پیش‌بینی برداشت خرما از ۵۷ هزار هکتار از باغ‌های استان

گروه اقتصاد- امسال ۲۳۰ هزار تن خرما از ۵۷ هزار هکتار از نخلستان های استان برداشت و روانه بازار مصرف می شود. رئیس سازمان جهاد کشاورزی به خبرنگار ما گفت: ۵۷ هزار هکتار از باغ های استان به کشت خرما اختصاص دارد که ۴۵ هزار هکتار آن بارور و بقیه غیر بارور است، همچنین ۷۰ نوع از این محصول در استان تولید می شود که خرمای ربی و مضافتی بیشترین سطح زیر کشت را به خود اختصاص داده است. «رضا نجفی» با بیان این که کار برداشت خرما از نیمه دوم تیرماه آغاز شده است و در نیمه اول آبان ماه به پایان می رسد افزود: از ارقام کشت شده خرما در استان می توان به هلیله، مضافتی، کتومی، نگال و شکری اشاره کرد. به گفته وی خرمای تولید شده استان علاوه بر استان های دیگر به کشورهای حوزه خلیج فارس، اروپا و روسیه صادر می شود و سیستان و بلوچستان رتبه دوم تولید خرمای کشور را به خود اختصاص داده است، ۲۱ واحد بسته بندی خرما نیز با ظرفیت ۴۰ هزار تن، ۵۵ واحد سردخانه نگهداری با ظرفیت ۷۰ هزارتن و ۳ واحد فراوری خرما با ظرفیت ۱۲ هزار تن در استان فعال است.

معاون استاندار:

بازارچه‌هایی که برای مرزنشینان سودی ندارد

گروه اقتصاد- هفت بازارچه مرزی در استان فعال است و پنج بازارچه دیگر نیز مرداد ماه جاری با موافقت هیئت دولت مجوز راه اندازی گرفت این در حالی است که به گفته معاون استاندار کالاها از این مراکز مبادلات مرزی به صورت فله ای ترانزیت می شود به همین دلیل آن گونه که پیش بینی شده بود بازارچه ها برای مرزنشینان سودآور نیست. به گزارش «سیستان و بلوچستان» معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استاندار در جلسه میز ملی کالایی، خدمات دریایی، حمل و نقل و ترانزیت که با حضور جمعی از مدیران اقتصادی در سالن جلسات استانداری برگزار شد گفت: در استان تعدادی بازارچه مرزی ایجاد شده است اما متاسفانه در این بازارچه ها کالا به صورت فله ای ترانزیت می شود به همین دلیل آن گونه که پیش بینی شده بود بازارچه ها برای مرزنشینان سودآور نبوده است، در صورتی که توسعه حمل و نقل نقشی را ایفا می کند که می تواند بیش از بازارچه ها برای مرزنشینان سودآور باشد از این رو باید برای توسعه و به سرانجام رسیدن پروژه های حمل و نقل همه در کنار یکدیگر تلاش کنند. «سکینه اشرفی» افزود: ترانزیت، موضوع بسیار مهمی است که در جوامع بسیار مورد توجه قرار گرفته و با توجه به بهره بردن استان از بنادر چابهار نیاز است مسیر چابهار به میلک هرچه زودتر به سرانجام برسد که در همین راستا طی حداقل دو ماه گذشته با جدیت بیشتری به آن توجه شده است چرا که علاوه بر توسعه استان بدون تردید توسعه کشور را نیز به همراه دارد. وی ادامه داد: در حوزه بین الملل بیش از ۹۰ درصد کل تجارت به حمل و نقل دریایی اختصاص پیدا کرده است و کالاهای نفتی، فله و غیر فله هرکدام به اندازه یک سوم از آن سهم دارند به همین دلیل در برنامه توسعه تنظیم شده محور دریایی بسیار مورد توجه قرار گرفته و در همین راستا در ماده ۶۸ قانون توسعه کشور نیز برای به سرانجام رسیدن و رونق این محور فاکتورهایی مشخص شده است. اشرفی اظهار کرد: توسعه این مسیر می تواند برای کشور بسیار پرسود باشد پس می طلبد تا علاوه بر دولت، بخش های خصوصی نیز به طور منسجم برای اتمام این طرح ملی وارد عمل شوند و در کنار دولت قرار گیرند همچنین با توجه به نقش حمل و نقل در ایجاد اشتغال و توسعه استان فعالان بخش خصوصی باید در این حوزه نیز وارد شوند و آن را فعال کنند.

تاثیر منفی تجارت نابرابر با افغانستان و پاکستان

وی بیان کرد: یکی از مشکلاتی که در تجارت ایران و استان تاثیر منفی گذاشته است ارتباطات و تجارت نابرابر با دو کشور همسایه یعنی افغانستان و پاکستان است چرا که در این تجارت ها سهم صادرات ایران بیش از آن ها بوده و این سبب شده است تا این کشورها دیگر مثل گذشته رغبتی به انجام صادرات به ایران نداشته باشند و این موضوع حجم ترانزیت را کاهش داده بنابراین برای برطرف شدن این مشکل لازم است ایران از سود حاصل از این ارتباط چشم پوشی کند. اشرفی اذعان کرد: با چشم پوشی از این سودها طرف خارجی بیش از گذشته به ترانزیت از استان روی می آورد و این سبب می شود تا مسیرهای ترانزیتی و حمل و نقلی استان توسعه پیدا کند و پس از محقق شدن توسعه مسیرهای استان می توان علاوه بر توسعه پایدار استان برای دریافت عوارض در این مسیرها نیز برنامه ریزی کرد، بنابراین برای دریافت سود هیچ زمانی دیر نمی شود و با برنامه ریزی دقیق پس از معرفی محورهای ترانزیتی استان علاوه بر ایجاد اشتغال برای جوانان، استان نیز به صورت گسترده توسعه خواهد یافت. وی افزود: منطقه آزاد چابهار یکی از مناطقی است که در توسعه استان نقش بسیار مهمی ایفا می کند و می تواند با مشارکت در پروژه های در حال احداث استان نقش خود را به بهترین شکل ممکن ایفا کند پس نباید این منطقه خود را آزاد و جدا از سرزمین بداند و به طور مجزا پروژه هایی را ایجاد کند بلکه باید در کنار دولت برای به سرانجام رساندن پروژه های فعلی استان گام بردارد.

اقتصادی ترین مسیر دسترسی آسیای میانه

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت نیز در این جلسه گفت: موقعیت کشور برای ارتباطات بین المللی و ترانزیت بسیار مهم و حائز اهمیت است که سیستان و بلوچستان نیز در این مسیر بسیار مهم ترانزیتی قرار گرفته و می تواند رابطی برای جابه جایی کالا میان کشورها باشد که با ایجاد برخی از زیرساخت های لازم در این مسیر موقعیت ویژه و ممتازی پیدا کرده است. «نادر میرشکار» افزود: ایران از مرزهای خاکی و آبی گسترده ای برخوردار است که این سبب شده است تا یکی از پر همسایه ترین کشور ها شناخته شود به همین دلیل بسیاری از کشور هایی که محصور در خشکی هستند برای ارتباط با دیگر نقاط دنیا، ناچار به عبور از کشور سوم هستند که این موضوع قابلیت های ترانزیتی ایران را برجسته کرده است و بر اهمیت بندر چابهار بیش از پیش می‌افزاید. وی ادامه داد: این بندر یکی از مهم‌ترین چهار راه‌های کریدور شمال به جنوب بازرگانی جهانی است که با بهره گیری از آن جابه‌جایی و انتقال کالا به صورت زمینی، ریلی و هوایی در مسیر آسیای دور به آسیای میانه از مسیر ترانزیتی برای تجار این کشور ها به صرفه تر خواهد بود چرا که مسیر ترانزیتی استان و بندر چابهار به عنوان کوتاه ترین و اقتصادی ترین مسیر دسترسی آسیای میانه و افغانستان به آب های آزاد است و مزیت های بسیاری دارد که بهره گیری از آن موجبات عمران و آبادانی محور شرق کشور را فراهم می کند. وی بیان کرد: این موضوع که استان در زمینه ترانزیت کالا در مسیر توسعه قرار گرفته اقدام بزرگی است که می توان با بهره گیری درست از زیرساخت های موجود، تجار، بازرگانان و کشورهای مختلف را به استفاده از این راه ترانزیتی تشویق کرد و از این رو در موضوع حمل و نقل با استفاده از قابلیت های منطقه آزاد چابهار، بنادر استان و تخفیفات لازم در زمینه تخلیه، بارگیری و حقوق ورودی به همراه ایجاد پایانه های تخصصی و ایجاد رقابت در این زمینه خدمات دریایی، حمل و نقل و ترانزیت را در استان افزایش داد. وی اظهار کرد: در دوران دفاع مقدس، استان و منطقه آزاد چابهار در ترانزیت و انبار کردن محصولات کشور نقش بسیار مهمی را ایفا کرد اما متاسفانه پس از آن این نقش دیده نشد و از ظرفیت های موجود برای توسعه استان و کشور استفاده ای نشد اما امروز با به سرانجام رسیدن موضوعات مطرح شده می توان توسعه منطقه را شاهد بود.

توان بندر چابهار؛ بیش از بنادر دیگر

معاون بنادر و دریانوردی چابهار هم در این نشست اظهار کرد: در بنادر استان از مجموع دو و نیم میلیون تن ظرفیت به طور میانگین یک و نیم میلیون تن عملکرد مثبت داشت به گونه ای که طی چهارماه ابتدایی امسال بیش از ۵۰۰ هزار تن تخلیه بار در این بنادر صورت گرفت. «ابراهیمی» افزود: در حوزه بنادر کشور بندر چابهار از توانایی بسیار بالایی برخوردار است به گونه ای که بررسی ها نشان داده این ویژگی را بنادر دیگر کشور ندارد و این بندر توانسته است در روز رکورد بیش از ۱۱ تا ۱۲ میلیون تن تخلیه بار را به ثبت برساند که این نه تنها می تواند شاخصی برای کشور باشد بلکه بسیار حائز اهمیت نیز است چرا که نشان می دهد می تواند جوابگوی پهلوگیری کشتی های عظیم و متعدد برای تخلیه بار باشد. وی در ادامه سخنان خود به پهلوگیری کشتی های بیش از ۱۰۰ تنی در بنادر چابهار اشاره و بیان کرد: در حوزه بنادر استان با نصب ۹ جرثقیل میزان زمان تخلیه بار از کشتی ها کاهش پیدا کرده است و طی روز کشتی های بیشتری می تواند در این بنادر تخلیه بار داشته باشد که این خود به دلیل کاهش زمان تخلیه و بارگیری بر روی تریلی ها می تواند سبب توجه بیشتر تجار شود. وی افزود: بندر عباس توانسته است مسیر ترانزیت کالا به میلک را برای تجار افغان با هزینه ای کمتر از مسیر ترانزیت چابهار به میلک انجام دهد که این سبب شده است تجار افغان به سمت آن ها سوق پیدا کنند در حالی که مسیر چابهار به میلک بسیار نزدیک تر از بندرعباس به میلک است پس می طلبد تا در کنار توسعه مسیر های ترانزیتی استان برای کاهش هزینه های ترانزیت کالا از چابهار به میلک نیز اقداماتی را انجام داد.

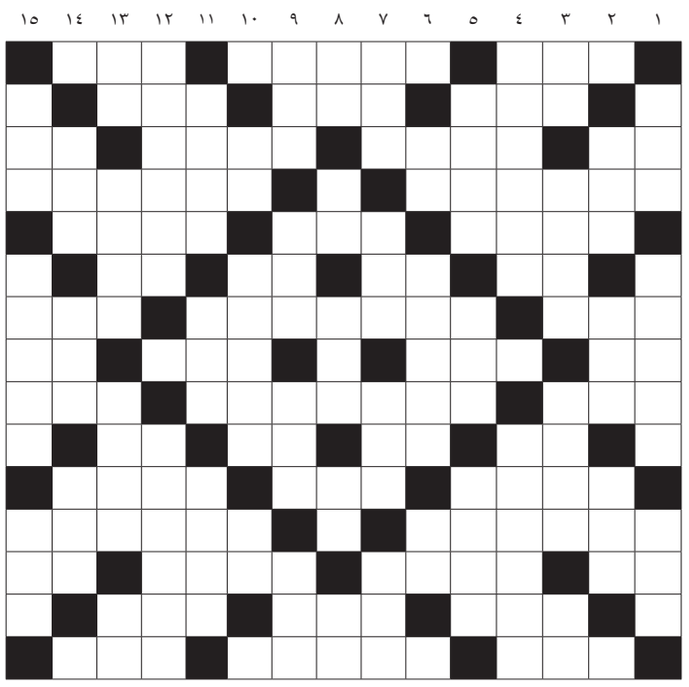
نیاز استان به سرمایه گذاری

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای نیز در این جلسه گفت: تجارت، اولویت مهم توسعه استان محسوب می شود و در این مسیر ظرفیت های حمل و نقل بسیاری در استان ایجاد شد اما متاسفانه به دلیل مشکلات موجود بیش از ۲۷ شرکت حمل و نقل داخلی و ۱۰۰ نمایندگی شرکت های حمل و نقل خارج در استان بیکار شده اند. «علی خانقایی» افزود: ظرفیت های لازم برای حمل و نقل در استان ایجاد شده است و دیگر نیازی به سرمایه گذاری در استان نیست و باید برای استفاده از ظرفیت های لازم وارد عمل شد و این ظرفیت های غیرفعال را فعال کرد. وی ادامه داد: برنامه ریزی شده است حداکثر تا سال ۹۸ در هر ۳۲ کیلومتر یک مجتمع رفاهی در استان راه اندازی شود که با توجه به اهمیت ترانزیت پیش بینی می شود محور چابهار به میلک بیشترین مجتمع رفاهی را داشته باشد.

جدول شماره ۸۸۹

۱-سقف دهان - دخل - پرنده آش سردکن ۲- بهشت شداد - مطمئن - سرسبز ۳-دوستی - ماه پاییزی - ثروتمند - ویتامین جدولی۴- ارزان خرید - محل استقرار نیروی نظامی ۵- گیره - معدن- لم یزرع ۶- عید ویتنامی ها - جهت - حرف انتخاب - بوی رطوبت ۷- همسایه - بهره برداری - پرنده سعادت ۸- اگر- مصیبت - پس - دست ۹- آدم - آگاهی ها - خروس مازنی ۱۰- چاشنی دوسویه - درون - تلخ - شامه نواز۱۱- رهرو - تیره - روش ۱۲- سیستم - اداره ۱۳- زائوترسان - از نوشت افزارها- معطر-تکرار حرف۱۴- کشتی جنگی - خاطر- یکی از اهرام ۱۵- وسط -وداع - رفیق

۱-روز- پاکدامنی - آلت موسیقی ۲- قله زاگرس - کمانگیر معروف - سنه ۳- یازده - نوعی میمون - نقاش - ساز شاکی ۴- نگهداری - یار ابسال ۵- ارشد کلاس - به جز - خانه زنبور ۶- سودای ناله - میانجی گری - بخار دهان ۷- بخشی ازپا - دفعه - کویر ایران - نظر ۸- از حروف الفبای بیگانه - مادر لر- نیستی - برگ برنده - واحد سطح ۹- پسوند دارندگی - جد - سن - ابتدا ۱۰- بالای فرنگی - مراحل - روشنایی اندک ۱۱- ویران - شهر بی قانون - ظل ۱۲- شهری در خراسان جنوبی - تنفر ۱۳- مادر - نبات - آماس- من و تو ۱۴- پیشه - رغبت - سگ بیمار ۱۵- طریق - فقیر - لطیف



حل جدول شماره ۸۸۸

نیازمندی‌ها

پیتزا و زغالی برگر هلیا
خیابان قلنبر نبش قلنبر ۲
۰۹۱۵۱۴۹۴۱۷۱

آموزش خصوصی کامپیوتر
شامل کلیه موضوعات در حوزه کامپیوتر
۰۹۱۵۸۴۱۷۸۶۷

آموزشگاه زبان مهر
ثبت نام برای تمامی سنین
۰۹۱۵۶۷۶۳۰۰۲

رستوران الماس هامون
زیباشهرنبش بهارستان یک
۰۹۳۷۴۵۳۲۰۹۷

کلینیک ساختمانی پردل
ارائه دهنده کاشی، سرامیک و موزاییک، سنگ آنتیک، کاغذ دیواری، پارکت، هود و اجاق گاز، کابینت، شیرآلات، سینک، درب، وان و جکوزی و محصولات بهداشتی آدرس خیابان بزرگمهر، نبش بزرگمهر ۱۲
۰۹۱۵۱۴۲۱۰۸۴

دکوراسیون داخلی برتر
اجرای انواع کابینت ام دی اف، انواع میز تخت خواب، میز کامپیوتر،کتابخانه و...
۰۹۱۵۲۸۵۶۶۸۰
۰/۹۶۱۱۱۰۶۷

دندانسازی و دندانپزشکی صدف
ساخت انواع دندان مصنوعی ثابت و متحرک، روکش، نگین، جرمگیری و ...
۰۹۱۵۳۴۸۵۱۹۹

آموزشگاه طراحی و نقاشی قاصدک
طراحی و نقاشی رنگ روغن آبرنگ، سیاه قلم، نقاشی کودکان و ...
۰۹۱۵۳۴۱۴۲۳۶

آپارتمان لوکس
۱۰۰ متری در بهترین موقعیت مکانی شهر جدید گلبهار کابینت ام دی اف درب ضد سرقت کاغذ دیواری-پکیج فوق العاده شیک با شرایط عالی واگذار می گردد ۰۹۱۰۵۵۰۷۹۱۲
۰۹۱۵۱۸۸۲۴۰۶

خیاطی و زنانه دوزی پاس
دوخت انواع مانتو شلوار کت دامن،کت شلوار،مانتو تک، فرم مدارس و ...
۰۹۱۵۴۵۹۲۱۳۰

اخبار

مدیر کل راه آهن جنوب شرق در گفت و گو با «سیستان و بلوچستان» مطرح کرد:

نبود شرکت حمل و نقل ریلی؛ مهم ترین مشکل راه آهن

گروه اقتصاد- نبود شرکت حمل و نقل ریلی مهم ترین مشکلی است که در راه آهن جنوب شرق وجود دارد. مدیر کل راه آهن جنوب شرق در گفت و گو با خبرنگار ما گفت: با وجود این که شرکت های حمل و نقل باربری و ترابری زیادی در استان فعال است اما در حوزه راه آهن شرکت حمل و نقل ریلی وجود ندارد که این موضوع به بزرگ ترین مشکل این اداره کل تبدیل شده است. «مجید ارجونی» افزود: در این باره با مسئولان اتاق بازرگانی و تجار جلسات زیادی برگزار شده است زیرا در صورتی که سالن مسافری داشته باشیم و قطارهای مسافربری و باری از استان باشد می توان بهترین ها را برای هم استانی ها فراهم کرد، متاسفانه قطارهایی که در سیستان و بلوچستان وجود دارد از دیگر استان ها و شرکت ها فراهم می شود که با خواهش از دیگر شرکت ها می خواهیم به استان ما نیز قطار بدهند. وی ادامه داد: بدون تردید سرمایه گذاران در صورت راه اندازی شرکت به دنبال سود آن هستند که با راه اندازی شرکت حمل و نقل ریلی می توانند به این هدف دست پیدا کنند از طرفی اگر در استان چنین شرکتی وجود داشته باشد و بتوان قطار خریداری کرد به طور قطع بهترین سالن و واگن آن را خواهیم خرید و هیچ زمانی نارضایتی وجود نخواهد داشت. وی اذعان کرد: سیستان و بلوچستان به دلیل نبود شرکت های حمل و نقل ریلی به استان هایی وابسته است که از این شرکت ها برخوردارند به همین دلیل بارها پیگیر جذب سرمایه گذارانی بوده ایم و توجیه ما این است که سرمایه گذاری در این زمینه برای آن ها سود و برگشت سرمایه دارد اما هنوز خیلی ها تمایلی به این کار ندارند و به سودآور بودن آن اطمینان پیدا نکرده اند که از استاندار که در چند سال اخیر پشتیبان راه آهن بوده و پیگیر نقدینگی و سرعت کار خط ریلی چابهار به زاهدان است خواستار پیگیری این موضوع نیز شده ایم. وی تصریح می کند: کامیون خطرات جاده ای به همراه دارد و علاوه بر این ها مصرف سوختش نیز زیاد است در حالی که مصرف سوخت واگن یک هفتم جاده است و از این طریق می توان سوخت زیادی را ذخیره و صادر کرد که ارزآوری را به همراه دارد و در دیگر حوزه ها از جمله صنایع و معادن هم می توان از آن استفاده کرد. علاوه بر این، سلامت محیط زیست نیز اهمیت دارد چرا که کامیون در کنار آلودگی محیط، آلودگی صوتی را به همراه دارد اما قطار از شهر خارج بوده و آسیب های آن کمتر است. ارجونی با بیان این که راه آهن محور توسعه است خاطرنشان کرد: راه آهن امنیت و آرامش را به همراه دارد، قطار بهترین وسیله حمل و نقل و از نظر سرعت حرکت و راحتی به صرفه تر است نرخ آن نیز نسبت به جاده کمتر بوده و در سال های اخیر تغییری نکرده است.

مشکلی برای تامین دام عید قربان وجود ندارد

۷۰ درصد دام مورد نیاز سیستان و بلوچستان برای عید قربان از داخل استان تامین می شود و مشکلی در این زمینه وجود ندارد. رئیس سازمان جهاد کشاورزی به خبرنگار ما گفت: تولید دام سبک در استان به طور کامل پاسخگوی نیاز مردم این خطه نیست به همین دلیل هر سال در رابطه با تامین این نوع دام برای عید قربان با مشکل مواجه بودیم اما با توجه به این که زمینه تامین دام سبک از دیگر نقاط کشور و همچنین از افغانستان و پاکستان فراهم است برای عید قربان امسال مشکل کمبود دام وجود ندارد. رضا نجفی تصریح کرد: در سال های گذشته واردات دام سبک از دیگر کشورها به استان ممنوع بود و دام مورد نیاز سیستان و بلوچستان به ویژه برای عید قربان از استان های خراسان شمالی و رضوی تامین می شد. وی تاکید کرد: با وجود این که دشت سیستان منشا تامین دام سبک است اما برای مردم استان کافی نیست و امسال بر اساس پیگیری های صورت گرفته در نهایت دام مورد نیاز را می توان از مرزهای افغانستان و پاکستان وارد کرد به همین منظور این سازمان آمادگی دارد با همه افرادی که به واردات دام از کشورهای همسایه به سیستان و بلوچستان تمایل دارند، همکاری لازم را داشته باشد. وی افزود: عید قربان سال گذشته بیش از ۸۵ هزار راس دام از استان های همجوار وارد شد، امسال نیز پیش بینی می شود بیش از ۸۰ هزار راس دام سبک مورد نیاز برای این مناسبت از داخل و خارج از کشور تامین شود. وی با بیان این که با توجه به مناسب تر بودن قیمت، اولویت سازمان جهاد کشاورزی واردات دام سبک از کشورهای همسایه است، خاطرنشان کرد: حدود ۲۴۰ هزار راس دام سبک ویژه عید قربان در سیستان و بلوچستان ذبح می شود که ۳۰ درصد آن از خارج از استان تامین می شود. نجفی در ادامه از توزیع ۶۰ راس گوساله نر اصیل سیستانی میان دامداران خبر داد و گفت: به منظور حفظ و توسعه نژاد گاو سیستانی ۶۰ گوساله نر امسال میان دامداران سیستانی توزیع شده و در قالب این طرح ۴۰ درصد هزینه های این گوساله ها از سوی سازمان جهاد کشاورزی استان و مرکز تحقیقات کشاورزی و منابع طبیعی سیستان پرداخت شده است.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت:

۱۳۱ پروانه برای مجریان گازکشی منازل صادر شد

۱۳۱ مجری گازکشی منازل از ابتدای امسال در زاهدان پروانه فعالیت دریافت کرده اند. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت به خبرنگار ما گفت: ۱۳۱ مجری گازکشی خانگی در زاهدان پروانه فعالیت خود را از اتحادیه صنف تاسیسات گازرسانی ابزارآلات و لوازم بهداشتی ساختمان دریافت کرده و به سازمان نظام مهندسی ساختمان معرفی شده اند. «نادر میرشکار» افزود: مجریانی که دارای پروانه فعالیت هستند می توانند برای گازکشی منازل اقدام کنند در صورتی که شرکتی بدون داشتن مجوز، گازکشی منزلی را بر عهده بگیرد از فعالیت آن جلوگیری می شود، در این راستا یک شرکت مجری متخلف و بدون پروانه در زاهدان به مراجع قانونی معرفی و دفتر آن پلمب شد. به گفته وی با توجه به اهمیت موضوع و برای امنیت مردم و جامعه، مجریان باید از کالاهای دارای تاییدیه و استاندارد استفاده کنند که در این زمینه گشت های مشترک با حضور بازرسانی از اداره کل راه و شهرسازی، شرکت گاز، سازمان نظام مهندسی ساختمان و این سازمان نیز انجام می شود.

افتخار این را داریم
که امین شما همشهریان عزیز خراسان جنوبی در امر خرید و فروش ملک در مشهد مقدس باشیم.
۰۵۱۳۵۰۱۹۲۲۰ - ۳۰
۰۹۱۵۹۰۰۶۰۱۸ ملایی و نجات
۰/۹۶۱۰۰۷۲۳

تحلیل‌های روز را رصد کنید
www.Rasad.org
پایگاه تحلیلی دفتر پژوهش روزنامه خراسان