بندر چابهار؛ مهم‌ترین حلقه تجارت آسیا و اروپا برای ترانزیت کالاست

گروه اقتصاد- بندر چابهار با موقعیت راهبردی به عنوان تنها بندر اقیانوسی ایران مهم ترین حلقه تجارت آسیا و اروپا برای ترانزیت و ترانشیپ کالاست.مدیرکل بنادر و دریانوردی گفت: بندر چابهار با نگاه مثبت رهبر معظم انقلاب در حال توسعه است و امکان تخلیه و بارگیری کشتی های اقیانوس پیما و قابلیت پهلوگیری کشتی های کانتینر بر را دارد، همچنین در ورودی خلیج فارس و مدخل اقیانوس هند از موقعیت جغرافیایی حساس و مناسبی برخوردار است و با بیش از ۳۰۰ کیلومتر مرز دریایی نقش مهمی در توسعه منطقه دارد.«بهروز آقایی» به ایرنا افزود: این بندر نزدیک ترین فاصله زمینی به کشورهای افغانستان، پاکستان و آسیای میانه را دارد و ترانزیت کالا از طریق این بندر به مثابه اقتصادی ترین بندر برای انجام مبادلات بازرگانی با کم ترین هزینه حمل به شمار می رود.به گفته وی استراتژیک بودن بندر چابهار بهترین راه برای ترانشیپ به دیگر بنادر خلیج فارس است و این بندر با موقعیت راهبردی می تواند سبب توسعه و پیشرفت استان و جنوب شرق کشور شود.

جلسه متفاوت کارگروه توسعه صادرات غیرنفتی استان

ذوالفقاری- جلسه این ماه کارگروه توسعه صادرات غیرنفتی و شورای ساماندهی مبادلات مرزی استان در حالی برگزار شد که دستگاه های اجرایی هیچ طرحی را برای سال جدید ارائه ندادند و فقط به بیان عملکرد خود پرداختند و از مشکلاتی که سخن گفتند به گفته رئیس جلسه می توانستند از قبل آن را حل و بعد در جلسه مطرح کنند. هدف بیشتر گلایه ها نیز گمرکات استان بود چرا که در برخی از بازارچه های مرزی برای صادرات کالا اختلالاتی به وجود آمده است.استاندار پس از ارائه مطالب توسط اعضا گفت: دبیرخانه این کارگروه باید برآوردی از موضوعاتی که مطرح می شود داشته باشد، گمرک نیز صاحب اختیار مطلق کار نیست و مشکلات و هماهنگی های بین بخشی باید از طریق دبیرخانه رفع و پیگیری شود، حوزه اقتصادی استانداری راه اندازی شده است تا اگر مشکل و کاستی وجود دارد در قالبی کارشناسی و اگر طرح و ایده ای مدنظر است آماده و در جلسه ارائه شود.

«علی اوسط هاشمی» افزود: دبیرخانه کارگروه توسعه صادرات غیرنفتی باید وظایف دستگاه های مختلف را مشخص کند چرا که انتخاب های موردی را نمی توان مبنای انسداد و فعالیت مرز قرار داد، در صورتی که نتیجه تصمیمات برخی دستگاه ها تعطیلی باشد، باید خسارت آن توسط مدیر مربوطه پرداخت شود، مردم بازیچه ما نیستند و هیچ دستگاهی حق چنین اقدامی ندارد.وی با بیان این که کار صادرات از استان باید ادامه پیدا کند و اشکالات نیز رفع شود ادامه داد: تصمیم فعال بودن و تعطیلی مرزها در این کارگروه اخذ می شود زیرا بازارچه های مرزی به راحتی ایجاد نمی شود که به بازی گرفته شود.وی اظهار کرد: رفتارهای ناهماهنگی که خسارتی را بر اقشاری که به دنبال رونق بخشیدن به مرز هستند به همراه داشته باشد پذیرفته نمی شود و باید معاون اقتصادی و مدیرکل امور اقتصادی استانداری به این موضوع دقیق تر و با قدرت بیشتری ورود پیدا کنند و کارها روان تر شود.

وی تصریح کرد: وقتی از واحدهای تولیدی، صادرات، اقتصاد و اشتغال سخن به میان می آید هیچ کوتاهی از دستگاه ها پذیرفته نمی شود، بازنگری و تسهیل رفتار برنامه ای باید در دبیرخانه این کارگروه شکل گیرد چرا که دستگاه ها در جلسات باید طرح موضوع کنند و آورده داشته باشند به گونه ای که تسهیل و تقویت کننده باشد.به گفته استاندار، وقتی فرصت استفاده از مرز برای شهروندان ایجاد شده است نباید راحت از آن گذشت هوشمندی، کیاست و فرصت سازی باید از جمله ویژگی های یک مدیر باشد. وقتی مدیری می بیند که برای مردم، بازارچه ای به منظور صادرات و واردات ایجاد شده است نباید خلل ایجاد کند چنین ناهماهنگی پذیرفته نیست، بلکه نظارت بیشتری می خواهد و باید فرمانداران، استانداری را در جریان هر وقفه ای که ایجاد می شود قرار دهند و ناهماهنگی ها و کوتاهی هایی را که سبب لطمه می شود اطلاع رسانی کنند.وی با بیان این که دبیرخانه صادرات کالاهای غیرنفتی باید محرک و فعال باشد ادامه داد: باید در جلسات این کارگروه هدف گذاری مشخص و رویکردهای سال جدید ارائه شود و به یک جهش رسید و راهکارهای رسیدن به آن را بررسی کرد.وی گفت: صادرات به مرحله ای رسیده است که واردات از محل آن تأمین می شود و افتخاری است که بعد از انقلاب اسلامی حاصل شده و جهش قابل توجهی است. باید همه فعل و انفعالات رصد شود نباید مشکل کمبود گازوئیل به اندازه ای باشد که خروجی خودروهای سنگین از مرزهای رسمی صبح ها کم، اما عصرها زیاد باشد اگر تقاضا برای سوخت بیش از ظرفیت جایگاه است، جایگاه باید تقویت شود باید با افرادی که در طریق تجارت و ترانزیت هستند، با روش های روان برخورد کرد و نباید شرایطی به وجود آورد که سبب زحمت راننده ها شود آن هم با توجه به شرایط آب و هوایی استان که بسیار گرم همراه با توفان های شدید است.وی اظهار کرد: باید در این رابطه آسیب شناسی جدی انجام، راهکارها و انتظارها مشخص شود و نباید ناهماهنگ پیش رفت. در این استان که دنبال فرصت هستیم باید به سمت راهکارهای مناسبی برویم، همصدایی و همدلی باید ایجاد و پنجره واحد صادرات و واردات معنادار شود. در این مسیر باید به تصمیم درست دست یافت تا از ظرفیت استان عملکرد درستی حاصل شود، هر اتفاقی می افتد باید دبیرخانه شورا در جریان آن قرار گیرد و فرصت سازی ها برابر باشد و قفه ای که در صادرات صورت می گیرد عارضه ای مطلق نیست چرا که قانون انعطاف دارد.هاشمی با تاکید بر این که در هیچ جایی به جز درخواست جلسه و بررسی موضوع نمی توان مرز را بست خاطرنشان کرد: طی دو سال گذشته قاچاق کالا به مبلغ ۱۰ میلیارد دلار در جامعه کاهش پیدا کرد که با کل بودجه تخصیص یافته کشور برابری می کند و دلیل این اتفاق بزرگ اصلاحاتی بوده که اتفاق افتاده است.

محدودیت های مبادلات مرزی

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت نیز گفت: سال گذشته برنامه های خوبی در راستای توسعه صادرات غیرنفتی انجام و نمایشگاه هایی در کشورهای همسایه برپا شد، امسال هم برنامه داریم نمایشگاه جمهوری اسلامی ایران را در افغانستان، کراچی و حتی لاهور برگزار و از این ظرفیت به نفع استان استفاده کنیم.«نادر میرشکار» با اشاره به زیرساخت های مبادلات مرزی بیان کرد: مبادی و پایانه های مرزی جدید در استان قوت و شکل گرفته است، اما در شرایط موجود به ویژه در مرز میلک محدودیت هایی وجود دارد که اگر شبانه روزی نشود نمی توان از این ظرفیت به خوبی استفاده کرد چرا که بسیاری از کالاها که می تواند از مرز میلک صادر شود از دیگر مرزها به کشورهای مقصد وارد می شود، با وجود این که بالاترین صادرات از مرز میلک انجام می شود می توان از این امکان بیشتر استفاده کرد.وی اظهار کرد: سال گذشته سهم مبادلات استان ۳ میلیارد دلار بود که ظرفیت خوبی است اما می طلبد زیرساخت های جدید به ویژه در گمرک افزایش پیدا کند، ۵۵ درصد صادرات استان از طریق بازارچه ها انجام می شود که افزایش خیلی خوبی را نشان می دهد و بیان کننده سبقت صادرات از بازارچه ها نسبت به گمرکات رسمی است.وی بیان کرد: امسال در رابطه با زیرساخت ها ارتباط سامانه ها دچار مشکل شده و هنوز گمرک موفق به حل آن نشده است که می طلبد تا زمان حل مشکل مبادلات به طور دستی انجام و شرایط برای صادرات فراهم شود.وی با بیان این که صادرات استان به ۴۸۲ میلیون دلار رسیده است، خاطرنشان کرد: این میزان صادرات در سال های گذشته بی نظیر بوده چرا که صادرات کشور رشد کمتر از ۴ درصد را نشان می دهد اما در سیستان و بلوچستان ۱۱ درصد رشد دارد که اگر محدودیت های موجود حل شود افزایش پیدا می کند.

اعتراض ها به گمرک

فرماندار هیرمند نیز گفت: همزمان با صادرات سوخت مرزنشین ها از طریق بازارچه گمشاد برخی کالاها نیز به افغانستان صادر می شد اما دیگر گمرک زیر بار نمی رود و اظهار می کند که باید زیرساخت های لازم ایجاد شود در غیر این صورت برای صادرات کالا هیچ اقدامی انجام نمی دهد.«پیری» ادامه داد: با توجه به این که در تالاب هامون برای فیبر نوری مشکل وجود دارد، ارتباطات به صورت رادیویی برقرار شد اما کارشناسان گمرک پس از بازدید اظهار کردند که سیستم رادیویی تایید نیست چرا که اطلاعات به سرقت می رود در صورتی که به اندازه فیبرنوری کیفیت دارد، به هر حال همه زیرساخت ها آماده است و می طلبد که گمرک پای کار حاضر شود.مدیرکل امور اقتصادی استانداری نیز گفت: بارها به ناظر گمرکات استان پیشنهاد داده ایم که باید روال قانونی در کارگروه توسعه صادرات طی شود چرا که تبعات قومی و قبیله ای را به همراه دارد، طرح ساماندهی بازارچه ها نیز تهیه شد، با این دیدگاه که هم جاذبه گردشگری داشته باشد و هم اقتصادی اما عملی نشد زیرا سازمان برنامه و بودجه اعتباری به این موضوع اختصاص نداد.«نورا» ادامه داد: درباره مکانیزه شدن اظهارات گمرکی سال گذشته قانونی مطرح شد و بودجه برای ارائه فیبر نوری اختصاص یافت اما اشکال کار از گمرک است.

لزوم ایجاد زیرساخت ها در گمرکات

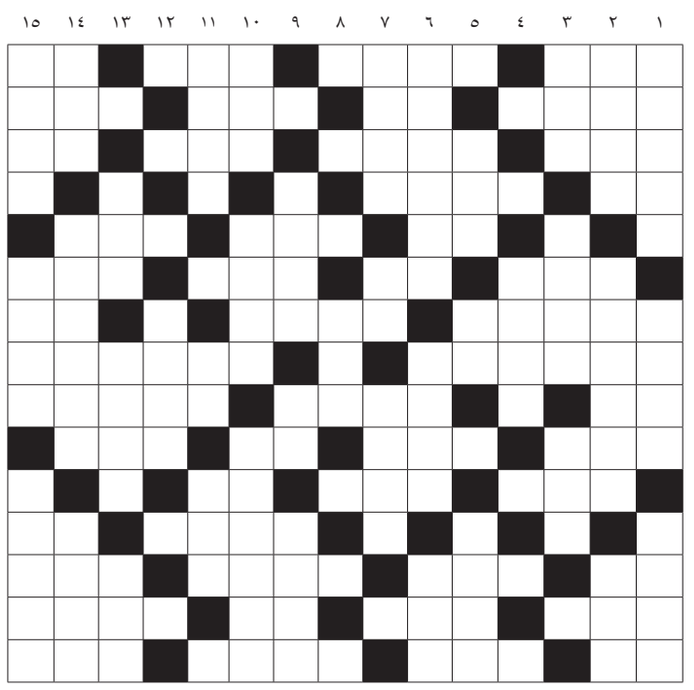
معاون گمرکات استان نیز گفت: امسال در همه گمرکات رسمی سامانه اخذ ورود و خروج کالا راه اندازی شد و از طریق آن عملیات گمرکی برون سپاری می شود اما فراهم کردن زیرساخت های ارتباطی و مخابراتی برعهده گمرک نیست. در سال های گذشته واردات با سیستم بانکی انجام نمی شد اما این سیستم در زاهدان راه اندازی شده است و تجار واردات را از طریق آن انجام می دهند. «صفرزایی» با بیان این که براساس ماده ۱۱۶ گمرک محدودیتی درباره صادرات کالا ندارد ادامه داد: در گذشته تشریفات گمرکی با سامانه های دستی انجام می شد که امسال جمع آوری شده است و هر ۱۵ روز یک بار کالاهایی که صادر و در مقابلش واردات انجام می شود اگر تسهیلات بانکی دارد باید تسویه شود در غیر این صورت برای کل گمرکات کشور موضوع تسویه نشدن کالا پیگیری و برای شرکت های صادراتی مشکل ایجاد می شود.وی بیان کرد: گمرک نمی تواند تصمیم بگیرد که چه میزان کالا از مرز پیشین، میرجاوه و میلک وارد شود و نمی تواند محدودیت ایجاد کند و نیاز به هماهنگی قبلی نیست اما در رابطه با صادرات از واردات های مرزی باید هماهنگ بود و براساس سامانه عمل کرد.

وی با بیان این که از امسال سامانه های دستی جمع آوری شده است، گفت: باید زیرساخت های لازم در بازارچه ها آماده شود که پیگیری ایجاد زیرساخت های ارتباطی و مخابراتی برعهده گمرک نیست، این شرایط در بازارچه میلک و پیشین فراهم شده است اما در دیگر بازارچه ها نیاز به سرور دارد تا گمرک سیستم خود را آماده کند و تا زمانی که سامانه ای ایجاد نشود همه صادر کنندگان با مشکل مواجه می شوند.

جدول شماره ۸۰۴

۱-اکنون – عارض – دریاچه حمام – دفاع فوتبالی
۲-تباهی – نگاه خیره – پسوند شباهت – میوه تلفنی
۳- رود مرزی – نشان ورزشی – کامل – تلخ ۴- از حروف الفبا – دلپذیر فرنگی ۵- علامت مفعولی – نیک – آموختنی مدرسه ۶- گردن زن غلات – مرگ از غصه – شیمی کربن – نوعی پارچه ضخیم ۷- درختی پرشاخ و برگ – دوا – مادر لر ۸- پوشش جاده – کشور اروپایی ۹- شانه – اثر روسو – کهن ۱۰- سنه – رود مرزی – مایه حیات – ماه کامل ۱۱- پرتو – پیمانه – خاک صنعتی ۱۲- درودگر – رایحه ۱۳- دربست کارخانه – عشق بیگانه – اسب سرکش – خرد ۱۴- تالاب – اسب چاپار – گوشت آذری – ویرگول ۱۵- دشمن سخت – هراس – رئوس – انگبین

۱-نگهبانی – فرومایه – کران ۲- گرفتاران – قصه – غذای زمین ۳- ابریشم پست – اگر برعکس شود به معنی گریز است – رنگ ۴- پرسش ۵- خزنده گزنده – برج داستانی – سکوی شیرجه ۶- تکثیر – فرق سر – پارچه دریایی ۷- محل تحصیل – اندازه – آقای فرانسوی ۸- فوری ۹- راکب – درون – روبان ۱۰- واحد توان الکتریکی – چاخان – ممتاز ۱۱- آهسته – رفوزه – دیدنی ارتش ۱۲- حاضر نیست ۱۳- خویشاوندی – تارمی – از درختان جنگلی ۱۴ – قایق – ییلاق – تضمین خسارت ۱۵- آتشگاه آهنگری – پیشگو – طفل



حل جدول شماره ۸۰۳

■	ه	ا	گ	ت	س	د	■	ه	ک	س	ل	ا	ک	■
ر	■	پ	ل	ا	■	ی	ل	ا	■	ه	ا	ر	■	د
ی	ت	■	ر	ی	ا	گ	■	ن	ی	ت	م	■	ی	س
س	و	م	■	ا	م	■	س	■	ن	ا	■	ن	ر	ت
■	ر	س	ی	■	ا	د	گ	■	ا	ر	■	م	ا	■
ت	■	ل	ر	■	ک	ا	■	ر	خ	■	ب	ل	■	ر
ه	د	■	و	د	ن	■	ر	ا	و	ی	د	■	ت	و
د	ر	د	■	ل	ت	م	■	ن	د	ب	■	د	ن	س
ی	و	■	ن	ت	ا	ر	ک	■	ر	س	ک	■	ک	ت
د	■	ا	و	■	ل	ن	■	د	و	■	ب	ا	■	د
■	ع	ل	ا	ط	■	ا	ر	ب	■	ک	ر	ی	د	■
س	ا	ت	■	ر	ر	■	ر	■	ن	م	■	د	ر	م
م	ر	■	ب	ا	د	ا	■	ر	ت	ا	س	■	ک	ر
■	ه	م	ا	ی	و	ن	■	ا	ن	ت	خ	ا	■	ب

اخبار

معاون راه آهن کشور:
توسعه راه آهن جنوب شرق با جدیت دنبال می شود

گروه اقتصاد- راه آهن شرق برای کشور بسیار سود دهی دارد که با توجه به این دستاورد، دولت برای توسعه خط ریلی جنوب شرق کشور با جدیت بیشتری وارد عمل شده است.به گزارش «سیستان و بلوچستان» معاون فنی و زیربنایی راه آهن کشور در اولین کارگروه تخصصی حمل و نقل ریلی استان که روز گذشته در اداره کل راه آهن جنوب شرق برگزار شد گفت: ایمنی، امنیت و بهره بری مهم ترین فاکتورهای توسعه حمل و نقل جنوب شرق کشور است که بی شک با توسعه آن این موارد بیش از گذشته خودنمایی می کند این موضوع مهم حمل و نقلی در توسعه بسیاری از کشورها از قبیل آلمان نقش به سزایی ایفا کرده و از جایگاه بالایی در این کشورها برخوردار است.دکتر «مازیار یزدانی» ادامه داد: دولت پس از انجام بررسی های بیشتر در حوزه حمل و نقل ریلی به این نتیجه رسیده است که راه آهن غرب برای کشور سودآور نیست و برخلاف آن راه آهن شرق برای کشور بسیار سود دهی دارد که با توجه به این دستاورد، دولت برای توسعه خط ریلی جنوب شرق کشور با جدیت بیشتر وارد عمل شده، در این راه اعتبارات قابل قبولی را نیز اختصاص داده و به دنبال راه اندازی هرچه زود تر این خط ریلی است.وی ادامه داد: در گذشته دیتای مورد نیاز اروپایی ها از طریق خطوط آبی پاکستان به سوریه و سپس به اروپا ارسال می شد اما امروز با توجه به اتفاق های رخ داده در روسیه و حضور عوامل داعش در این منطقه به دنبال آن هستند تا دیتای خود را از طریق خط ریلی ایران دریافت کنند که در همین راستا چندی پیش شرکت ارتباطات زیرساخت با راه آهن قرار دادی را امضا کرد.وی با بیان این که حمل و نقل ترکیبی موضوع مطرح روز دنیاست و بر آن تاکید شده پس باید برای رسیدن به این هدف در همه بخش ها تلاش کرد ادامه داد: سرمایه گذاری در راه آهن به نوعی سرمایه گذاری در مناطق محروم است چرا که راه آهن با عبور از مناطق محروم می تواند نقش بسیار مهمی در محرومیت زدایی مناطق ایفا کند و برای ساکنان سرمایه به همراه داشته باشد.وی افزود: نگاه به بخش باری حمل و نقل ریلی در کشور بسیار مورد اهمیت قرار گرفته است و مقام معظم رهبری نیز بر آن تاکید بسیار داشته اند از این رو در ابلاغ سیاست های کلی دولت نیز به این موضوع نگاه ویژه صورت گرفته به گونه ای که براساس مصوبات یک درصد از درآمد حاصل فروش نفت ایران برای توسعه راه آهن به این بخش اختصاص داده شد.

نبود سیستم های رادیویی در ۱۲۰ کیلومتر از راه های ریلی استان

مدیرکل راه آهن جنوب شرق کشور نیز در این جلسه گفت: مقام معظم رهبری درباره ابلاغ سیاست های اقتصاد مقاومتی در راستای فعالیت ها در راه آهن تاکید بسیار داشتند که در این راستا اقداماتی انجام شده است که در آن موضوع ترانزیت بسیار پررنگ تر بوده و این اداره کل در روزهای پایانی سال گذشته اقدام به اعزام و بهره برداری از نخستین قطار محمولات کشاورزی و ترانزیتی کرد.«مجید ارجونی» افزود: با بهره برداری از این طرح ارتباطات تنگاتنگی میان ایران و پاکستان ایجاد شد که حاصل آن افزایش رام های اعزام محموله پاکستان به کشورهای دیگر از طریق خط ریلی ایران است به طوری که رام های فعالی در این خط از ۲ رام قطار باری به ۸ رام قطار در ماه افزایش یافته است.وی ادامه داد: در کنار این رام ها سال گذشته برای رفاه حال مسافران نیز اقداماتی انجام شد که افزودن یک رام قطار مسافر بری ۴ تخته با امکانات کامل سرمایش، گرمایش، صوتی و تصویری به ناوگان حمل و نقل ریلی از این جمله بود، در کنار آن نیز امکان استفاده از قطارهای دیگر موجود در کرمان برای سفر به مشهد و یا تهران به صورت روزانه فراهم شد.وی افزود: ناوگان حمل و نقل ریلی در استان مزیت های متعددی را به همراه دارد که حمل ۴۰۰ هزار تن گندم استان از مبادی مختلف کشور، تامین به موقع گاز استان در بدترین شرایط آب و هوایی، صرفه جویی در سوخت و کاهش تصادفات و تلفات و حفظ محیط زیست و آلودگی های صوتی به همراه حذف ۲۰ هزار کامیون از جاده ها از جمله مهم ترین این مزیت هاست.وی اذعان کرد: در استان راه آهن در مسیرهای نا امن ورود پیدا کرد و سبب شد تا این مناطق توسعه یابد و از جمله مناطق امن استان محسوب شود که مسیر رود ماهی خود گواه بر این ادعاست.ارجونی خاطرنشان کرد: سال گذشته برای توسعه خط ریلی جنوب شرق کشور بیش از ۵۷۰ میلیارد ریال اعتبار اختصاص یافت که به نوعی بی نظیر بود، این در حالی است که هنوز در برخی از مناطق مشکلاتی برای قطار ها وجود دارد که نبود سیستم های رادیویی از جمله آنتن دهی تلفن همراه در بیش از ۱۲۰ کیلومتر از راه های ریلی استان از مهم ترین آن است. اگر قطاری در راه به مشکل برخورد کند زمانی مطلع می شویم که به ایستگاه بعدی نرسد و عوامل به دنبال آن بروند.وی خاطرنشان کرد: وجود ریزگرد ها و ماسه های روان در مناطقی که کانون وزش باد است به یکی از بزرگ ترین چالش های راه آهن استان تبدیل شده است که برای رفع آن و کنترل ماسه های روان بیش از ۳ میلیارد تومان اعتبار اختصاص یافت اما این میزان اعتبار هم چاره ساز نبود.

صنایع چابهار به نیروهای توانمند و ماهر نیاز دارد

صنایع بزرگ منطقه آزاد چابهار به نیروهای توانمند و ماهری نیاز دارد.مدیر عامل سازمان منطقه آزاد چابهار گفت: کارگران در جامعه نقش بسیار مهمی را ایفا می کنند و بار مسئولیت های سنگینی را به دوش می کشند بنابراین باید به رفع نیازهای این قشر از جامعه توجه بیشتری شود.«عبدالرحیم کردی» با بیان این که صنایع هر میزان هم که به سمت ماشینی و صنعتی شدن پیش برود باز هم حذف نیروی انسانی امکان پذیر نیست افزود: هدف گذاری صنایع کوچک در حال توسعه، شهرک تخصصی و صنایع بزرگی همچون پتروشیمی و فولاد در منطقه آزاد چابهار معنی و مفهوم پیدا نمی کند مگر این که نیروی توانمند و ماهری را برای بهره گیری، استفاده و پویا کردن این فضا در دست داشته باشند.

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد تجاری – صنعتی چابهار وی ادامه داد: اثرگذاری و بهره وری مناسب از تولیدهای هر واحد صنفی یا تولیدی به تخصص، دانش فنی و کیفیت نیروی انسانی آن وابسته نیست بلکه بخش عمده ای از کیفیت نیروی انسانی به روح، روان و انگیزه یک نیرو در محل کارش بستگی دارد.وی اظهار کرد: برنامه ریزی برای یک دوره یک ساله در راستای ارتقای کیفیت و بهبود رویه و توان نیروهای موجود در محیط های کار از جمله مهم ترین موضوعاتی است که در ایام هفته کار و کارگر باید برنامه ریزی و نهادینه شود.وی با اشاره به شعار امسال گفت: اگر به دنبال این هستیم تا چابهار در تولید و اشتغال نقش و ماموریت اساسی را ایفا کند در مرحله اول باید بر توان و انگیزه این قشر زحمتکش متمرکز شد.وی خاطرنشان کرد: در فضای پیش رو در موضوع مدیریت کار و نیروی کار، بخش عمده و مهم این مدیریت حفاظت از نیروی انسانی است.

نیازمندی‌ها

نصب وشستشوانواع پرده ها
۰۹۳۰۲۴۶۲۰۸۶

خشکشویی شهریار
زاهدان،بزرگمهر ۳۷
۰۹۲۱۵۹۲۱۹۷۹

تدریس خصوصی زبان عربی و انگلیسی تمامی مقاطع
۰۹۳۰۱۴۷۱۰۰۷

نورالعین
کلکسیونی از شیک ترین پارچه های مجلسی
خیابان شریعتی کوچه حافظ ،پلاک۵۴
۰۵۴۳۳۲۱۴۸۰۰

فروش عمده سنگ
انواع سنگ های طبیعی، موزاییک روکش دارسرامیک وایزوگام طرح دار
۰۹۱۳۷۲۲۱۵۲۰

بهینه ساز کاهش مصرف برق افروز
کاهش تضمینی ۲۰تا۳۵درصدی هزینه ومصرف برق منازل ،ارگانها،بانک هاو...
زاهدان،نبش بهداشت یک
۰۵۴۳۳۴۱۷۸۴۷

انجام نظافت منزل و اسباب کشی
۰۹۳۶۹۴۵۷۶۶۰

پذیرش سفارشات تابلوهای نقاشی رنگ روغن روی بوم
۰۹۱۵۳۴۰۲۵۵۸

آموزش هنر چرم دوزی در کمترین زمان و بهترین مدلها
۰۹۳۸۹۰۷۶۶۸۶

۹۶۰۲۹۸۳۰