

زاهدان تا اوایل سال آینده

گازدار می‌شود

پنج‌شنبه ۱۶ دی ۱۳۹۵ ۶ ربیع‌الثانی ۱۴۳۸، شماره ۷۲۲

حرف مردم

ستون «حرف مردم» روزنامه سیستان و بلوچستان انعکاس دهنده صادق نظر‌ها، انتقاده‌ها و مشکلات شماست.

پیامک ۲۰۰۰۹۹۹

تلگرام ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰

- چرا نظارت زیادی بر رستوران های بین راهی استان نمی شود؟ این رستوران ها از وضعیت بهداشتی مطلوبی برخوردار نیستند.
- در برخی از ادارات کارمندان در ساعت های اداری سرکار نیستند و ارباب رجوع باید ساعت ها منتظر بمانندووقت شان گرفته‌شود.
- آیا مسئولی به مبالغ قبض های آب و برق رسیدگی ندارد؟ چرا در هر دوره تعرفه های قبض های آب و برق در حال افزایش است. یک کارمند معمولی از کجا در هر دوره ۳۰۰ هزار تومان پول آب و برق پرداخت کند؟
- آیا مسئولان بر بهداشت و قیمت اغذیه فروشی های زاهدان نظارتی هم دارند؟
- از طرف محل کار خود بیمه هستم و هر ماه پول بیمه از حقوق کم می شود، اما به بسیاری از پزشکان که مراجعه می کنم بیمه تأثیر زیادی در قیمت ندارند.
- چند سالی بود که به دلیل مشکلات مالی می ترسیدم که به دندان پزشک برای درمان دندان هایم با توجه به تعرفه های بالا مراجعه کنم، اما وقتی به یکی از پزشک های زاهدان مراجعه کردم حاضرشد به صورت اقساطی دندان هایم را تعمیر کند. واقعا از این دندان پزشک تشکر می کنم.
- به‌اصرا خانواده با همسرم ازدواج کردم که پس از ازدواج مشخص شد معناداست وبعد از به دنیا آمدن دخترم ما را رها کرد، ۶ سال می گذرد اما طلاق مرا نداده است. تکلیف من چیست؟
- دخترم ۳ سال سن دارد، ۵ ماه است که فرزند دوم به دنیا آمده‌است ودخترم از زمانی که این فرزند به دنیا آمده گوشه گیر شده است و دیگر صحبت نمی‌کند.
- گاز کی قرار است به زاهدان برسد؟ پسرم با وجود بخاری نفتی دچار حساسیت تنفسی شده‌است.
- مسئولان به فکر بیکاری جوانان باشید. ۲ سال است که ازدواج کرده ام و به دلیل اینکه بیکار هستم همسرم دارد از من جدی می‌شود.

اخبار

۷۵۰جلد قرآن درخانه‌های قرآنی زابل توزیع شد
۷۵۰ جلد کلام... مجید بین خانه‌های قرآنی شهری و روستایی زابل توزیع شد.مسئول کارشناس قرآنی اداره تبلیغات اسلامی زابل گفت: برگزاری جلسات نورانی قرآنی، ترویج و گسترش خانه‌های قرآنی، توجه ویژه به آموزش قرآن بین نونهالان، نوجوانان و جوانان منطقه از جمله برنامه‌هایی است که توسط واحد قرآنی این اداره اجرا شده است.«حسن جلالی نژاد» افزود: با همکاری خیران قرآنی و اداره کل تبلیغات اسلامی **۷۵۰** جلد قرآن مجید بین خانه‌های قرآن شهری و روستایی منطقه سیستان توزیع شد.

راه اندازی نخستین خط انتقال فراورده

سوختی جنوب شرق در چاپهار

گروه شهرستان ها- نخستین خط لوله انتقال فرآورده سوخت جنوب شرق کشور از انبار نفت سردار شهید شوشتری چاپهار راه‌اندازی شد.به گزارش «سیستان و بلوچستان»، مدیر شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه چاپهار در آیین افتتاح این خط لوله که با حضور مشاور وزیر نفت در امور گازرسانی، مدیر عامل شرکت ملی و مهندسی نفت ایران و مسئولان استانی و شهرستانی برگزار شد، گفت: با افتتاح خط لوله ۱۴ اینچ از انبار نفت سردار شهید شوشتری به نیروگاه سیکل ترکیبی چاپهار انتقال فراورده برای نخستین بار در جنوب شرق کشور از طریق خط لوله سوخت‌رسانی محقق شد.«مهدی عاطفی» افزود: این خط لوله به طول ۲۰ کیلومتر از انبار نفت شهید چاپهار آغاز می‌شود و نفت گاز مورد نیاز نیروگاه سیکل ترکیبی چاپهار را تأمین می‌کند.وی با اشاره به حذف تردد روزانه حدود ۱۰۰ کامیون نفتکش، کاهش حوادث جاده‌ای درون شهری و برون شهری، تداوم در عملیات سوخت‌رسانی و کاهش قطع برق و نیز حذف آثار مخرب زیست محیطی ناشی از حوادث احتمالی حمل سوخت با کامیون را از دستاوردهای اجرای این طرح اعلام کرد.به گفته وی از طریق این خط لوله در هر ساعت ۴۰۰ مترمکعب نفت گاز بدون توقف به نیروگاه چاپهار ارسال می‌شود و هزینه احداث این پروژه ۴۰۰ میلیارد ریال بوده است.وی با اشاره به سرمایه‌گذاری‌های عظیم صورت گرفته در منطقه چاپهار، گفت: این خط لوله که با هدف تحول اقتصادی و توسعه‌ای احداث شده است، با تأمین پایدار برق منطقه از طریق سوخت‌رسانی به نیروگاه چاپهار نقش مهمی در تأمین زیرساخت‌های مورد نیاز سرمایه‌گذاری در بندر مهم چاپهار ایفا خواهد کرد.

زاهدان تا اوایل سال آینده از نعمت گاز شهری بهره‌مند می‌شود.مشاور وزیر نفت در امور گازرسانی در مصاحبه اختصاصی با خبرنگار ما درباره گازرسانی به زاهدان با اشاره به این که گازرسانی در سیستان وبلوچستان در دو فاز دیگر انجام می‌شود بیان کرد: مرحله دوم در جنوب استان به مدت سه سال انجام و فاز سوم در شمال استان آغاز می‌شود. «محمود آستانه» خاطرنشان کرد: برای پروژه گازرسانی در این استان مشکل اعتباری وجودندارد و اعتبار این پروژه به موقع تأمین می‌شود.

گروه شهرستان ها- گروه موسیقی آیینی رقص شمشیر آوای زاهدان به عنوان گروه برتر موسیقی در دهمین جشنواره بین‌المللی فرهنگ و اقوام انتخاب شد.معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی صنایع دستی و گردشگری به خبرنگار ما گفت: دهمین جشنواره بین‌المللی فرهنگ اقوام ایران زمین با حضور نمایندگان اقوام و ادیان مختلف و سفیران کشور‌های آسیای میانه از ۸ دی‌ماه به مدت ۵ روز در نمایشگاه بین‌المللی استان گلستان در گرگان برگزار شد.«جبئی میرحسینی» افزود: در این

قضایی و دستگاه‌های نظارتی و نمایندگان مردم در مجلس این قضیه هر چه سریع‌تر حل شود.وی اظهار کرد: با توجه به خشکسالی سال‌های اخیر در منطقه و افزایش بیکاری و کوچ مردم به خارج از استان می‌طلبد که هر چه سریع‌تر گذرگاه‌های تعیین شده برای تأمین اقتصاد مرزنشینان باز شود زیرا این گذرگاه‌ها به همین منظور و با تلاش مسئولان دولت در راستای کاهش جرایم و بیکاری و نگه داشتن مرزنشینان در منطقه راه‌اندازی شده است و این موضوع با قاچاق کالا‌های ممنوعه آن هم در وسعت زیاد متفاوت است و به لحاظ خارج شدن از تنگناها و بحران

مردم منطقه مرزنشین این گذرگاه‌ها ایجاد شده است.وی ادامه داد: انجام هرنوع مرادات اقتصادی توسط مرزنشینان با مجوزهای قانونی که از سوی متولیان امر صادر شده است صورت می‌گیرد و در حد کوله بری و چمدانی بوده که در راستای تأمین مخارج زندگی مرزنشینان و خالی نندن منطقه از سکنه است.وی اضافه کرد: تأکیدات مقام معظم رهبری در بحث قاچاق و جلوگیری از ورود آن به کشور در حد ترانزیت و مسدود شده است، بازگشایی‌شود. زیرا اثرات مثبتی تاکنون برروی اقتصاد منطقه و برطرف کردن بیکاری مرزنشینان آیین خطه داشته است.«هوشنگ ناظری» افزود: از زمان راه‌اندازی این گذرگاه‌ها بسیاری از جرایم و بزهکاری‌های منطقه کاهش پیدا کرده است اما با توجه به انسداد و مسدود شدن این گذرگاه‌ها متأسفانه باید منتظر افزایش آمارهای بزهکاری و جرایم مردم مناطق مرزنشین سیستان باشیم که امیدوار هستیم با تلاش همه مجموعه‌های

هیرمند به زابل و گلایه مردم این منطقه گفت: هم اکنون دو پروژه زاهدان به زابل و زابل به دوست محمد در قالب یک طرح قرار دارد که در گذشته این دو پروژه در قالب دو طرح مطرح و در دست اجرا بود و اعتبار آن نیز جداگانه در نظر گرفته شده بود اما قسمت عمده پروژه هیرمند به زابل تا ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است و ۱۸ کیلومتر عملیات زیر سازی و ابنیه فنی آن انجام شده و تنها روسازی آن به علت کمبود اعتبارات باقی مانده است.مهندس «مهدی پارسی» افزود:

کل پروژه راه جاده‌ای هیرمند به زابل به طول ۳۰ کیلومتر است که تنها روکش کاری ۱۸ کیلومتر از راه هیرمند به زابل باقی مانده و ۱۲ کیلومتر دیگر آن به صورت خاکی و دست نخورده است که به دلیل کمبود اعتبارات و بحث تملک اراضی راه‌های اداره کل راه و شهرسازی در گفت‌وگو با خبرنگار ما درباره راکد ماندن پروژه بزرگراه

هیرمند به زابل و گلایه مردم این منطقه گفت: هم اکنون دو پروژه زاهدان به زابل و زابل به دوست محمد در قالب یک طرح قرار دارد که در گذشته این دو پروژه در قالب دو طرح مطرح و در دست اجرا بود و اعتبار آن نیز جداگانه در نظر گرفته شده بود اما قسمت عمده پروژه هیرمند به زابل تا ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است و ۱۸ کیلومتر عملیات زیر سازی و ابنیه فنی آن انجام شده و تنها روسازی آن به علت کمبود اعتبارات باقی مانده است.مهندس «مهدی پارسی» افزود:

کل پروژه راه جاده‌ای هیرمند به زابل به طول ۳۰ کیلومتر است که تنها روکش کاری ۱۸ کیلومتر از راه هیرمند به زابل باقی مانده و ۱۲ کیلومتر دیگر آن به صورت خاکی و دست نخورده است که به دلیل کمبود اعتبارات و بحث تملک اراضی راه‌های اداره کل راه و شهرسازی در گفت‌وگو با خبرنگار ما درباره راکد ماندن پروژه بزرگراه

هیرمند به زابل و گلایه مردم این منطقه گفت: هم اکنون دو پروژه زاهدان به زابل و زابل به دوست محمد در قالب یک طرح قرار دارد که در گذشته این دو پروژه در قالب دو طرح مطرح و در دست اجرا بود و اعتبار آن نیز جداگانه در نظر گرفته شده بود اما قسمت عمده پروژه هیرمند به زابل تا ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است و ۱۸ کیلومتر عملیات زیر سازی و ابنیه فنی آن انجام شده و تنها روسازی آن به علت کمبود اعتبارات باقی مانده است.مهندس «مهدی پارسی» افزود:

کل پروژه راه جاده‌ای هیرمند به زابل به طول ۳۰ کیلومتر است که تنها روکش کاری ۱۸ کیلومتر از راه هیرمند به زابل باقی مانده و ۱۲ کیلومتر دیگر آن به صورت خاکی و دست نخورده است که به دلیل کمبود اعتبارات و بحث تملک اراضی راه‌های اداره کل راه و شهرسازی در گفت‌وگو با خبرنگار ما درباره راکد ماندن پروژه بزرگراه

هیرمند به زابل و گلایه مردم این منطقه گفت: هم اکنون دو پروژه زاهدان به زابل و زابل به دوست محمد در قالب یک طرح قرار دارد که در گذشته این دو پروژه در قالب دو طرح مطرح و در دست اجرا بود و اعتبار آن نیز جداگانه در نظر گرفته شده بود اما قسمت عمده پروژه هیرمند به زابل تا ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است و ۱۸ کیلومتر عملیات زیر سازی و ابنیه فنی آن انجام شده و تنها روسازی آن به علت کمبود اعتبارات باقی مانده است.مهندس «مهدی پارسی» افزود:

زاهدان تا اوایل سال آینده از نعمت گاز شهری بهره‌مند می‌شود.مشاور وزیر نفت در امور گازرسانی در مصاحبه اختصاصی با خبرنگار ما درباره گازرسانی به زاهدان با اشاره به این که گازرسانی در سیستان وبلوچستان در دو فاز دیگر انجام می‌شود بیان کرد: مرحله دوم در جنوب استان به مدت سه سال انجام و فاز سوم در شمال استان آغاز می‌شود. «محمود آستانه» خاطرنشان کرد: برای پروژه گازرسانی در این استان مشکل اعتباری وجودندارد و اعتبار این پروژه به موقع تأمین می‌شود.

گروه شهرستان ها- گروه موسیقی آیینی رقص شمشیر آوای زاهدان به عنوان گروه برتر موسیقی در دهمین جشنواره بین‌المللی فرهنگ و اقوام انتخاب شد.معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی صنایع دستی و گردشگری به خبرنگار ما گفت: دهمین جشنواره بین‌المللی فرهنگ اقوام ایران زمین با حضور نمایندگان اقوام و ادیان مختلف و سفیران کشور‌های آسیای میانه از ۸ دی‌ماه به مدت ۵ روز در نمایشگاه بین‌المللی استان گلستان در گرگان برگزار شد.«جبئی میرحسینی» افزود: در این

قضایی و دستگاه‌های نظارتی و نمایندگان مردم در مجلس این قضیه هر چه سریع‌تر حل شود.وی اظهار کرد: با توجه به خشکسالی سال‌های اخیر در منطقه و افزایش بیکاری و کوچ مردم به خارج از استان می‌طلبد که هر چه سریع‌تر گذرگاه‌های تعیین شده برای تأمین اقتصاد مرزنشینان باز شود زیرا این گذرگاه‌ها به همین منظور و با تلاش مسئولان دولت در راستای کاهش جرایم و بیکاری و نگه داشتن مرزنشینان در منطقه راه‌اندازی شده است و این موضوع با قاچاق کالا‌های ممنوعه آن هم در وسعت زیاد متفاوت است و به لحاظ خارج شدن از تنگناها و بحران مردم منطقه مرزنشین این گذرگاه‌ها ایجاد شده است.وی ادامه داد: انجام هرنوع مرادات اقتصادی توسط مرزنشینان با مجوزهای قانونی که از سوی متولیان امر صادر شده است صورت می‌گیرد و در حد کوله بری و چمدانی بوده که در راستای تأمین مخارج زندگی مرزنشینان و خالی نندن منطقه از سکنه است.وی اضافه کرد: تأکیدات مقام معظم رهبری در بحث قاچاق و جلوگیری از ورود آن به کشور در حد ترانزیت و مسدود شده است، بازگشایی‌شود. زیرا اثرات مثبتی تاکنون برروی اقتصاد منطقه و برطرف کردن بیکاری مرزنشینان آیین خطه داشته است.«هوشنگ ناظری» افزود: از زمان راه‌اندازی این گذرگاه‌ها بسیاری از جرایم و بزهکاری‌های منطقه کاهش پیدا کرده است اما با توجه به انسداد و مسدود شدن این گذرگاه‌ها متأسفانه باید منتظر افزایش آمارهای بزهکاری و جرایم مردم مناطق مرزنشین سیستان باشیم که امیدوار هستیم با تلاش همه مجموعه‌های

چندین سال این دو پروژه در قالب یک طرح قرار گرفته و اجرا می‌شود که منابع اعتباری آن هم در قالب یک طرح در نظر گرفته شده و از زمانی که این دو طرح در قالب یک طرح قرار گرفته است به لحاظ ترافیکی و هم از نظر قطعات انجام شده در دست اجرا از زاهدان به زابل و سپس هیرمند به زابل و محدودیت منابع اعتباری اولویت‌بندی شده است.وی ادامه داد: قسمت‌هایی از این مسیر در حال اجراست که پس از اتمام سایر مسیرهای اولویت‌بندی شده‌پس ازتعیین اعتبارات و تخصیص آن به سرعت در دست اجرا قرار خواهد گرفت.وی ادامه داد: با مشخص شدن اعتبارات در بودجه سال آینده و در صورت تأمین بودجه مورد نیاز این طرح که بیش از ۳۰۰ میلیارد تومان برآورد شده است، قادر خواهیم بود تا ظرف ۲ تا ۳ سال هر دو پروژه را به اتمام رسانده و مورد بهره‌برداری قرار دهیم.

هیرمند به زابل و گلایه مردم این منطقه گفت: هم اکنون دو پروژه زاهدان به زابل و زابل به دوست محمد در قالب یک طرح قرار دارد که در گذشته این دو پروژه در قالب دو طرح مطرح و در دست اجرا بود و اعتبار آن نیز جداگانه در نظر گرفته شده بود اما قسمت عمده پروژه هیرمند به زابل تا ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است و ۱۸ کیلومتر عملیات زیر سازی و ابنیه فنی آن انجام شده و تنها روسازی آن به علت کمبود اعتبارات باقی مانده است.مهندس «مهدی پارسی» افزود:

کل پروژه راه جاده‌ای هیرمند به زابل به طول ۳۰ کیلومتر است که تنها روکش کاری ۱۸ کیلومتر از راه هیرمند به زابل باقی مانده و ۱۲ کیلومتر دیگر آن به صورت خاکی و دست نخورده است که به دلیل کمبود اعتبارات و بحث تملک اراضی راه‌های اداره کل راه و شهرسازی در گفت‌وگو با خبرنگار ما درباره راکد ماندن پروژه بزرگراه

هیرمند به زابل و گلایه مردم این منطقه گفت: هم اکنون دو پروژه زاهدان به زابل و زابل به دوست محمد در قالب یک طرح قرار دارد که در گذشته این دو پروژه در قالب دو طرح مطرح و در دست اجرا بود و اعتبار آن نیز جداگانه در نظر گرفته شده بود اما قسمت عمده پروژه هیرمند به زابل تا ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است و ۱۸ کیلومتر عملیات زیر سازی و ابنیه فنی آن انجام شده و تنها روسازی آن به علت کمبود اعتبارات باقی مانده است.مهندس «مهدی پارسی» افزود:

کل پروژه راه جاده‌ای هیرمند به زابل به طول ۳۰ کیلومتر است که تنها روکش کاری ۱۸ کیلومتر از راه هیرمند به زابل باقی مانده و ۱۲ کیلومتر دیگر آن به صورت خاکی و دست نخورده است که به دلیل کمبود اعتبارات و بحث تملک اراضی راه‌های اداره کل راه و شهرسازی در گفت‌وگو با خبرنگار ما درباره راکد ماندن پروژه بزرگراه

سیستان و بلوچستان

شهرستان‌ها **»»»»**

زاهدان تا اوایل سال آینده از نعمت گاز شهری بهره‌مند می‌شود.مشاور وزیر نفت در امور گازرسانی در مصاحبه اختصاصی با خبرنگار ما درباره گازرسانی به زاهدان با اشاره به این که گازرسانی در سیستان وبلوچستان در دو فاز دیگر انجام می‌شود بیان کرد: مرحله دوم در جنوب استان به مدت سه سال انجام و فاز سوم در شمال استان آغاز می‌شود. «محمود آستانه» خاطرنشان کرد: برای پروژه گازرسانی در این استان مشکل اعتباری وجودندارد و اعتبار این پروژه به موقع تأمین می‌شود.

گروه شهرستان ها- گروه موسیقی آیینی رقص شمشیر آوای زاهدان به عنوان گروه برتر موسیقی در دهمین جشنواره بین‌المللی فرهنگ و اقوام انتخاب شد.معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی صنایع دستی و گردشگری به خبرنگار ما گفت: دهمین جشنواره بین‌المللی فرهنگ اقوام ایران زمین با حضور نمایندگان اقوام و ادیان مختلف و سفیران کشور‌های آسیای میانه از ۸ دی‌ماه به مدت ۵ روز در نمایشگاه بین‌المللی استان گلستان در گرگان برگزار شد.«جبئی میرحسینی» افزود: در این

قضایی و دستگاه‌های نظارتی و نمایندگان مردم در مجلس این قضیه هر چه سریع‌تر حل شود.وی اظهار کرد: با توجه به خشکسالی سال‌های اخیر در منطقه و افزایش بیکاری و کوچ مردم به خارج از استان می‌طلبد که هر چه سریع‌تر گذرگاه‌های تعیین شده برای تأمین اقتصاد مرزنشینان باز شود زیرا این گذرگاه‌ها به همین منظور و با تلاش مسئولان دولت در راستای کاهش جرایم و بیکاری و نگه داشتن مرزنشینان در منطقه راه‌اندازی شده است و این موضوع با قاچاق کالا‌های ممنوعه آن هم در وسعت زیاد متفاوت است و به لحاظ خارج شدن از تنگناها و بحران

دولت، نماینده عالی دولت در شهرستان و تأکید استاندار و مجموعه شورای تأمین استان با توجه به شرایط دیده شده در سیستان، اقدام به بازگشایی معابر شاه گل و بش دلبر برای تأمین معیشت مرزنشینان شده است و بسته شدن گذرگاه‌ها به دست دولت نبوده است، بلکه برخی دستگاه‌های نظارتی و مراجع مختلف روش مبادلات اقتصادی این گونه را قانونی نمی‌دانند و هرگونه اقدامی در این خصوص را تحت نظارت گمرک و مرزبانی می‌دانند و این شرایط محقق نمی‌شود تا زمانی که مصوب مجلس شده و سپس قانونی کار شود که این کار مشکلاتی را برای مردم منطقه ایجاد خواهد کرد، زیراگذرگاه‌های مرزی تنها برای ایجاد اشتغال و کسب درآمد خانوارهای مرزنشین بازگشایی شده است و مسدود شدن آن باعث مشکلاتی می‌شود.اما مجموعه دستگاه قضایی نقطه نظرانی در این خصوص مطرح می‌کنند که باید حل شود و چنانچه بنا باشد که از طریق ورود گمرک به این موضوع و پرداخت عوارض واردات و صادرات کالاها با تعرفه‌هایی که آن‌ها تعیین می‌کنند باشد این موضوع از عهده مرزنشینان خارج بوده و هیچ کس در این امر شرکت نخواهد کرد و زندگی مرزنشینان به خطر خواهد افتاد، لذا باید با نگاه ویژه به این موضوع پرداخته شود. ناظری افزود: معابر مرزی حال حاضر از گذشته نیز وجود داشته و تبدلات اقتصادی انجام می‌شده است، اما به دلیل همکاری نکردن کشور افغانستان این گذرگاه‌ها برای مدتی غیرفعال شد. ضمن این‌که تجارت دوطرفه است و باید یک طرف آن خریدار و یک طرف دیگر فروشنده وجود داشته باشد و اجازه ورود و فعالیت به مرزنشینان را بدهند تا فعالیت در این گذرگاه‌ها فعال ترشود اما این اتفاق در سال‌های اخیر کمتر افتاده است.وی خاطرنشان کرد: براساس اقدامات

هیرمند به زابل و گلایه مردم این منطقه گفت: هم اکنون دو پروژه زاهدان به زابل و زابل به دوست محمد در قالب یک طرح قرار دارد که در گذشته این دو پروژه در قالب دو طرح مطرح و در دست اجرا بود و اعتبار آن نیز جداگانه در نظر گرفته شده بود اما قسمت عمده پروژه هیرمند به زابل تا ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است و ۱۸ کیلومتر عملیات زیر سازی و ابنیه فنی آن انجام شده و تنها روسازی آن به علت کمبود اعتبارات باقی مانده است.مهندس «مهدی پارسی» افزود:

چندین سال این دو پروژه در قالب یک طرح قرار گرفته و اجرا می‌شود که منابع اعتباری آن هم در قالب یک طرح در نظر گرفته شده و از زمانی که این دو طرح در قالب یک طرح قرار گرفته است به لحاظ ترافیکی و هم از نظر قطعات انجام شده در دست اجرا از زاهدان به زابل و سپس هیرمند به زابل و محدودیت منابع اعتباری اولویت‌بندی شده است.وی ادامه داد: قسمت‌هایی از این مسیر در حال اجراست که پس از اتمام سایر مسیرهای اولویت‌بندی شده‌پس ازتعیین اعتبارات و تخصیص آن به سرعت در دست اجرا قرار خواهد گرفت.وی ادامه داد: با مشخص شدن اعتبارات در بودجه سال آینده و در صورت تأمین بودجه مورد نیاز این طرح که بیش از ۳۰۰ میلیارد تومان برآورد شده است، قادر خواهیم بود تا ظرف ۲ تا ۳ سال هر دو پروژه را به اتمام رسانده و مورد بهره‌برداری قرار دهیم.

هیرمند به زابل و گلایه مردم این منطقه گفت: هم اکنون دو پروژه زاهدان به زابل و زابل به دوست محمد در قالب یک طرح قرار دارد که در گذشته این دو پروژه در قالب دو طرح مطرح و در دست اجرا بود و اعتبار آن نیز جداگانه در نظر گرفته شده بود اما قسمت عمده پروژه هیرمند به زابل تا ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است و ۱۸ کیلومتر عملیات زیر سازی و ابنیه فنی آن انجام شده و تنها روسازی آن به علت کمبود اعتبارات باقی مانده است.مهندس «مهدی پارسی» افزود:

کل پروژه راه جاده‌ای هیرمند به زابل به طول ۳۰ کیلومتر است که تنها روکش کاری ۱۸ کیلومتر از راه هیرمند به زابل باقی مانده و ۱۲ کیلومتر دیگر آن به صورت خاکی و دست نخورده است که به دلیل کمبود اعتبارات و بحث تملک اراضی راه‌های اداره کل راه و شهرسازی در گفت‌وگو با خبرنگار ما درباره راکد ماندن پروژه بزرگراه

هیرمند به زابل و گلایه مردم این منطقه گفت: هم اکنون دو پروژه زاهدان به زابل و زابل به دوست محمد در قالب یک طرح قرار دارد که در گذشته این دو پروژه در قالب دو طرح مطرح و در دست اجرا بود و اعتبار آن نیز جداگانه در نظر گرفته شده بود اما قسمت عمده پروژه هیرمند به زابل تا ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است و ۱۸ کیلومتر عملیات زیر سازی و ابنیه فنی آن انجام شده و تنها روسازی آن به علت کمبود اعتبارات باقی مانده است.مهندس «مهدی پارسی» افزود:

کل پروژه راه جاده‌ای هیرمند به زابل به طول ۳۰ کیلومتر است که تنها روکش کاری ۱۸ کیلومتر از راه هیرمند به زابل باقی مانده و ۱۲ کیلومتر دیگر آن به صورت خاکی و دست نخورده است که به دلیل کمبود اعتبارات و بحث تملک اراضی راه‌های اداره کل راه و شهرسازی در گفت‌وگو با خبرنگار ما درباره راکد ماندن پروژه بزرگراه

پیش‌بینی جوی استان – امروز		
نواحی شمالی	نواحی مرکزی و جنوب شرقی	نواحی جنوبی
زابل، زهک، هیرمند، هامون، نیمروز	زاهدان، نصرت آباد، خاش، میرجاوه، سوران، سیب و سوران، مهرستان	ایران‌شهر، دگان، بزمان، سرباز، راسک، نیکشهر، قصرقند، فوج، سواحل چاپهار، کنارک، زرآباد
افزایش باد و گرد و خاک درپاره ای نقاط وزش بادشدید	قسمتی ابری و وزش باد و کاهش دما	کمی ابری همراه با وزش باد و غبار محلی

هیرمند به زابل و گلایه مردم این منطقه گفت: هم اکنون دو پروژه زاهدان به زابل و زابل به دوست محمد در قالب یک طرح قرار دارد که در گذشته این دو پروژه در قالب دو طرح مطرح و در دست اجرا بود و اعتبار آن نیز جداگانه در نظر گرفته شده بود اما قسمت عمده پروژه هیرمند به زابل تا ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است و ۱۸ کیلومتر عملیات زیر سازی و ابنیه فنی آن انجام شده و تنها روسازی آن به علت کمبود اعتبارات باقی مانده است.مهندس «مهدی پارسی» افزود: