: با توجه به تصادفات عابر پیاده به دلیل نبود معابر و گذرگاه‌های عابر پیاده، خط کشی نشدن معابر، سرعت غیرمجاز وسایل نقلیه در شهرها، نقص فنی ناشی از سیستم روشنایی، رعایت نکردن حق تقدم و

سایه روشن

رنگ خیانت

گروه حوادث- هنگامی که از همسر اولم جدا شدم دیگر دلم نمی خواست ازدواج کنم اما هنوز یک سال از جدایی ام نمی گذشت که با مهرداد آشنا شدم. قصه زندگی و شکست قبلی ام را برای او بازگو کردم و مهرداد همچون فرشته نجات، حامی من شد و من

دفتر پذیرش: زاهدان، خیابان مولوی، نبش مولوی ۲۱ تلفن: ۳۳۲۱۷۸۶۵-۶

